

u m a

244

A Margitsziget és a Városliget

Budapestnek ez a két ékesége sokat foglalkoztatja fővárosunk rajongóit. Ez érthető is, hiszen országos érdek, hogy a BNV kiköltöztetése után a legjobb megoldások érvényesüljenek mind a Margitsziget, mind a Városliget karakterének kialakításában.

Elsősorban el kell döntünk, hogy fővárosunk belterületének ez a csodálatosan szép két zöldövezete milyen irányban fejlődjék. Valahogy úgy érzem, hogy a Margitsziget és a Városliget jövőbeni rendezését egyidejűleg kell megoldani, mivel mindkét hely végső rendeltetése jelenlegi stádiumában még kialakulatlan.

Mindkét üdülőövezet rendelkezik gyógyvizekkel, melyek gyógyhatása idegenforgalmilag még távolról sincs kihasználva. Örvendetes, hogy a margitszigeti gyógyvizek jobb kihasználására a közeljövőben felépül a háború idején elpusztult Ybl fürdő és gyógyszálló, amely a Nagyszállóval és a Palatinus strandfürdővel már kialakítja a sziget gyógy-üdülő jellegét.

A Palatinus strandfürdő zsúfoltságának enyhítése érdekében helyes volna a strandfürdő megnagyobbítása a régi pólópálya területével. Ez több medence és több vetkőzőhely létesítését tenné lehetővé — a jelenleg kihasználatlan zöldterület felhasználásával. Ennek érdekében még a tenispályák áthelyezése is elképzelhető.

A sziget közlekedése is sürgősen megoldandó feladat. Helytelen volna ugyanis a járművek kitiltása a Margitszigetről, mivel a mozgásszervi betegek és üdülővendégek igénylik a jó közlekedést is. A lóvasút korszaka elmúlt, tehát az autóközlekedést úgy kell megoldani, hogy az legkevésbé zavarja a gyógyulást és üdülést, pihenést keresőket.

Elgondolásom szerint a sziget közlekedését egyirányúsítani kell, mégpedig úgy, hogy az autót a sziget peremén körbe vezessen. Ennek megvalósításához lehetőséget nyújt, hogy megszűnnek a sziget mindkét partján levő sportklubok létesítményei és ezáltal a meglévő nyomvonalakon, egyirányú modern autót építhető, melynek szélessége megfelelné a jelenleginek.

A sziget körforgalmát a következőképpen képzelem el: A Pestről érkező autóbuszok és motoros járművek a Margit-hídról kis ívben a szigetre fordulva a pesti oldalon haladnának a sziget északi csúcsáig, ahol érintenék az Árpád-híd feljáróját, majd a sziget budai oldalán visszakanyarodva Buda felé hagynák el a Margitszigetet.

Ezzel a megoldással elérhető volna a jelenlegi útlétesítmények felhasználásával és a kiszélesítendő Árpád-híd érintésével a sziget jó megközelítése és elhagyása. — Azáltal pedig, hogy az autót a

sziget peremén húzódna, a Duna mellett a levegő szennyeződése is mérsékeltebb volna.

Még beszélnünk kell a sziget végtelenül hiányos vendéglátóipari ellátottságáról. A Nagyszálló és az alsószigeti Casinó kivül nincs a szigeten sem egy kisvendéglő, sem egy kávézó, vagy legalább egy tejszarnok, ahol családiasan ebédelni, uzsonnázni vagy vacsorázni lehetne. — Ezzel szemben olyan talponállókval és bódékkal oldották meg a vendéglátás problémáit, mely semmiképpen nem illő a Margitsziget környezetéhez és hangulatához. Még azokat a vendéglátóipari létesítményeket is megszüntették, melyeket nagyon kedveltek a sziget látogatói. Megszűnt a rózsaszígi kisvendéglő, a Cuba kávézó és fagyfaltozó és a víztoronynál levő tejszarnok. Mindezek is nagyon hiányoznak és nem tudni, hogy miért szűntek meg.

A sziget szórakozási lehetőségeihez is van mit hozzáfűzni. — Ennél a témánál éppen azokra nem gondolunk, akik fürdés után szeretnének a sziget hús fái alatt szórakozni. Igaz, hogy van a szigeten szabadtéri opera és szabadtéri mozi — de a fürdőből este kijövők már aligha élhetnek ezzel a lehetőséggel és talán nem is mindenki igényli — fürdőzéshez öltözve — a szórakozásnak ezeket a formáit. Ellenben nagyon szívesen fogadnák, úgy gondolom, ha a többi külföldi üdülőhelyhez hasonlóan, egy zenepavilon köré ülve élvezhetnék a kitűnő fővárosi zenekarok koncertjeit, vagy könnyűzenei előadásait, csekély ülőhelydíjak mellett. Ha üdülőpark jellegűt akarunk adni a Margitszigetnek, akkor a fürdőzés utáni étkezési és szórakozási lehetőségek megoldására is gondolnunk kell. Remek zenekaraink, együtteseink bőséges lehetőséget nyújtanak ennek a kulturális szórakozásnak-nívós megvalósítására. — Ezek nem költséges és nagyobb beruházást igénylő megoldások, de a sziget nagyon sok látogatójának nyújtana kellemes pihenést és szórakozást.

Most pedig térjünk át a Városliget jövőbeni kialakításának problémáira, mely a BNV kiköltözése következtében sokunkat foglalkoztat. A Városliget üdülőpark jellegének kialakításánál még több a tenni-való, mint a Margitsziget esetében. A Városliget fejlődését sok évre visszavetette a vásárok évtizedes jelenléte, most aztán sürgősen pótolnunk kell az elmaradottakat. A baj tulajdonképpen ott van, hogy a Városliget szívében, a Széchenyi fürdő közelében — mivel a vásár területe a tó teljes környékét igénybe vette — nem épülhetett egy szálloda, mely étteremmel, cukrászdával, eszpresszóval és a tóra nyíló terasszal megoldaná a Városliget jelenlegi vendéglátóipari hiányosságait. Ez a vendéglátóipari kombinát gyönyörűen beilleszthető volna a Vajdahunyadvára környezetébe. Fővárosunk területén az utóbbi években szebbnél szebb szállodák épültek, de sajnos, a vásár jelenléte miatt egy sem épülhetett a ligetben, pedig a Széchenyi fürdő közelében erre már csak gyógyidegenforgalmunk növelése érdekében is szükség volna. A Városliget további fejlődésére nagymértékben kihatna egy modern fürdőszálló megépítése, mely magában hordaná a liget továbbfejlesztésének irányvonalát. Szabadtéri színpad és mozi is ideális helyet kaphatna a ligetben, helyet adva a Károlyi-kertből kitelepített koncerteknek is.

A Városliget továbbfejlesztése és karakterének kialakítása nemcsak parkosítási probléma. Egy évtizedek óta elhanyagolt és a város szívében levő zöldterület újjászülésétéről van szó, mely megérdemli a legszűkebb nyilvánosságot és vitafórumot. A földalatti villamos meghosszabbítása és a Népköztársaság útjának tengelye biztosítja a legjobb közlekedési lehetőségeket.

Szép volna, ha Budapest centenáriumának ünnepségeit ezeknek a gondolatoknak a megvalósításával fényesíthetnénk!

Gyárfás Lajos