

## Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

M. L.

Cím:

Steffen István,  
1961. febr. 6.

# Tudományos kutatógárda foglalkozik a főváros közlekedésének fejlesztésével

*Miért sok a baleset a Szent István körúton? — Hol menjen a trolis? Közvetlen villamosösszeköttetés a külső kerületek között*

Osztályozás

Tárgy

385.83

Hely

Idő

"1961"

Személy

Helyszám

Világszerte mind nagyobb problémát okoz a járműforgalom növekedése. Igaz, mi még messze állunk egyes világvárosok zsúfolt személygépkocsi forgalmától, mégis hamarosan az a veszély fenyeget, hogy a főváros néhány pontján közlekedési dugók keletkeznek. Az elmúlt néhány év alatt ugyanis többszörösére nőtt Budapesten a gépkocsik száma, s elsősorban ez az oka annak, hogy a Kálvin téren, a Baross téren

és a Boráros téren és másutt, időnként megrekednek a járművek. Ha pedig tekintetbe vesszük, hogy az elkövetkezendő négy-öt év során ismét több tízezer jármű jelenik meg Budapest utcáin, akkor már nem is csodálkozhatunk azon, hogy a korszerű és zökkenőmentes forgalom kialakításának problémája tudományos kérdéssé lépett elő. Az eddigi alkalmasszerűen végzett kutatások után a jövőben a Fővárosi Mélyépítési Vállalat-

nál létrehozott külön osztály kizárólag ezekkel a kérdésekkel foglalkozik majd.

### Százezer utas a Hungária körút trolibuszain

A fiatal tudományos szerv vezetői elmondották, hogy a következőkben már minden út- és villamosvonal építésénél, autóbuszok és trolibuszok járatainak megindításánál előzetes tudományos felméréseket végeznek. Így állapítják meg, hogy hol, milyen jármű beállítása a legmegfelelőbb és nem fordulhat elő, hogy például egy új trolisjáratot néhány év alatt „kinő” a forgalom.

Ilyen probléma adódott például a Hungária körúton, ahol naponként már több mint százezer utast szállítanak a trolibuszok, s a járatokat lehetetlen tovább sűríteni. A forgalomkutatás megállapította: szükségessé vált egy villamosvonal megépítése, mégpedig már eleve úgy, hogy ezen a vonalon a későbbiekben egy gyorsforgalmú utat is létesíthessenek.

### Új feladat a balesetelhárításban

Az új villamosjáratok kialakításával kapcsolatos kutatási tervek közül elsősorban Pest külső körirányú villamosvonalának megteremtése ad érdekes és széleskörű feladatot a csoportnak. Az a cél, hogy a városrendezési tervek szerint jelentősen terebélyesedő Pesterzsébetet, Kőbányát,

a József Attila várost, a Bosnyák tér, valamint a Kacsóh Pongrác út környékén kialakuló új városnegyedeket közvetlen villamosjáratokkal kössék össze. A forgalmi kutatásoknak most azt kell tisztáznia, hogy a Pesterzsébettől Angyalföldig kiépülő villamosjárat vonalát milyen utcákon vezessék a cél felé.

Fontos szerep vár a kutatógárdára a balesetelhárítás terén is, mert bebizonyosodott: ha ugyanazon az útszakaszon aránytalanul sok baleset fordul elő, akkor nemcsak a jármű vezetőjének figyelmetlensége, s a gyalogos felelőtlensége, de egyéb körülmények is közrejátszanak. Ilyenkor elsősorban a forgalom irányításában és az útvonal megválasztásában kell keresni a hibát. Érdekes példa erre a Szent István körút, mely a főváros legbalesetveszélyesebb szakaszai közé tartozik, s éppen ezért, a kutató csoport megállapítása szerint szükség van átszervezésére, átrendezésére.

### A meghosszabbítandó 2-es vonal

Ehhez a problémához kapcsolódik a 2-es villamos útvonalának meghosszabbításával járó tudományos vizsgálat. Éppen e gyorsjáratú vonal meghosszabbításával akarják tehermentesíteni a Szent István körutat. A meghosszabbított 2-es vonal ugyanis a tudományos felmérések szerint a Lehel úti és Váci úti villamos forgalomnak mintegy felét, közvetlenül a Duna-parton szállítaná Újpest és a belső városrész között. Az előzetes számítások alapján naponta körülbelül ötvenezer ember venné igénybe ezt a vonalszakaszt. A 2-es villamos meghosszabbításának tervezéséhez a tudományos kutatók több változatot készítettek el, s ezek alapján döntenek majd a tervező és kivitelező mérnökök, hogy merre haladjon a Belvárostól a Duna-parton Újpest felé száguldó 2-es vonala, melyik a leggazdaságosabb és legcélravezetőbb megoldás.

n. 1.