

Oszályozás		Tárgy		Hely		Idő		Személy		Helyszám	
		385.870		"1970"							
Budapestre vonatkozó újságcikkek			Szerző: (békés)			Cím: Engelster: Nemzetközi Pályaudvar			Forrás: Esti Hírlap		
			(Hely)			(Köt. v. füz.)			(Oldal)		
			1970. júl. 6								

2114  
ENGELS TÉR:

## Nemzetközi pályaudvar

Fejlesztik az elővárosok forgalmát • Kevés kocsi a különjáratokon • MÁVAUT-busz az üzemekhez

Jelentősen fejlesztik Pest megyében elsősorban az elővárosi autóbuszok forgalmát.

— Az idén 171 új autóbust kapunk, közte tizenhat 250-es, legmodernebb Ikarust — mondja Tari László, a 20-as AKÖV—MÁVAUT igazgatója. — Ezeket a kocsikat különjáratokra, eselleg a Budapest—Bécs vonalra állítjuk be.

Hamarosan több kocsi jár majd az Érd—Budapest, a Budapest—Szentendre, a Szentendre—Leányfalu—Visegrád, és a Vác—Budapest vonalon.

Szentendre és Leányfalu között a reggeli és a délutáni órákban már 10 percenként indítják a kocsikat, s ugyanilyen sűrűn közlekednek majd az autóbuszok Budapest—Érd között is a csúcsforgalmi időben. Ceglédén, Gödöllőn is javítják az autóbuszközlekedést. Már az idén is növelik, a következő években megkétszerezik az autóbuszok számát mindkét városban.

Július elsejétől megszűnt a Gödöllő—Veresegyháza közötti vasútvonal. Az utasok szállítását az autóbuszok vették át, rajtuk ötven százalékkal több az ülőhely. Augusztusi premier: Szentendre—Leányfalu, valamint Dunabogdány, Visegrád autóbuszforgalmának irányítói

ha úgy látják, hogy sok az utas, saját hatáskörükben a menetrend szerintinél több kocsit is indíthatnak. Most

tárgyalnak a HÉV-vel, hogy a jövőben a Helyi-érdekű Vasúton is árusítsák a Szentendréről induló autóbuszok jegyeit, elkerülve ezzel az esetleges tolongást a pénztárknál.

Jelenleg a Budapesti Közlekedési Vállalat bonyolítja le a forgalmat több főváros környéki üzemhez. A BKV ezeket a járatokat fokozatosan megszünteti, s átadja a vonalakat a MÁVAUT-nak. Ezzel előreláthatóan 50—80 kék autóbust nyerne, s ezek a kocsik bekapcsolódhatnak a főváros forgalmába. A munkások szállítását például Nagytétény és Érd környékén a MÁVAUT-kocsik veszik át.

Sajnos, továbbra sincs elég autóbusz a kért különjáratokhoz. Az IBUSZ-nak, az Expressznek, a SZOT-nak, a MALÉV-nek ha ma 114 kocsit kell adni, ezen felül csak esetenként tudják a kéréseket teljesíteni. Valószínűleg jövőre már könnyebben fogadhatják a rendeléseket, mert öt éven belül 400 új autóbusszal fejlesztik a forgalmat.

Napirendre került az Engels téri autóbusz-pályaud-

var helyzete és jövője. Tehermentesíteni akarják a központi autóbusszállomást, csökkenteni zsúfoltságát.

Az idén megkezdik, s jövőre befejezik a fővárosba érkező induló autóbuszok forgalmának, vonalának átalakítását.

Az elképzelés szerint Óbudán lesz az észak-dunántúli — a dorogi, a komáromi, a győri — autóbuszok végállomása. A kelet- és északmagyarországi, valamint a tiszántúli autóbuszoknak még nincs végleges átcsoportosítási helyük. A jövőben az Engels térre első sorban a nemzetközi vonalak autóbuszai, érkeznek, s indulnak innen, valamint a reprezentatív különjáratok kocsijai. Szó van arról is, hogy

itt legyen a nemzetközi utasok vám- és útlevélkezelése, csökkentve ezzel is a menetidőt, a várakozást, a határállomásokon.

Gondoskodnak arról is, hogy akik a jövőben a városzéli autóbusz-pályaudvarokról a város belsejébe akarnak utazni, közvetlen mikrobusz-csatlakozást kapjanak — külön menetdíj nélkül.

(békés)

Esti Hírlap. 3

1970. július 6, hétfő