

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

389.3



Szerző:

Cím: A világítási adó tárgyalása

Forrás:

Pesti Napló

Br

1916. júli

(Helv)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

hely

Idő

"1916"

Személy

Helyszám

A világítási adó tárgyalása

Csütörtökön folytatják a közgyűlést

A főváros szerdai közgyűlésének napirendjén legfontosabb tárgyként a világítás megdrágítása szerepelt. A vitában felszólalt Vázsonyi Vilmos és lényeges módosításokkal enyhítette a tanács előterjesztését. A szónokok legnagyobb része a világítási adó ellen beszélt; a vitát este fél kilenckor csütörtökre halasztották el. Szólásra fel vannak jegyezve: Glücksthal Samu, Pető Sándor, Dan Leó, Waigand József és Becsai Antal. A szerdai közgyűlés új tiszti főorvost választott Szabó Sándor eddigi helyettes főorvos személyében. Pikáns bejelentése volt az elnöklő polgármesternek, hogy a koronázási küldöttségéből utólag mégis kihagyták a hírhedt Preyer Hugót és helyette Gaár Vilmost küldték ki.

A közgyűlésről a következő részletes tudósításunk számol be:

A főváros törvényhatósági bizottsága szerdán a polgármester elnöklésével ülést tartott. Napirend előtt az elnök elparentálta Röck István elhunyt bizottsági tagot, majd jelentést tett a főváros küldöttségének IV. Károly király által történt fogadtatásáról és a koronázás előkészületeiről. Indítványára a közgyűlés a tizes bizottságban megüresedett két tagsági helyre Feleki Bélát és Perczel Bélát küldötte ki. A napirend első pontja a világítás árcemelése és a világítási adóra vonatkozó javaslat volt, amelyet Buzáth János tanácsnok ismertett. Stern Sándor hosszabb beszédben támadja az előterjesztést, amelyet antiszociálisnak és iparpolitikaellesnek tart. Az árdrágítást „a körülmények kényszerítő hatása alatt” nem kifogásolja,

de a világítási adót nem fogadja el. Hercegy J6-megnyitását. Rényi Dezső tanácsnok védelmébe zsef felolvassa a Gyáriparosok Országos Szövetségéveszi a közlekedési vállalatokat, amelyek a háboru gének a javaslat ellen irányuló deklarációját. alatt óriási nehézségekkel küzdenek. A Közuti Vasut Vázsonyi Vilmos abból indul ki, hogy miután aköteleles teljesítménye napi 76.000 kocsikilométer, kormány méltányos progresszív városi adót nemde ma naponta 116.000 kocsikilométert tesznek meg engedélyez, tulajdonképpen csak a közlekedésia kocsik, úgy, hogy a vállalat az előírásnál jóval adó és a világítási adó között választhat a köz-többet produkál. Az autóbust csak a háboru után gyűlés. Bécs az előbbi választotta, ami nem lehet járatos Budára.

lyes, mert a közlekedési adó való gós fejadó; a világitási adó azonban már természeténél fogva is bizonyos mértékben progresszív adó, amennyiben az egy- és kétszobás lakásokban ma is többnyire petroleumvilágítás van, viszont csillárokat, több lángu lámpákat csak a jobb módú ember tart lakásában. A világítási adó ellen a kapitalista érdekeltségek hamis lobogó alatt, a kisember védelmének ál-jelszavával küzdenek. Szóló ki fogja szolgáltatni a demokrata érdekeket, de nem hajlandó kiszolgáltatni ezeket a kapitalista érdekeknek. Indítványozza, hogy a pénzügyi bizottság által elfogadott mentességeken kívül mentesítsenek a világítási adó fizetése alól azok a kereskedők és iparosok, akik 100 koronánál kevesebb adót fizetnek, továbbá 10 percent helyett csak 5 percentes adót fizessenek azok a 3 szobás bérlők, akik 1400 koronánál kisebb évi házbért fizetnek. Az előterjesztést csakis ezekkel a módosításokkal hajlandó elfogadni. Harsányi Adolf azt indítványozza, hogy az átalányösszeget fizető fogyasztókat mentesítsék a világítási adó alól.

Közben a polgármester kihirdette a választások eredményét. Tiszti főorvosnak egyhangulag Szabó Sándort választotta meg a közgyűlés, helyettes főorvosnak Végh Jánost, tanácsjegyzőnek Gömörly Albertet. A megválasztottakat a polgármester üdvözölte, mire az új főorvos programmbeszédet mondott. Scilágyi Károly hevesen támadta a Közuti Vasutat, amely szerinte visszafejlődött s a személyzettel mostohán bánik. Sürgeti az alkalmazottak nyugdíjazási viszonyainak rendezését. Baránszky Gyula hasonlóképpen a közlekedési mi-ziériákat vázolja és sürgeti a budai autóbustjáratok

Budapest Közlöny, kiegészítő kiadás, 1916. július 10.

Az elnöklő polgármester ezután a világítási adó félbeszakított vitájának folytatását csütörtökre halasztja el.