

## Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző: .....

Cím: .....

*Budapesti utcán*

Forrás: .....

*Auto-Motor*

*1955. X. 15.*

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy:

351.81

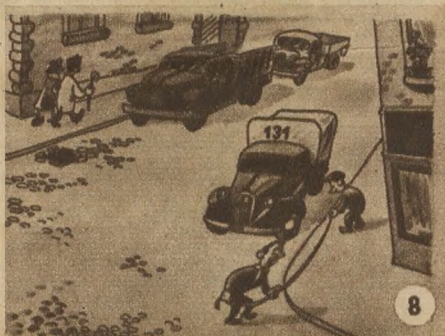
Hely:

Idő:

11. 1955. X.

Személy:

Helyszám:



Az eseményekben gazdag budapesti utcákon minden ember találhat valami furcsaságot, valami szórakoztatót vagy éppenséggel bosszantót.

Az alábbiakban néhány szóval leírjuk és tíz rajzban bemutatjuk: min bosszankodott egy autós 1955. szeptember 30-án Budapest utcáin.

1. A lovaskocsisért sohasem lelkesedik a gépkocsivezető, de a Rákóczi úton déli tizenkét óra után a villamosvezetők, sőt a villamosok utasai sem látták el a legjobb kívánságokkal azt a szénrakományt szállító kocsihajót, akinek szürke táltosa nyilván a szabálytalan bekanyarodás íjdelmeit igyekezett kipihenni két villamos között, a sínpárokon keresztül állva. A RA-130-as Skodán odaérkezett rendőrtisztnek kellett intézkednie, hogy a szeszkocsi a „rendes kerékvágásban” haladhasson tovább útjára.

2. Kisebbséget okozott, de saját életét kockáztatta az YV-100 vontató rako-dója, aki nagy nyugalommal szunyókált a püpozottan megrakott pótkocsin a liszteszákak tetején.

3. A gépkocsivezető régi ismerőse az út-keresztződésben tilos jelzés ellenére át-szaladgáló gyalogos. Megkérdeztünk közülük egyet — a 73 éves Bály Jánost — miért ment át a Hungária út és Thököly út keresztződésénél a piros jelzésben, az autók előtt bukdácsolva. — Nem látta a piros jelzést? — Nagyon hallok, kérem szépen — védekezett Bály bácsi, és hogy még „szakszerűbb” legyen a válasz, arról beszélt: más dolga is van az embernek, mint éppen a piros lámpát nézegetni.

4. Téves lenne azt hinni, hogy a teherautó foglalja el a legszélesebb helyet fővárosunk utcáin. A nyusziledeit szállító IV-911 rendszámú Zetka-motoros megdöntötte ezt a feltevést.

5. Óriási füstfelhő burkolta mitológiai homályba a Thököly úton a Bosnyák tér felé tartó GF-140-est — a FAO kis műhelykocsiját. Milyenek lesznek azok a járművek, amelyeket ennek a Weaponnak a le-gényisége szeret?

6. Attól féltünk, hogy az FH-800-as teherautó a féoldalára rakott ládák miatt felbillen.

7. A BN-317-es kiscsepeles úgy szerette volna tovább indítani motorját a Lenin kör-út 80. előtt, hogy oldalára fektette, rázo-gatta, hátha sikerül majd valahogy a por-lasztóhoz juttatnia azt a kevés benzint, ami még valahol a tartályban „rejtőzött”.

8. Vajon mi hátránya származott volna az YF-225-ös kisteherautó vezetőjének abból, ha délután 17.30 órakor az Eötvös utcában a Sztálin út sarkánál 10 méterrel hátrább hagyta volna pihenni kocsiját — és ott is a haladás irányának megfelelően?...

9. Interjút kértünk Klimkó Antaltól, a Belped dolgozójától, aki 17.40 órakor az Izabella utcánál kerékpárján keresztezte a Sztálin utat. Nyilatkozata meglepő volt: — Már tíz éve járok erre biciklivel és még so-hase szálltam le a keresztződésben. — Fel kell tételeznünk: sokan nyilatkozná-nak hasonlóan, mert rövid ott-tartózkodásunk idején szinte percenként szegtek meg a kerékpárosok az említett módon a KRESZ-t.

10. Nem volt megnyugtató látvány a BB-352 Tatrapian sem, amely este 10 óra körül egy lámpával közlekedett az Októ-ber 6 utcában. Vezetője nem követett el ugyan kihágást, mert a baloldali lámpája égett, de azt tanácsoljuk, hogy inkább hord-jon magánál tartalékizzót.

Néhány óra alatt, sajnos, ennél jóval több furcsaságnak voltunk tanúi. De azt hisszük, ennyi is elég — okulásul.