



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző: *N. G.*

Cím: *Alig győzi a forgalmat az*
58 éves Keleti pályaudvar

Forrás: *Nemzeti Újság*

Bz.
(Hely)

1942 VIII. 22.

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy

385.5

Hely

Idő

"1942"

Személy

H

Kö.

Alig győzi a forgalmat az 58 éves Keleti-pályaudvar

Valóságos népvándorlás irányul nap nap mellett Szent István hetében a Keleti-pályaudvartól a főváros felé és a pesti utcáktól a „Keleti indóházhoz“, ahogyan azt egykor hívták. Pontosán 58 évvel ezelőtt 1885 augusztus 17-én adták át rendeltetésének az akkor látványosságának számított és korszerű új „indóházat“. Akkor maga I. Ferenc József jelent meg az új épület felavatási ünnepségén.

Az 1868-ra összehívott országgyűlésen hangzott el először a miniszteri expozéban a terv, vasutal kötik össze a pesti és budai pályaudvarokat s ezért vasúti hidat építenek, terveznek ezenkívül új, központi pályaudvart is... Pályázatot írtak ki — mint azt a régi iratokban olvassuk — és a nagyközönség tetszését különösen megnyerte az a terv, amely a mai Nemzeti Színházzal szemben lévő akkor még üres telken (ott, ahol most a Technológia épülete áll). a külföldön akkor annyira divatos emeletes pályaudvart akart építeni. Az ilyen emeletes pályaudvarnál egymás fölött helyeződnek el a vágányok, ilyet építettek abban az időben Párisban is. Ennek a tervnek akadálya volt az a körülmény, hogy a Nagykörutal párhuzamos utcák felett viaduktokban kellett volna irányítani a forgalmat,

aminek megépítése igen sokba került volna. Ezért azután a Rochlitz Gyula építész, államvasúti főfelügyelő tervét fogadták el, amely az akkori Kerepesi-ut belső szakaszának végére helyezte a „központi pályaudvart“.

A híres Feketeházy János, valamint Wehle és Speidl mérnökök „kivitelezték“ a szép pályaudvart, amely olasz renaissance stílusban épült. Lotz Károly és Than Mór festették a freskókat az állomásépület emeletes falaira. A megnyitás napján elsőnek a zimonyi vonat futott be az új pályaudvar tisztaságtól ragyogó peronjára, majd innen indult az ellen-vonat Ruttká irányába. I. Ferenc József királyunk tetszését — az egykoru lapjelentések szerint — különösen megnyerte a szép új állomás, amelynek homlokzatán Stephenson szobra hirdeti a gőzmozdonyos közlekedés diadalát...

Ötvennyolc évvel ezelőtt mindössze öt vonatkár indult és ugyanennyi érkezett az óriási üvegtető alá. Manapság közel 50 vágány bonyolítja le azt a szinte szédítő forgalmat, amely a Szent István-hét alatt napi 40—45.000 utast jelent. Más hétköznapon 23—25.000 az utasok száma. Érdekes adat: Most a Szent István-hét egyik napján pontosan 10.000 peronjegyet váltottak az érkező utasokat váró pestiek, illetve a visszautazókat kikísérő családtagok. Ha ehhez hozzávesszük azoknak a kísérőknek a számát, akik már a kupolás előcsarnokban bucsuznak, fogalmunk lehet a szédítő forgalomról, amely követeli a pályaudvar kibővítését, ha azt

a helyzet majd lehetővé teszi.

Az ötvenéves jubileum alkalmával ünnepélyes külsőségek között avatták fel a keletipályaudvari vonatkísérők zászlaját. A felavatási ünnepségen ott volt a Nemzeti Újság főmunkatársa is, aki elhelyezte a lap zászlószegét. „Isten védelmezze Budapest Keleti-pályaudvar vonatkísérő karát“ ez olvasható a díszzászlón. Ez nemcsak a magyar vasutaság hanem a megnagyobbodott ország magyar utazóközönségének bensőségesen átértzett kívánsága is!

N. G.