

" Népszava "

Brexit 1952 10/2

244

A multról és a jelenről beszél a régi és az új Boráros-téri híd

1937 szeptember 12-én, amikor a »Főméltóságú Kormányzó Ur« jelenlétében átadták a »Horthy-hidat« a jogaiomnak, senki nem gondolt a hidépítő ácsokra, hegesztőkre, azokra a munkásokra, akik négy éven keresztül dolgoztak a hídon, akik vékony órabér mellett, korgó gyomorral, véres verítékekkel állították össze vas-szerkezetét.

Névtelen maradt a sok száz elnyomott munkás között Jeranek József, a MÁVAG hegesztője is. Ugyan ki törődött azzal a multban, hogy a MÁVAG-ban — ahol a hid vas-szerkezetét készítették — a munkások hetenként mindössze három napot dolgoznak, sokszor annyit sem. Törődött-e azzal valaki, hogy Jeranek József egy héten öt pengőt visz haza családjának és a MÁVAG-kolónián a lakók többségének hónapról hónapra gyűlik a lakbértartozása?

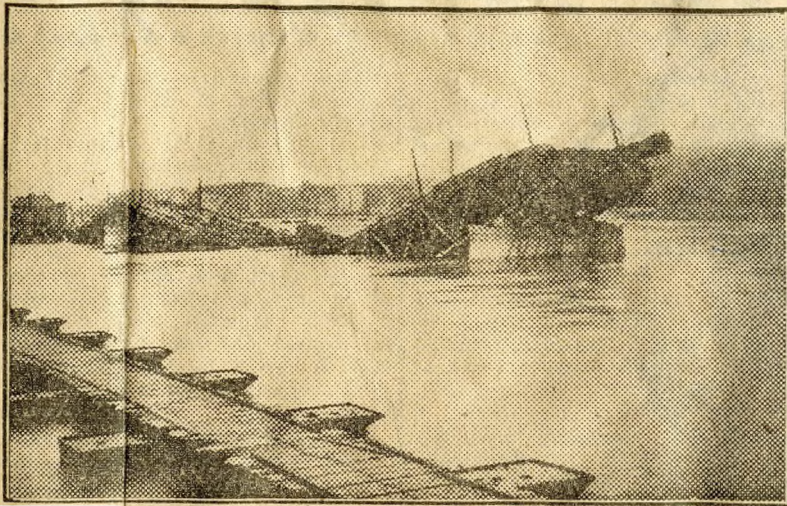
Perényi Miklós hidépítő mérnök sem élt sokkal jobban. Több társával együtt kezdőként vették fel 1928-ban a MÁVAG-ba. Kezdeti részt vett a »Horthy«-hid tervezésében, de nem véglegesített, csak »cselédkönyves« volt, ahogy ők nevezték abban az időben. Mégse szólt. Őrült, hogy így legalább megsem tartozik a »szellemi munkanélküliek« széles táborába.

*

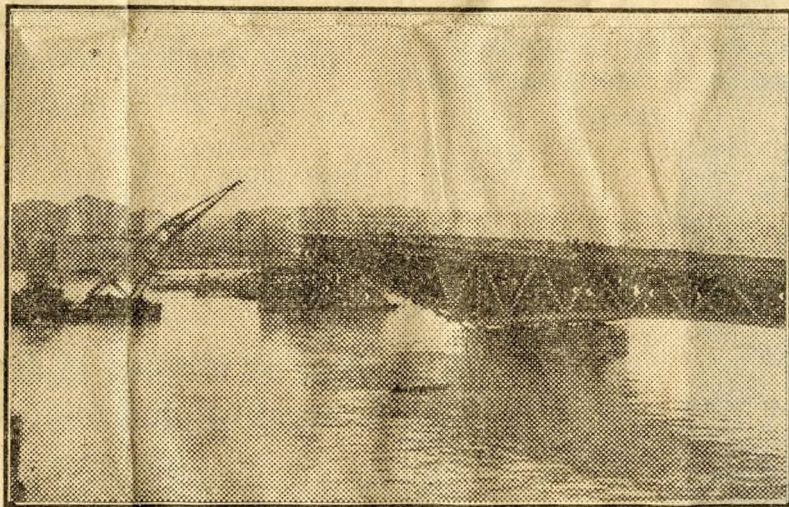
Jeranek elvtárs és Perényi elvtárs most, 15 év után újra a Boráros-téri híd építésén dolgozik. Szívesen, jókedvűen, büszkén beszélnek munkájukról. Jeranek József a hidépítés terjesztője, Perényi Miklós pedig építésvezető, akit jó munkájáért a Népköztársasági Erdemérem bronzjokozalával tüntettek ki.

Az ötpengős éhbér, a lakbérhátralék a kolónián, a munkanélküliség állandó veszélye mind a múlté. De mindketten emlékeznek a multra s velük együtt emlékezik a hatalmas tempóban újjáépülő híd sok-sok dolgozója.

A Boráros-téri híd építői tettekkel bizonyítják be, hogy nem felejtenek. Nem felejtik el, kinek köszönhetik szép, új életüket. Ezért tudták közelébbhozni az első negyedévi terv határidejét, így teljesítették március 31-ig 115 százalékra előirányzatukat. Az új élet szerelete, a minden téren



A híd a sasiszta rombolás után. Mellette a szovjet csapatok által épített pontonhíd



Újja építik a felrobbantott Boráros-téri hidat

megmutatkozó megbecsülés adott erőt a szerelő- és segédmunkás brigádoknak, hogy leküzdjék a magas vízállás okozta természeti akadályokat, hogy a budai és pesti parton a feljárási hidat alakítási munkáit határidő előtt befejezzék. Ezért volt lehetséges, hogy a sasiszta brigantik által felrobbantott híd felépítését az eredeti építéshez vi-

szonyítva jele időre tervezették. A híd-építők most lelkes harcban állanak azért, hogy ezt a határidőt is megelőzzék.

Az újjáépülő Boráros-téri híd két év alatt készül el és még ebben az évben, öt éves tervünk döntő esztendőjében hirdetni fogja a felszabadult hidépítő munkások újabb dicsőségét.