

Lap: **FRSS Újság**
1950. SZEP. 19
 Budapest

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző: *Gy. ...*
 Cím: *gyorsvasút közlekedés*

Osztályozás

385.859

Idő: 1950

A gyorsvasút közlekedés hozza egymáshoz Budát és Pestet örömmel fogadják a minisztertanács határozatát Budapest lakói

Az újságok közleménye alapján vasárnap az igazi nagy események gyorsaságával terjedt el a gyorsvasút építkezésének híre Budapest dolgozó közt. A terkelésőshűzés mellett mindehí az gyorsvasút személyneg ügye. Legjobban természetesen azok örülnek, akik abban a vonalban laknak, ahol a gyorsvasút épül.

Papp Károly egyetemi hallgató a Thököly-út és Nürnberg-utca kereszteződésénél lakik.

— Naponta villamoson teszem meg az utat az egyetemig — mondotta. — A Nürnberg-utcai a Tudományegyetem ma még a leggyorsabb közlekedés mellett is jó húsz percnélre van, nem beszélve azokról az esetekről, amikor az orron előtt megy el a villamos. A gyorsvasúttal ugyanaz az út öt perc alatt kefé meg... A zuglói egyetemisták számára a gyorsvasút óriási könnyebbséget jelent majd.

Lehota Ferencné telefonosnő a következőket mondotta a gyorsvasút építésével kapcsolatban:

— Az Uljti-út 109-es számú házban lakom. Évek óta onnan járok munkahelyemre. A gyorsvasút erősen lerövidíti majd azt az időt, amit közlekedésre kell fordítanom. Eddig csak vágyakozva olvastam a gyönyörű moszkvai földalatti-ról. A szovjet tapasztalatok segítségével felépít budapesti gyorsvasút biztosan olyan lesz, hogy büszkéik lehetünk majd rá az egész világot előtt.

Hordán Katalin varrónő. A Deák

Ferenc-utca 17. számú házban lakok. Innen jár edesanyjához Budára. Régen örültem már úgy valaminek, mint annak, hogy megkezdődik a gyorsvasút építése. A gyorsvasút közlekedés hozza Budát. Hamarabb elérte egymást a két városrészt dolgozó, ezzel is könnyebb lesz az életünk. Nekem személy szerint meg annyit jelent, hogy gyakrabban láthatom az edesanyámat s gyatrabbban hozhatom be Pestre színházba...

Szabó Imre, a 72-es, Keleti posta dolgozója a Szel-utában lakik, többi tartsa nevében is beszél, amikor elmondja, milyen könnyebbséget jelent majd a budai postásoknak a gyorsvasút.

— Percek alatt elérhetünk munkahelyünkre, percek alatt mehetünk haza a Keleti mellől. Az az út, ami most fél óráig is tart, még 16 perc sem lesz.

Palogh István, az egyik nagy pesti vállalat hivatalsegédje ezeket mondta:

— Erdélyben lakom, naponta a Déli-vasúttól jövök Pestre. Néhányszor előfordult, hogy jéksitem a vonatot s a váróteremben aludtam. Ha megindul a gyorsvasút, nyúlegyesen, szélsébesen tisz majd percek alatt egymest a Deltá-hoz s nem lesz probléma többé, hogyan éjtem el időben a vonatot.

S ugyanezt mondják a budaiak, akik Pestre járnak dolgozni; ugyanezt a pestiek, akiknek naponta Budán van dolguk. Joggal mondhatjuk el, a gyorsvasút, amely minden budapesti dolgozó szívügye lett, az egyik legszebb ajándék, amit Budapest az öt éves tervről kap.

1950. szept. 19

1950. szept. 19

Idő: (Idő) (Köt. v. füz.) (Oldal)

Helyszám:

Személy:

Idő: 1950

385.859

Budapest nyomda N.V., Közp. Városk. — 1960/50

A földalatti gyorsvasút megépítése forradalmi változást jelent a főváros közlekedésében

Három munkásszálló létesül a vasút építői számára

A minisztertanács legutóbbi határozata a budapesti földalatti vasút első vonalának megépítéséről, dolgozó népünk régi óhaját teljesíti. A főváros népességének fokozatos sűrűsödése, Nagy-Budapest létesítése is szükségessé tette egy korszerű földalatti vasút megalkotását. A földalatti vasút megépítése mellett szőlt az a körülmény, hogy

sebessége háromszorosa a földfeletti villamosénak, így a menetidő lényegesen csökken.

A gyorsvasút első vonala — mint ismeretes — a főváros területét kelet-nyugat irányban szeli át, ahol a legforgalmasabb központi városrészek összeköthetők a sűrűn települt részek határán fekvő közlekedési gócpontokkal. A budai vonalrész a budai hegvidék: Farkasrét, Zugliget, Hűvösvölgy, Pasarét, Rózsadomb és Óbuda, valamint a szentendrei HÉV, a keleti szárny pedig a Keleti pályaudvart övező környék, valamint a gödöllői HÉV utasainak közlekedését könnyíti meg.

A földalatti vasút létesítésével hatalmas megtakarítást érünk majd el népgazdasági tekintetben is. A vonalak elhelyezése ugyanis úgy történik, hogy az utazó közönség szempontjából fontos területeket a lehető legközelebbi útvonalon lehessen elérni. Ezáltal a menetidő lényegesen csökken. A számítások szerint például egy útszakaszt, amelynek megtetele jelen-

leg a közúti villamosvasúttal 20 percig tart, a gyorsvasúttal 4 perc alatt lehet megtenni. Csak egy ilyen útszakasznál napi 80.000 utast alapulvéve,

évi hatmillió óra utazási idő takarítható meg.

Természetesen a tehermentesítéssel a megmaradó közúti hálózaton is meggyorsul a közlekedés.

Gyorsvasúti hálózatunk felépítése szervesen összefügg a népstadion felépítésével is. A stadion, a tervek szerint mintegy 80.000—100.000 személy befogadására épül és szállításukat a most meglévő közlekedési eszközökkel csak nehezen lehetne lebonyolítani. A gyorsvasút megépítése ezt a problémát is megoldja.

A gyorsvasút első vonalának megépítése a magyar mélyépítőipar dolgozóira eddig még soha nem látott feladatot ró. Az építkezésnél az első tervében mintegy ezer dolgozót foglalkoztatnak, számuk évről évre emelkedik és az ötödik tervében

eléri majd a hatzretet.

A dolgozókat a már tervbe vett és gyors ütemben megépülő munkásszállókban helyezik el. E szállókban biztosítják a munkások pihenését, kényelmét, kulturális és szociális igényeit. A munkahelyek szerinti minél könnyebb elosztás érdekében egy munkásszálló Zuglóban, kettő pedig Budán épül.