

A Közmunkatanács kék könyvben száll síkra az óbudai híd jó elhelyezéseért

A Hungária út egyenes folytatása lesz — Semmiesetre sem csinálnak lejárót a Margitszigetre

— Az Est tudósítójától —

A Pesti Napló ma reggeli száma közölte a Közmunkatanácsnak azt a kommunikéját, amely szerint végleg megállapították az óbuda—újpesti híd tervét. Teljesen elejtették azt a gondolatot, hogy az új hídról lejárót csinálnak a Margitszigetre. Az

új híd egyenes lesz.

Nagy riadalmat keltett az a hír, hogy nem a Hungária körút folytatásaképpen épül meg a híd, hanem az utat egy másik uccába vezetik és az óbudai oldalon a Vörösvári út és a Flórián tér találkozásánál lesz a budai hídfő. Sokan attól féltek, hogy ez újabb telekspekulációnak adja meg a lehetőségét és különösen

a Hungária körút lakossága nagyon idegeskedett, hiszen az egész környék fejlődése úgy van beállítva, hogy a körút a híd létesítésével folytatódni fog a budai oldalon.

A Kommuniké megemlítette, hogy az elfogadott terv Rakovszky Iván és Kertész K. Róbert együttes javaslata és ezért Az Est munkatársa Kertész K. Róberthez fordult, aki a következőket mondotta:

— Megnyugtatók mindenkit:

senkik sem akarja a Hungária körutat mellőzni,

sőt ellenkezőleg, az új elgondolás szerint a körútnak egyenes folytatása lesz a híd. A hidat a leghatározottabban beállítottuk a körút tengelyébe. A Közmunkatanács megbízott azzal, hogy egy úgynevezett

kékkönyvet csinálják.

ebben feldolgozzuk az egész anyagot, hamarosan elkészítjük a térképeket és az egészét a közönség elé bocsátjuk.

— Tévesek azok a hírek, mintha az eredeti elgondolástól eltérő irányt szabtunk volna meg a hídnak, mert eddig elfogadott terv még nem volt. Eddig csupán alternatív megoldásokat terjesztettek elénk.

— A hídépítő bizottság egyenesvonalú hidat fogadott el. Kossalka műegyetemi tanár terve pedig a hidat ép úgy megtörte, mint ahogy a Margithíd épült. Kossalka tanár több megoldást ajánlott. Egyben egyeztek az összes javaslatok,

mindegyik azt indítványozta, hogy a Margitsziget északi csúcsán legyen a készülő híd középső pillére.

Ezt a gondolatot nem tudtuk magunkévá tenni, sőt a leghatározottabban ellene voltunk minden olyan megoldásnak, amely a Margitszigetet bekapcsolná az új hídba.

— Beszéljünk először a technikai nehézségekről. A javaslatok a legkomplikáltabb kocs- és gyalogutakat tervezték le a hídról a szigetre. Különféle partfalakat kellett volna építeni, vagy legalább rézsú-szerűen áthidalni a nehézségeket. Az utak teljesen feldúlnák a mostani északi csúcsot, ahol szállók, étternek és más épületek vannak és ez a rész az idegenforgalom számára igazán pompásan ki van építve.

— Folyton arról beszélünk, hogy Budapestből gyógyfürdővárost kell létesíteni. Ez helyes is. A Margitszigeten meg is van erre a lehetőség. Tessék azonban elképzelni egy olyan megoldást, hogy az autók egyenesen nekiszaladnának Ybl gyönyörű fürdőépületének. Az idegenek egyszerűen menekülnének a feldúlt szigetről.

— Igazán nem antidemokratikus felfogás, de

a fővárosnak ebből a nagyszerű kincséből nem szabad népligetet csinálni.

A magyar fővárosnak szüksége van egy ilyen helyre is, ahol az idegene-

Hungária körútnak.

Ugy a pesti, mint a budai hídfőt minden esetben meg kell építeni, arra azonban már most kell vigyázni, hogy ne kövessük el azokat a hibákat, amelyek az Erzsébet hídnál szembeötlének.

Nem lehet még egyszer gödörbe helyezni egy templomot, mint ahogy a belvárosi templomnál van. Az új megoldás figyel a műemlékekre is. Nem bántja az óbudai gyönyörű barokktemplom nyugalma és nem érinti a dohánygyár udvarán lévő Zichy-kastélyt sem, amelyet nemrég restauráltak.

— A Kossalka-féle elgondolástól

körülbelül 130—150 méterre van

északra az új híd végleges terve

és ha elkészül a térkép, annak egyenes vonala fogja mutatni, hogy ez a legtermészetesebb megoldás.

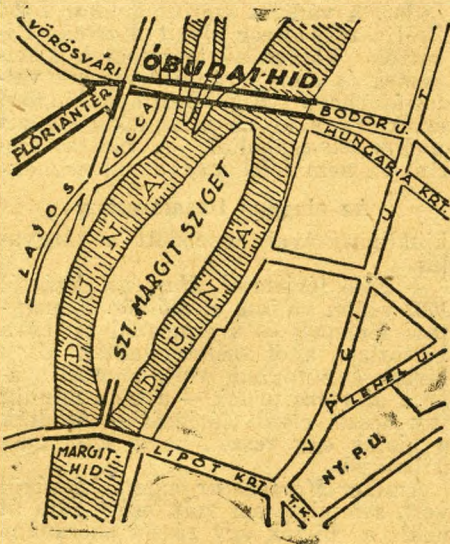
— Arra a kérdésre, hogy

mi lesz a Margithíd kibővítésével,

egyelőre csak annyit mondhatok, hogy az új híd létesítése már hatvan százalékban tehermentesítene a Margithidat. Az új híd megépítésével nem szabad várni, sőt három-négy év alatt feltétlenül fel kell építeni. Új fejlődés elé néz Óbuda és Újpest, nem is szólva a Hungária körút amúgyis fejlődő vidékéről.

ket összegyűjti és ahol az üdülésre szoruló a város szívében megtalálják a pihenést. A Margitsziget olyan természeti kincs, amilyennel alig dicsekedhetik egy másik világváros, erre vigyázni kell, ezt elrontani nem szabad.

— Tessék csak elképzelni, hogy a



AZ ÓBUDAI HÍD VÉGLEGES TERVE

sziget mindkét oldalán van lejáró és feljáró. Ennek az a következménye, hogy

aki Budapestről Óbudára akar menni, vagy Budáról Újpestre, úgy az autójával keresztül fog robogni a Margitszigeten

és átjáróhellyé degradálják a gyönyörű szigetünket.

— A Margitszigetről az elragadtatás hangján nyilatkoznak a külföldiek és nincs olyan magyar ember, aki ne örülne, amikor a sziget évszázados fái alatt sétál. Ne bolygassuk meg a sziget idillikus hangulatát, ne romboljuk le az eddig elért eredményeket.

— 1921-ben a Margitsziget rendezésére kiírtak egy tervpályázatot, amelyet annak idején én nyertem meg. A műszaki leírásban már hangsúlyoztam, hogy a készülő óbudai—újpesti hidat minél északabbra kell vezetni, hogy a sziget mentesüljön a város forgalmi zajától.

Az óbuda—újpesti hídra nagy szükség van és igenis

egyenes folytatásának kell lenni a