



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Cím: *Villamosközlekedés Pesten
1924-ben*

Forrás:

8 órai újság

Bp

(Hely)

1924. 1. 19.

(Idő)

(Köt. v. fiz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy

385.85

Hely

Idő

"1924"

Személy

Közp. nyomt. XX. cs. 2?

Villamosközlekedés Pesten 1924-ben.
A budapesti villamosmérésiak egyre fokozódnak. A közúti közlekedés napról-napra romlik és ma már igazán ott tartunk, hogy az ember a belterületen bárhová hamarabb jut el gyalog és — ingyen, mintha villamosra vár és a tulsufolt kocsin rázolja magát a drága pénzéért. Három napon keresztül összesen nyolc „próbautat” tettünk, hogy ennek a megállapításnak az igazságát ellenőrizzük és ezek az utak azzal az eredménnyel jártak, hogy egy esetben a Kossuth Lajos-utca sarkától a nyugati pályaudvarig, egy másik esetben a Kigyó-tértől a Nemzeti Színházig, a harmadikban és negyedikben a Rákóczi-uttól a Nyugatiig, az ötödikben pedig a Lövölde-tértől a Király-és Nagymező-utcán át az Andrássy-utig sikerült elcsátunk a sínek mentén, anélkül, hogy egyetlen villamoskocsi is utólért volna. A többi három próba csak féleredménnyel járt: a Nagyköruton a Bem-tértől jövet egyszer a Dob-utcánál, egyszer meg pláne már az Aradi-utcánál kapott el bennünket éktelen csöngetéssel a hatos kocsi, az utolsó esetben pedig már pár száz lépés után elszáguldoit mellettünk a Károly-köruton az „egyes”, igaz, hogy égő hajóval és nem messzire, mert már a Deák-térnél mi vágtunk megint elébe, dertis kedéllyel nézve végig az erélyes oldalbarugásokkal működő kocsidoktorokat és a fogesikorgató „utazó” publikumot. S mindez a

legforgalmasabb időpontban, felerészben déli egy óra, felerészben pedig este 6 körül történt. És mindez azért, mert a társaság redukálja a forgalmat. A forgalmat és nem a — tarifát. De ezt legalább alaposan. Állítólag kilencvennél több locsít vontak ki legujabban a forgalomból és például az esti órákban a földalattin összesen csak négy kocsival „bonyolítják le” a forgalmat. A földalattinál, ahol a megállóhelyen előre kell megváltani a jegyet és így nem lehet bliccelni, még csak megértjük valahogy ezt az üzleti politi-

kát. De a földfeletti vonalakon nem. Az ezéken járó tulsufolt kocsikon — nyugodtan merjük állítani — az utasok harminc százaléka jegyváltás nélkül száll le a kocsiról, olyan összeggel károsítván meg így a társaságot, amelyből bőven kitelne a járatok szaporításának a költsége. A két utolsó év nehezen elért minden eredménye forog itt kockán s ha nem segítenek sürgösen, a villamosközlekedés egy-két hónap alatt megint oda jutna, ahová a forradalmak alatt züllött.

Szekesiovarosi nazinyomda 1924