

A Hungária-körút lesz a főváros legfontosabb főforgalmi útvonala

Érdekes és fontos városfejlesztési tervek

A múltban szinte áthatolhatatlan falként állottak az egyes városrészek között a „halásorompók“, a főváros pesti vonalán a ceglédi és váci vasútvonalak a főváros külső részeinek — *Kőbányának, Zuglónak és An-*

gyalföldnek — közúti forgalmát ügyszóiván teljesen megbénították. Ennek a fojtogató gyűrűnek a felszámolása a felszabadulás után erős ütemben megindult.

vonat a külső Lipótvárosból az Angyalföldön, a Terézvárosban át Zuglóba. Ez az aluljáró a nagy teherforgalom lebonyolítására teljesen alkalmatlan. Nem lehet rajta a villamosvágányokat sem átvezetni, így a BSZKRT az utasforgalmat a 15-ös kocsiról a 23-as és 8-as villamosokra csak átszállással bonyolíthatja le.

A halásorompók felszámolása

A hároméves tervben kiemelkedő munkaprogram volt a *ceglédi vonal* felemelése. A múlt évben

megszűnt az Egresi-úti és a Thököly-úti halásorompó,

ezzel *Zugló* két fontos közlekedési vonala vált szabadabbá. A munka jelenlegi szakaszában a Thököly-úti felüljáró megnyitásával egyidejűleg le kellett zárni az Erzsébet királyné-úton a közúti járművek forgalmát, mert a Thököly-úti felüljárónál a régi pályaszintre levezető töltés még mintegy 2 méter magas. A jelenlegi vonal és ezzel kapcsolatban a pályatest felemelési munkájának folytatása a közlekedés szempontjából rendkívül fontos, mert azzal nemcsak az Erzsébet királyné-út válik majd szabadabbá, hanem

a legsúlyosabb közlekedési akadályt jelentő Hungária-körúti kettős sorompó is eltűnik.

Különösen időszerűvé teszi ennek a megoldását az *Árpád-híd jövő évre esedékes megnyitása*, mert a híd forgalmának levezetésére és a város többi része

közötti szétosztására a *Hungária-körút* hivatott. A városfejlesztési tervekben a *Hungária-körút az egész város legfontosabb elhárító főforgalmi útvonalaként szerepel.*

Új útvonalak

A *Hungária-körút* megnyitása és a vonalfelemelési munkák teljes befejezése után lehetőség nyílik a *Rákosszentimrei pályaudvar alatt is a Szegeci-út, Mária királyné-út vonalában egy aluljáró építésére*, amely *Angyalföld és Zugló* külső részeinek egymásközi forgalmát tenné szabadabbá. Lehetővé válik végül a Nyugati pályaudvarra befutó vágányoknak átvezetésére szolgáló és a forgalmi igényeknek már régen meg nem felelő aluljárónak *korszerű átépítése is.* A legközelebbi feladát tehát

a vasúti vágányoknak a felemelése a Dózsa György-útnál és ezzel kapcsolatban a Dózsa György-úti aluljáró szélesítése és ma-

gassítása.
A Dózsa György-út fontos összekötő

Harminckétméteres aluljáró

Az aluljáró, amelynek építését a jövő évre irányozták elő,

32 méter szélességben teszi lehetővé a Dózsa György-út végleges keresztmetszetének az átvezetését.

Az út lejtési viszonyai lényegesen javulnak, az eddigi 5 százalékos helyett csak 2,7 százalékos emelkedő lesz. A BSZKRT vágányokat külön pályatesten, az út közepén vezetik át, így a BSZKRT közvetlen viszonylatokat indíthat a *Pozsonyi-út, Dráva-utca, Dózsa György-út, Baross-tér* vonalán és lehetővé válik az új aluljáró alatt az *autobuszforgalom zavartalan lebonyolítása is.*

Az aluljáró építésével kapcsolatos városrendezési és építési tervek elkészítésére, valamint a szükséges talajvizsgálatok elvégzésére az *Országos Terühivatal* már erre az esztendőre megfelelő fedezetet biztosított s így a tervezési munkálatok megindulhattak.