

Iktatószám

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Osztályozás

Tárgy

385.87

Hely

Idő

"1914"

Személy

Szerző

Cím Idegenvezető autók

Forrás: Az Est

Bp.

1914 1/20

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

A tanácsnak ma délben kellett volna döntenie a kérvény ügyében, de elhalasztotta a pénteki pénzügyi bizottsági ülésre.



Idegenvezető autók

— Az Est tudósítójától. —

Két évvel ezelőtt a fővárosi ember elégtelen világvárosi büszkeséggel nézte azt a társaskocsit, a mely naponta kétszer szép lassu trappban járta be Budapest utcáit. A lovakon cafrangos magyar szerszám, a bakon magyar diszruhás kocsis, bent a kocsiban pedig egy többnyelvű tolmács, a ki a főváros nevezetességeit mutatgatta volna be, ha lett volna kinek. De többnyire nem volt kinek és angolok, amerikaiak, németek helyett legfeljebb egy-egy budapesti asztmás vállalkozott a körutazásra, a kinek az orvos légváltozást ajánlott.

Ezt az idegenvezető kocsit az omnibuszvállalat és az idegenforgalmi részvénytársaság tartotta fenn. Az omnibuszvállalat azon a réven került belé, hogy neki monopóliuma van a főváros területén társaskocsik járatására. Mikor aztán látta, hogy ez a vállalkozása nem jó üzlet, beszüntette.

Az idegenforgalmi vállalat, úgy látszik, még mindig bizik idegenforgalmunk jövőjében és az Austro-Daimler társasággal egyesülve, engedélyt kért a fővárostól két idegenvezető autók járatására. Az

egyik villanyos erejű autók dél előtt 10 órakor indulna el a Vigadó-térről és a Bazilikát, Andrassy-utat, Szépművészeti Muzeumot, Állatkertet, Széchenyi-fürdőt, Vajda-Hunyad várát, Stefánia-utat, Aréna-utat, Rákóczi-utat, Muzeum-körut, Ferenc József-hidat, budai rakpartot, Margitszigetet, Országházat, Szabadság-teret érintve, visszatérne a Vigadóhoz. A másik — benzinerőre berendezett autók — délután indulna el a Vigadótól és a Ferenc József-hidon át felmenne a Várba, a Disztérre, a Halászbástyára, onnan az Albrecht-uton, Batthyány-téren, Széna-téren, Budakeszi-uton a Zugligetbe menne. Egy-egy körutazás ára három korona lenne. Utközben utasokat a kocsik fel nem vehet. Mivel előrelátható, hogy az omnibusztársaság ezuttal is ragaszkodni fog monopóliumához, megkérdeztük a főváros ügyészi hivatalát, hogy jogilag megadhatónak tartja-e az engedélyt? Az ügyészi hivatalnak az a véleménye, hogy az idegenvezető autók egyáltalán nem sérthetik az omnibusztársaság érdekeit és monopolizált jogait, mert az omnibuszok utvonalát kikerülik, három koronás viteldíjat szednek és utközben nem vesznek föl utasokat.