

244



# EGY ÚJ AFIT-ÜZEM BUDAPESTEN



629.13 AUTO MOTOR 21

**E**zekben a csarnokokban, itt, Zuglóban, a Miskolci úton eddig is javítottak, szervizeltek autókat, tehát nem új épület avatásáról van szó. Új viszont itt az AFIT-felirat az egykori minisztériumi autószervez homlokzatán. És ezzel a változással a mostani III. sz. Autójavító Vállalat lett Budapesten a legnagyobb kapacitású AFIT-szerviz.

Négy aknasoron, szalagszerű áthaladással napról napra két műszakban 250 személykocsi alsó- és felsőmosását, belső tisztítását, karbantartás jellegű munkáit tudják itt végezni. Az olajcseréken és a vázszerkezeti zsírzáson kívül a korrózió elleni védő-lefúvás ugyancsak megrendelhető.

Három külön aknasoron a teherautók és a különleges gépkocsik kapják itt az előírás szerinti ápolást, és a reggel 6-tól este 10 óráig nyitva tartó szerviz ezzel a technológiával a személykocsikon kívül naponta 200 nagyjárművet is el tud látni.

A szervizkapacitásra jellemző, hogy a délutáni, illetve az esti órákban várakozás nélkül, az érkezési sorrendben, folyamatosan vehetik munkába a kocsikat. Előjegyzési kötelezettség tehát nincsen, és az esetenkénti készpénzfizetés mellett az itt jól bevált szervizbérlet ugyancsak ajánlható a sietős autósoknak.

Külön szólnunk a Miskolci úti Autójavító úgynevezett műszeres állomásáról, amely valóban a legmodernebb felszereléssel áll a személyautók, illetve a személyautótulajdonosok rendelkezésére. A műszeres vizsgálatokat, a diagnosztikai méréseket, ellenőrzéseket viszont csak reggel 7 és délután 15 óra 45 perc között vállalják. Ebben az időszakban viszont bármilyen gyártmányú, bármilyen típusú személyautón elvégzik a vizsgálatokat, egyszerűsített, tehát gyors ügyintézési rendszerrel, megfelelő dokumentációkkal.

Amikor pedig a vizsgálat kimutat valamilyen javítást igénylő rendellenességet, az autótulajdonos eldöntheti, hogy a szükséges munkát vagy munkákat ebben a szervizben vagy esetleg máshol kívánja elvégeztetni.

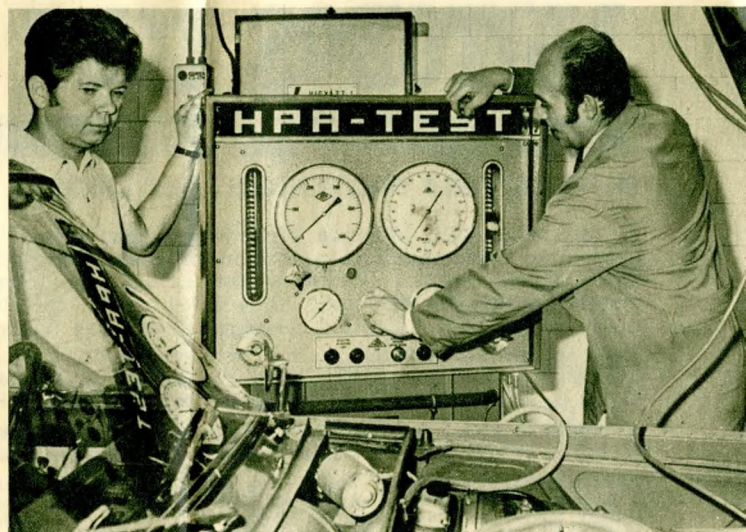
Közismert viszont, hogy ennél a vállalatnál nagy tapasztalatokkal rendelkező szakemberek vannak, olyanok, akik főként *Polski Fiat, Moszkvics, Warszawa, Volga* és *GAZ 69-es* kocsik specialistái.

Az üzem különben a szalagszerű szervizmunkákon kívül jól berendezett alkatrész- és fődarab-felújító részlegekkel, lakatos, kárpitós, fényező, villanyszerelő, krómozó és természetesen az általános szerelésekre kialakított műhelyekkel is rendelkezik.

És amikor az épület homlokzatára felkerült az „AFIT III. sz. Autójavító Vállalat” tábla, olyan határozat is született, hogy október 1-től a *Lada*, vagyis a *Zsiguli* kocsik vevőszolgálati munkáinak, garanciális javításainak központi bázisává fejlesztik ezt az üzemet.

Természetesen az AFIT Lövőház utcai és Lehel úti szervizei és a többi, már korábban kijelölt javítóüzemek változatlanul végzik a *Lada* kocsikon az ilyen jellegű munkákat, hiszen a napról napra jelentősen növekvő *Zsiguli*-park azt sürgeti, hogy mind több helyen rendezkedjenek be erre a típusra.

Varga Ferenc



A fényszórók beállítására, a motor teljesítményének és fogyasztásának mérésére vagy akár a lengéscsillapítók tökéletes vizsgálatára egyaránt a legmodernebb műszereket használják az új AFIT-üzemben. Címük: Bp. XIV., Miskolci út 157. Telefon: 831-120.

(Varga Ferenc felvételei)

