

Iktatószám

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Osztályozás

Tárgy

385.85

Hely

Idő

"1913"

Személy

Szerző

Cím A nyugati pályaudvar.

Forrás:

Pesti hírlap

Bp-

(Hely)

1913 III/22

(Idő)

(Köt. v. füz.)

Oldalsz.



— (A nyugati pályaudvar.) Alkalmi tudósítónk írja: A mi helyi közlekedésbeli mizériáink között nem utolsó rangú az a nyomorúság, hogy a nagy körutól Budára alig lehet átmennünk. Néhány kocsija van ugyan a közúti villamosnak, amelyek a nyugati pályaudvar körüli oldaláról indulnak el, de ezeknek a kocsiknak a száma elenyészően kicsiny a körut—budai forgalomhoz képest. Ezt a forgalmat tehát akként bonyolítják le, hogy a városi villamos vasutáról leszállva, át kell mennünk télen hóban és vízben, nyáron forró napsütésben, és télen-nyáron egyaránt az elgázolás ezer veszedelme között a Váci-köruton, hogy a Lipót-körut sarkán érjük el a Budára közlekedő közúti kocsikat. Mindez onnan van, hogy nekünk két közúti villamos vasutunk van, amelyek egymás versenytársai és oly kevésbé tesznek egymásnak szíveséget, mint a korrespondáló vonalakon az osztrák vasúttársaságok a magyar vasutaknak. Más nagyvárosokban is van átszállás, hiszen semmiféle közúti vasutól nem lehet kivánnunk, hogy közvetlen kocsijai legyenek valamennyi relációban. De másutt, ahol átszállás van, nem kell az embernek akkora területet gyalogolnia, akkorát és olyan kényelmetlent, mint minálunk a nyugati pályaudvartól a Lipót-körut szögletéig. A nyugati pályaudvar elinduló állomása, ahogy a városi villamos berendezte, szintén tortúra, de a nyugati pályaudvar érkező állomása, ha megérkező, Budára akarunk tovább menni, szomorú és szégyenletes részlete a budapesti közlekedésnek.