



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Cím: *A főváros új elektromos berendezései*

Forrás: *Népszava*

Bn
(Hely)

1928. 9. 16.
(Idő)

(Köt. v. füz.) (Oldal)

Osztályozás

Tárgy *621.32*

Hely

Idő *"1928"*

Személy

A főváros új elektromos berendezései.

Hétfőn délelőtt bemutatták a törvényhatósági bizottság tagjainak az Elektromosművek új, nagyszabású berendezéseit: a Városháza udvarán fölépített belvárosi áramátalakító alállomást és a kelenföldi centrále fejlesztési programjának újban megvalósított részleteit.

A belvárosi alállomás azt a célt szolgálja, hogy a kelenföldi nagyfeszültségű váltoáramot a Belváros világítására alkalmas egyenárammá alakítsa át. A remek berendezkedés hatalmas gépezeteit *kizáróan hazai gyárak készítették* és itt önkéntelenül is szembe kell állítani ezt a tényt a kormánynak azzal a sajnálatos tényével, hogy a Talbot-centrále hatalmas gépeit, más berendezéseit, amelyeket a magyar mérnök és a magyar munkás éppen olyan jól, vagy még jobban elő tudott volna állítani, *Angliában rendelték meg.* A belvárosi alállomáson két hatalmas, 1500—1500 kilowattos transzformátor működik, a két géppel 60.000 lámpát tarthatnak üzemben. Rövidesen egy harmadik 1500 kilowattos transzformátort is fölláttanak az alállomáson, amelynek akkumulátortelepe *egy óra tartamra el tudja látni a városrészt*, ha történetesen valamilyen okból a gépek megállnának.

A kelenföldi telep, tudvalevően, egyike Európa legnagyobb és legmodernebb elektromos centráléinak. Amint ismeretes, az emelkedő áramfogyasztásra figyelemmel, kidolgozták a kelenföldi centrále terjeszkedési programját, 64 millió pengő keretében; 28 millió híján, amelynek a földözetről még nem történt gondoskodás, a többi hitelt már igénybevétték, egyes részleteket leszámítva, amelyek még építés alatt és előtt vannak. Szükséges a továbbfejlesztés azért is, mert a főváros régi

centráléinak egy részét, mivel azok már drágán termelnek, nem modernek, ki kell kapcsolni, hogy így az áramtermelés minél olcsóbb legyen. A helyzet e pillanatban az, hogy új nagy épületrészeknek hatalmas vasbeton alapjait már lefektették, ezek az alapok pusztán állanak és *ha kísérlet történnék a kormány részéről, hogy a Talbot-centrále kedvéért a további építkezést megakadályozza, úgy a legképtelenebb helyzet következne be:* félbemaradt, hiányos centrále és olyan alapfalak, amelyekre fölépítmény nem kerül. Az új nagy gépek *szintén magyar készítmények*, úgy a hűtővízszivattyutelepen, mint az áramtermelésnél, ahol az új gőzturbinák és generátorok állanak. Olyan hatalmas gépekről van itt szó, hogy a turbina vasbetonalap-építményében magában 15 vagon vas van. Most épül egy hatalmas vasbetonpalota, amely azt szolgálja majd, hogy a jelenleg 10.000 voltos feszültségű áramot, amikor a telep kiépült és körülbelül százmillió kilowatt áramot dob majd ki a városba és annak környékére, 30.000 voltos feszültségre fokozzák. Az épület alatt óriási arányú, ugynevezett derítő medence készül, jóval nagyobb, mint a jelenlegi, a hűtésre fölszivattyuzott dunavíz tisztítására. Nagyon fontos része a hűtővízberendezés a telepnek, ha meggondoljuk, hogy van időpont, amikor az Elektromosművek a Dunából hűtési célokra négyszerannyi vizet vesznek föl naponta, mint amekkora Budapest lakosságának egéssz napi vízszükséglete. Ezt a Duna közelléte teszi lehetővé és e pillanatig is fölötte kétséges, hogy a Talbot-centrálét nyolckilométeres vízvezetékkel, ahogy tervezik, miképen akarják ellátni óriási mennyiségű hűtővízzel, bizonytalan vízviszonyok között levő tóból.

A főváros törvényhatóságát a legújabb 28 millió pengős hitel kérdése rövidesen foglalkoztatni fogja.