

Budapestre vonatkozó újságcikk

Osztályozás

9.439



Szerző:

Cím: *Proletárok Budapestje*

Hely

Idő

"1919"

Forrás:

Pesti Napló

Személy

Bp.

1919. IV. 10

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Proletárok Budapestje

A főváros új tanügyi és közlekedési politikája

A főváros iskoláiban esütörtökön újból megindul a tanítás, de már a proletár világfelfogás szellemében. Az új irányról, új teendőkről Kovács Ernő, a tanügyi osztály politikai megbízottja így nyilatkozott a *Vörös Újság* tudósítója előtt:

— Addig is, amíg a kormányzótanács a tananyag alapvető átreformálását előkészíti, ahol csak lehet, az oktatási anyagot már erre az időre is teljesen átdolgozzuk a változott szempontoknak megfelelően. Megbiztuk az iskolavezetőket, hogy az iskolamegnyitás alkalmával ismertessék a tanulókkal azt a szöveget, amelyet hozzájuk intézve a lapok útján is kiadtunk. Ezután sorra fognak kerülni az iskolákban a *Forradalmi Kormányzótanács eddig kiadott rendeletei*, amelyeket a tanítók hi szellemben fognak megértetni növendékeikkel s ezzel mintegy gyakorlati vezérfontalat kapnak az új világrend ismertetéséhez. Azt akarjuk, hogy a gyermekeknek mielőbb vérebe menjen át az új szellem s ezért már az elemi iskolákban is tanítani fogunk belőle annyit s a rendeletekből is elmagyarázunk annyit, amennyit az elemi iskolák értelmi nivója megbir.

— A szakmai tanításnál mindenütt előtérbe fog állni a forradalmi szempont, különösen áll ez a történelem, az irodalom és a közgazdaságtan tanítására. Természetes, hogy már a Kormányzótanács végleges rendelkezéséig sem taníthatjuk a régi ideológiáktól megmérgezett és idejétmúlt rendszerű iskolai történelmet és irodalmat, az eddigi közgazdaságtan helyett pedig már a *marxi közgazdaságtan tanításához* fogunk hozzá. Egyes tantárgyakat, mint például a fővárosi felsőkereskedelmiben tani-

tott jogot már most is megszüntettük. A vallás tan helyébe mindenütt a *társadalmi erkölcs tan* oktatása lép, bár annak tananyaga nincs még hivatalos helyről pontosan kijelölve. Nagy súlyt fektetünk az iskolai higienikus, jóléti, sport, szabad séta, napközi otthon és egyéb kérdések fokozottabb gondozására is.

A főváros közlekedési biztonsága hosszabb előterjesztést intézett a főváros direktóriumához, melyben azokat a feladatokat vázolja, melyeket a közlekedési ügyosztály a főváros közlekedésének fejlesztése céljából szükségesnek tart.

— A legfontosabb teendő a villamos közúti vasutaknál, a fogaskerekűnél és a síklónál a főváros befolyását biztosítani. Sürgősen megoldandó a balesetek elleni védelmi berendezés ügye. A hálózatokat technikailag egyesíteni kell és mindenütt át kell térni a felsővezetékre. Idetartozik a három vezetékes rendszer behozatala és nürnbergi mintára a kőbor áramok káros hatásainak kiküszöbölése. A külvárosokba való közlekedés javítása érdekében nem szenvedhet késedelmet a földalatti és földfeletti gyorsutak építése. Sürgősen megoldandó a pályaudvarok elhelyezésének és az átjárók rendezésének kérdései. Rendezni kell a helyi hajózást is, meg kell állapítani a hajók fűtési módját, olyképpen, hogy ezzel a füst kérdése is megoldást nyerjen. A löerejű bércsoiipar rendezése kapcsán olcsó géperejű járműveket, autómobilokat és autóbuszokat kell beállítani a közönség szolgálatába. A fogaskerekű villamosüzeművé való átalakítása kapcsolatos lesz a fogaskerekűnek a közúti forgalomba való közvetlen bekapcsolásával. Szintúgy villamosüzeművé kell a közlekedési biztonság programja szerint átalakítani a síklót, mely egyben községi üzembe is vendő.

— A közlekedés javításával szorosan összefügg Budapest köztisztaságának javítása is. Itt a legfontosabb a jelenlegi pestszentlőrinci szemétfeldolgozó üzem ujjaépítése és még két szemétfeldolgozó üzemnek (Budán és Angyalföldön) való létesítése. A szemétfeldolgozó üzemnél nyert anyagokat és erőforrásokat értékesíteni kell, a nyerdő hőenergia villamos energiává alakítandó át és ilyenképpen használandó fel. A szemétből nyert anyagok értékesítésére műkögyárat, papírnemzgyárat, műtrágyagyárat, üveg- és fémolvasztógyárat kell létesíteni. Pormentesíteni kell a szeméthyűjést, ami csak a köztisztasági eszközöknek védüzeművé való átalakítása révén érhető el. A szemétfuvarozás gyorsítására a Teleki-téren át-emelő állomást óhajjt a közlekedési biztonság létesíteni. Végezetül ugy a közlekedési, mint a szemétfuvarozási üzemnél gyorsan és gyökeresen meg kell oldani az össze alkalmazott munkások lakásüzeműit.