


Iktatószám	Budapestre vonatkozó ujságcikkek	Osztályozás	351.81
	Szerző <i>R. F.</i>	Hely	
	Cím <i>Az elővárosok közlekedése.</i>	Idő	"1913"
Forrás: <i>Világ</i>		Személy	
<i>Bp.</i> (Hely)	<i>1913 IX/13</i> (Idő)	(Köt. v. füz.)	

FŐVÁROS.

Az elővárosok közlekedése.

A Nagy-Budapest megvalósítására irányuló törekvésnek számos akadályt kell letörni, sok abuzust megszüntetni, mielőtt az elővárosok alkalmasak lennének a főváros közigazgatási szférájába való bevonásra. Az elővárosok közéletének egyik legsúlyosabb hibájáról, a közigazgatást megdrágító túltengő bürokratizmusról már sok szó esett. Az elővárosok fejlődésének azonban nem ez az egyedüli akadálya. Mint a nyugodt, biztos fejlődés egyik legnagyobb kerékkötőjét említhetjük meg az elrontott közlekedéspolitikát.

Budapestet a nagyvárosi fejlődés mindinkább üzleti jellegűvé teszi. A türehetetlen lakásdrágaság elől menekülő lakosság a periferiákra húzódik, az elővárosokban keres lakást. Ez az oka, miért szaporodott meg oly nagy mértékben az elővárosok lakossága és miért nem hozta meg az 1910-es népszámlálás a remélt milliós lélekszámot Budapesten.

Az elővárosokban tömörült lakosságnak, a fővárosban gyökeredzvének egzisztenciája, legvitálisabb érdeke a jó és olcsó közlekedés. A Berlin környéki elővárosok szép és lendületes fejlődésüket főként az előrelátó, okos közlekedési politikának köszönhetik. Pompás közlekedési hálózat köti össze a legfelsőbb városrészeket is Gross-Berlin belvárosával és néhány pfenningért a gyorsvasut Berlin közepébe röpti az előváros lakóját.

A Budapest környéki közlekedésről azonban ke-

vés jót mondhatunk. Szinte vétkes gondatlansággal és nemtörődomséggel siklott el mindeddig a főváros a környékbeli közlekedésügy mellett. Ahelyett, hogy már idejekorán segítségére lett volna a maga tekintélyével és befolyásával az elővárosoknak, magára hagyta őket a közlekedési vállalatokkal kötendő szerződések tárgyalásában. Az elővárosok hozzá nem értő és könnyelmű vezetősége kötött is olyan szerződéseket, hogy nyögnek bele a környékbeli községek és megsínyli ezeket még a főváros is. És ezen nem is csodálkozhatunk, ha meggondoljuk, hogy dr. Ugró Gyula újpesti polgármesterségének egész ideje alatt igazgatósági tagja volt a BUR vasutnak! Újpesten drága és hiányos a közlekedés. Az újpesti közlekedési viszonyokon is tulesz Kispest, mert az itteni helyiérdekű, amely a Városi mellékvállalata, monopolisztikus előjogokat szerzett s ezért drága a viteldijszabása.

Aránylag legkielégítőbbek a közlekedési viszonyok Erzsébetfalván. Itt ugyanis a Közuti és a Városi konkurálnak, ami a közönség hasznára alacsonyabb viteldijszabást és megfelelő számú kocsijáratot eredményezett.

Az elővárosok beoivasztásával kapcsolatban meg kell reformálni az egész főváros környéki közlekedést. Az vitán kívül álló tény, hogy a mostani állapotok fenn nem tarthatók és megnehezítik, lehetlenné teszik, hogy az elővárosok szorosabban kapcsolódjanak a főváros forgalmi ereibe. A közlekedési viszonyok megjavítása és modern alapokra fektetése a főváros kötelessége. S bár sokat, nagyon sokat mulasztott már eddig is a főváros, még mindig helyrehozhatja valamennyire a múlt hibáit, ha idejekorán hozzáfog a munkához. De nagyon drágán fog fizetni és jóváhozhatatlanul hibázni, ha to-

vább is a késedelmeskedés és halogatás lesz a főváros vezetőségének politikája.

R. F.