

Hétvége



A KÖZGÉP dolgozói a magasban

Újjászületik a Petőfi-híd

Éjjel-nappal a Duna felett

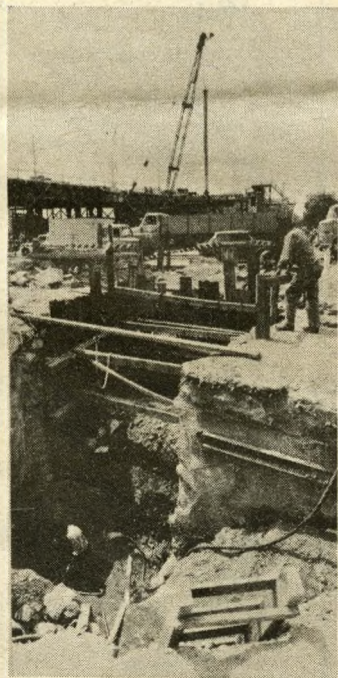
Az ország egyik legforgalmasabb közlekedési csomópontjának átépítése kezdődött meg a közelmúltban Budapesten. A fővállalkozó Hidépítő Vállalattal együtt 35 vállalat dolgozik a Petőfi-hídon, mely gyorsított ütemben — 18 hónap alatt — 700 millió forint felújítási költséggel újjászületik. Az építők már lebontották az északi pályát, most az acélszerkezetek átvizsgálásán és felületkezelésén van a sor.

Éjt nappallá tevő munka folyik a Duna felett. A rekkenő hőségben derékig vetkőzve, védősisakban dolgoznak az építők. Az egyik brigád homokszórással maratja le a rozsdát a vasvázakról, előkészíti a festéshez. Másutt hegesztőpisztoly fényevillan, elhelyezik az acélszerkezeten a zsalutáblákat. Még három hét és megkezdődhet a pályatest betonozása.

Két műszakban négyszázan dolgoznak a híd felújításán. Heroikus erők vonultak itt fel: az óriás földmunkagépek eddig tízezer köbméter földet mozgattak meg a Boráros téri hídfőnél. Szombaton és vasárnap sincs megállás, mert az idő sürget: a tervek szerint 1980 októberében teljes szélességben megnyílik a híd a forgalom előtt.



Felújítják az acélszerkezetet



Eddig tízezer köbméter földet mozgattak meg



A gépóriások egyike