



# Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző: .....  
Cím: *Nem szabad túlterhelni Budapestet autótaxikkal!*

Forrás: *Pesti Tőzsde*

*Bn*

(Hely)

*1926. 2. 25.*

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy *385.87*

Hely

Idő *1926*

Személy

Helyszám

Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz.

## Nem szabad túlterhelni Budapestet autótaxikkal!

### 215 új rendszámot kérnek a bérkocsisok — Olcsóbb lesz az autótaxi

Nemrégiben ezen a helyen gyakran tettük szövé, hogy Budapestnek milyen kevés az autótaxija és e kevés autótaxi nem alkalmas arra, hogy az egymillió város autószemélyforgalmát, ha eltekintünk az autobuszoktól, lebonyolítsa. Azóta a helyzet lényegesen megváltozott. Budapest közlekedésügyi tekintetben mininkább igazodik Nyugat nagy empóriumainak közlekedési rendszere után, amit az is illusztrál, hogy a főváros egyre nagyobb gódot fordít az autobuszforgalom kiépítésére és a bérkocsik teljes eltüntetésével ki akarja szélesíteni az autótaxi-forgalmat. Ez természetesen nem megy anélkül, hogy a bérkocsik tulajdonosai bizonyos sérelmet ne szenvedjenek, amiért azonban felelősség sommisetre sem terhelheti a fővárost. A bérkocsi manapság már lasságánál és egyéb hátrányainál fogva egy teljesen túlhaladott közlekedési eszköz, aminek a mai közlekedésben, mely legelsősorban a gyorsaságot és az időmegtakarítást tartja szem előtt, nem sok keresnivalója van. Ez természetesen nem jelentheti azt, hogy azokat az embereket, akik ezideig bérkocsi fuvarozással keresték meg kenyerüket, sorsukra kell bízni. A főváros, mint tudjuk, meg is tette az intézkedéseket arra nézve, hogy a bérkocsisok kárpótlást kapjanak iparuk megszüntetéséért. Mint tudjuk, a bevont bérkocsikért a Bérkocsisok Ipartestülete 3:1 arányban kap autórendszámokat, illetve minden három beszolgáltatót bérkocsi után 1 autórendszámot kap a beszolgáltató.

Budapest területén jelenleg 110 autótaxi fut. A főváros tanácsa máint tudjuk, újabb 129 autórendszámot engedélyezett, melyből 60-at a Bérkocsisok Ipartestülete, 60-at pedig az Autótaxi vállalat kap meg. Ez az engedély most fekszik a kereskedelmi minisztériumban, mert még a miniszter jóváhagyása szük-

séges. Így a Budapestben futó autótaxik száma 530-ra fog emelkedni. Ez — ha tekintetbe vesszük, hogy Budapestnek igen kevés az idegenforgalma és sokan még a leszállított autótaxi-tarifa mellett is túldrágának tartják az autótaxit és idegenkednek használatától —, már igen respektabilis szám, amely mellett már arra kell gondolnunk, hogy nem fejlődő-e ki túlságos konkurencia az egyes autótaxi érdekeltiségek között. Ezt a kérdést főképpen a Bérkocsis Ipartestület legutóbbi akciója teszi nagyon aktu-

alissá. Mint tudjuk ugyanis, a Bérkocsisok Ipartestülete egy deputációt küldött a polgármesterhez, melyben követelték, hogy a még Budapest területén működésben lévő 615, részint egyfogatú, részint kétfogatú bérkocsi helyett 215 autórendszámot engedélyezzenek az Ipartestületnek. Annak ellenére, hogy bérkocsisok ezt a 215 rendszámot mind a maguk részére követelik, előreláthatólag csak 125 rendszámot fog kapni az Ipartestület és a többi rendszámot-felosztják a többi érdekeltiségek között és pedig valószínűleg úgy, hogy 30-at kapnak a bérautófuvarozók, 24-et a rokkant katonatisztek egyesülete és 30-at az Autótaxi vállalat.

A bérkocsisoknak ez természetesen nem tetszik és azzal érvelnek, hogy ezáltal sok bérkocsi munka és kenyér nélkül marad. Szakemberek véleménye szerint már magábanveve az is aggályos lenne, ha Budapest autótaxi állománya 745-re emelkedne, mert ha már 330 autótaxi mellett joggal kell felni a mindjobbban kiéleződő konkurenciától, akkor 745 mellett kilátás van arra, hogy igen sok autótaxi üresen fog maradni. Jelenleg Budapest 110 autótaxija közül egy-egy napi átlagban 65 kilométernyi utat tesz meg, míg

Székesfővárosi házinyomda 1926

ugyanakkor Európa nyugati fővárosaiban az autótaxik napi átlagos teljesítménye 100—110 kilométer.

Ha az autótaxik száma megnövekedik, ez valószínűleg a tarifa további olcsóbbodására fog vezetni.

Mert hiszen az adminisztrációnális rezszi akkor sem változik meg, ha egy-egy érdekeltiségek több autótaxi fut és így az egyes érdekeltiségek által foglalkoztatott autók száma emelkedésének arányában az általános költség csökken és így ha hozzávesszük azt is, hogy a benzinárak emelkedése érdekében is előreláthatólag intézkedések fognak történni, bizonyosra vehetjük, hogy további olcsóbbodás fog beállani az autótaxi tarifájában.

Túlterhelni azonban a fővárost autótaxikkal nem szabad.

Mert ez nem az autótaxik menődijának olcsóbbodását, hanem az érdekeltiségek súlyos károsodását vonhatja maga után. A tanácsnak tehát alaposan meg kell gondolnia, mielőtt 215 új rendszámot engedélyez.