



# Budapestre vonatkozó újságcikkek

## A FŐVÁROS ÉLETÉBŐL

Forrás: *Népszó*

1958. 9. 28.

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy

333.32

Hely

ő

"1958"

Személy

Helyszám

### A nehézségek ellenére is átadják decemberben az állami hitelből épített új lakásokat

Budapesten az idén 2900 lakás épül állami hitelből.

A lakások egy részét — mintegy a felét — már eddig átadták az új lakástulajdonosoknak; a többi lakás építése folyik. A tervek szerint ezeket a lakásokat november végéig át is kell adni. Az építkezéseket nehezíti, hogy az építőiparban nincs elég szakmunkás. Kevés a burkoló, parkettázó, festő, mázoló, vasszerkezet-szerelő szakember, tehát azoknál a munkáknál jelentkezik a hiány, amelyek alapos körülmények, nagy gondosságot igényelnek. Ennek következtében a lakások átadása egy-két héttel elhúzódhat. Illetékes helyen azonban nyomatékosan hangsúlyozták, hogy azt a 2900, állami hitelből épített lakást, amelynek átadását november végére tervezték, december közepéig feltétlenül az igényjogosultaknak juttatják.

Intézkedések történtek arra is, hogy jövőre az ideinél lényegesen gyorsabban haladjon az építkezés.

**1959-ben Budapesten — állami hitelből — előreláthatólag újabb háromezer lakás készül el.**

Sok olyan épület, amely a jövő évben kerül átadásra, máris tető alatt van. A lakások belső építkezéseit tehát fedett helyen végezhetik a télen az építőipar dolgozói. Ez egyben biztosítékot nyújt arra is, hogy jövőre a lakások zö-

mét már nyáron átadhatják az új lakóknak.

Korábban sok gondot okozott az, hogy a lakóépületek elkészültek, azonban a közművek szerelése késett. Az idén már jóelőre gondoskodtak, hogy a közműveket az építkezéssel egy időben szereljék.

Hasonlóképpen megszervezték a jövő évi átadásra tervezett épületeknél is a közművek időbeli kiépítését. Ugyanakkor gondoskodtak arról is, hogy az új lakótelepeken időben kiépítsék az üzlet-hálózatot.

### Széleskörű vizsgálat kezdődött a budapesti házkezelőségeknél

A fővárosi tanács házkezelési állandó bizottsága a kerületi állandó bizottsági tagokkal és társadalmi aktivistákkal együtt ezekben a napokban széleskörű vizsgálatot tart a házkezelési igazgatóságokon és a házkezelőségeknél.

Egyebek között ellenőrzik, hogy az igazgatóságok dolgozói milyen magatartást tanúsítanak a hozzájuk forduló bérlőkkel szemben; a lehetőségekhez mérten biztosítják-e a lakóházakban a szükséges tisztítóeszközöket és anyagokat, s indítottak-e eljárást a nem megfelelő, hanyag munkát végző házkezelési dolgozók ellen.

### Ülést tartott a budapesti népfront várospolitikai bizottsága

A Hazafias Népfront budapesti bizottságának várospolitikai bizottsága csütörtökön ülést tartott. Harrer Ferencnek, a budapesti népfront-bizottság elnökének megnyitója után, megválasztották a bizottság elnökségét. Elnök Bognár József egyetemi tanár, titkár Tarján István, a Magyar Divatcsarnok igazgatója lett. Bognár József elnök javaslatára a bizottság úgy határozott, hogy a legközelebbi ülésen ismertetik a fővárosi tanács várospolitikai távlati terveit.

A vizsgálat alkalmával figyelemmel kísérik azt is, hogy az elmúlt hetekben, hónapokban hány kifogás érkezett a házkezelőségek munkájára. Az ellenőrzés október első hetében minden kerületben befejeződik, s a vizsgálat eredményeiről, tapasztalatairól a tanács tagok és a társadalmi aktivisták részletes jelentést készítenek. Az egész fővárosra kiterjedő ellenőrzés eredményeit a fővárosi tanács házkezelési állandó bizottsága összegezi, egyszersmind javaslatokat dolgoz ki az észlelt hibák kiküszöbölésére; az indítványokat a végrehajtó bizottság elé terjesztik.

### Megjavul az autóbussz közlekedés

Több kocsit állítanak forgalomba a túlszűfolt vonalakon

Az elmúlt hetekben sok panasz érkezett a fővárosi autóbussz közlekedésére. Különösen a kora reggeli órákban, amikor a dolgozók munkába sietnek, s délután 5 és 6 óra között rendkívül nehéz autóbusszra szállni egyes járatokon.

— Hogyan kívánnak segíteni a túlszűfoltosság megszüntetésén? — kérdeztük a Fővárosi Tanács Közlekedési Igazgatóságán.

— Az utóbbi hetekben ismét rekordforgalmat bonyolított le az autóbusszvállalat. Meglevő kocsiparkunk nem elegendő, hogy a csúcsgazdálkodási időben zökkenésmentesen lebonyolítsa a közlekedést. Tudjuk, hogy mely vonalokon van túlszűfoltosság és ezen igyekezzünk sürgősen segíteni.

**Október elejétől új kocsik beállításával sűrítjük a legszűfoltabb járatokat, az 1-es, az 5-ös, a 6-os, a 7-es, az 56-os, és a 65-ös járatokon.**

Az Ikarus Gyártól október végéig 75 új autóbust kapunk, amelyeket folyamatosan szállítanak számunkra, ezek forgalomba állítása remélhetőleg javítja majd az autóbussz közlekedést és enyhíti a túlszűfoltosságot.

A Fővárosi Autóbusszüzem Vállalat azokat a kocsikat, amelyek egy ajtó van, az utazóközönség kívánságára kétajtóssá alakítja át.