



## Budapestre vonatkozó újságcikkek

Osztályozás

Tárgy

385.85

Hely

Idő

"1942"

Személy

Szerző:

Cím: *Ötven sinbusz kerül forgalomba a közeli napokban*

Forrás:

*Újság*

*Bz*  
(Hely)

1942 IV. 16.  
(Idő)

(Köt. v. füz.)

# Ötven sinbusz kerül forgalomba a közeli napokban

**A sinbusz nem autobusz és nem villamos, hanem a kettő ügyes kombinációja. Az első sinbuszok a 10-es villamos vonalán közlekednek**

A közeli napokban új közlekedési eszközzel gazdagodik Budapest. Ötven sinautobusz jut ki a pesti utcára, hogy enyhítse a közlekedési nehézségeket és szaporítsa a közúti járművek számát. A sinbusz nem egyéb, mint az autobuszok és a villamosok keveréke. Az autobuszforgalom csökkentése során igen sok kocsi került be a garázsba és maradt foglalkoztatás nélkül, viszont a villamos relációk éppen az autobuszközlekedés korlátozása következtében egyszerűbben tulsufoltak lettek. Ezen akar segíteni a BSzKRT igazgatósága sinbuszok beállításával.

Az utazóközönséget közelről érdeklí, milyen is lesz tulajdonképpen ez az újszerű közlekedési eszköz? A sinbusz karosszériája marad változatlanul az, ami korábbi funkciója során, „autobusz korában” volt. A változás csupán annyi, hogy a kocsi gumikerekek helyett acélkerekeken gördül és a kocsit helyett a sineken fut végig. A sinbusz tehát nem lesz

annyira szabad, mint amilyen az autobusz volt, hanem helyhez kötött. Azonban változatlanul ugyanaz a gázolajjal fűtött Diesel-motor hajtja, mint az autobuszt. A sinbusznak azonban semmi köze sincs a villamosossághoz, tehát téves az a feltevés, mintha áramszedő „lira” segítségével a villamosvasuti felsővezetékhez kapcsolódnék, mert hiszen, mint fentebb mondtuk, nem elektromos áram, hanem gázolaj adja a szükséges üzemanyagot. A villamoshálózatokkal csupán annyi a kapcsolata, hogy a vasúti vágányokon fut végig.

A sinbuszokat főként a rövidebb vonalakon, így elsősorban a 10-es relációban állítják üzembe. Forgalmabazataluk célja az, hogy a villamoskocsik egy részét felszabadítsák és ezeket odairányítsák, ahol az erőteljesebb igénybevétel következtében nagyobb szükség van rájuk. Ezenfelül pedig a cél az, hogy a háboru alatt ne heverjen parlagon annyi autobusz, amelyeket egyéb-

ként csekély átalakítással kedvezően fel lehet használni a forgalom lebonyolítására és a tulsufolt villamoskocsik tehermentesítésére.

A sinbusz, mint beavatott műszaki szakértők elmondották, egyesíti az autobusz és a villamos előnyeit és hátrányait. Nem lesz olyan

gyorsjáratu, mint az autobusz, mert helyhez kötött és nem előzheti meg az előtte haladó kocsit, de technikai okokból talán a villamosnál is lassabb lesz. Könnyebb lévén, mint egy-egy villamoskocsi, futtában jobban zörög majd annál. Nem valami szenzációs és a közlekedést forradalmasító új eszköz alkalmazásáról van szó, hanem arról, hogy a rendelkezésre álló lehetőségeket megfelelően kihasználják. A sinbusz nem autobusz és nem villamos, hanem a kettőnek ügyes kombinációja, keveréke. A váza a régi autobuszé, az alja a villamos vaskereke. Technikai változtatás a sinbuszá átalakított autobuszon az, hogy kormányát rögzítették és első tengelyét merevítették a sineken való közlekedés követelményeinek megfelelően.

Köztudomásu, hogy a BSzKRT több új modern villamoskocsit rendelt meg, amelyeket azonban a gyárak anyaggazdálkodási okok miatt egyelőre nem szállíthatnak. Ezért is kellett az autobuszoknak ilyen módon való üzembeállítására gondolni. Annakidején azonban, amikor megszűnik a sinbuszok járatásának szüksége, azoknak karosszériája kevés járádsággal, rövid idő alatt visszahelyezhető a gumikerekekre, hogy ismét autobuszokként száguldhassanak a budapesti utcákon. Így tehát semmiféle anyag nem megy tönkre, hozzávaló nem vész kárba.

A sinbuszok vezetésére azonban nagyobb gondot kell fordítani, mint a villamosok, vagy az autobuszok irányítására. A sinbusz a vezetés szempontjából egyesíti az autobusz és a villamoskocsi sofőrjével járó teendőket. Ezért a kocsik üzembehelyezése előtt „átképezik” a feleslegessé vált autobuszok vezetőit, illetve megtanítanak a sinbuszok kormányzására régi villamoskocsivezetőket.

Az új közlekedési eszköz a közeli napokban „jön ki” a pesti utcára...