

| | | | |
|----------------------------------|----------------|-------------|---------|
| Budapestre vonatkozó újságcikkek | | Osztályozás | |
| Szerző: ----- | | Tárgy | 385.873 |
| Cím: Száz éves a Budai Hegypálya | | Hely | |
| Forrás: ----- | | Idő | "1970" |
| (Hely) | (Idő) | Személy | |
| | (Köt. v. füz.) | Helyszám | |
| | (Oldal) | | |

10

Száz éves a Budai Hegypálya

Új kiállítás nyílt meg kedden a Közlekedési Múzeumban. A Budai Hegypálya századik évfordulójának állít emléket a kiállítás: a hajdani „sikló vasút” 1870. március 2-án nyílt meg és a második világháborúig bonyolította le a közlekedést a Lánchíd és a budai Vár között. A Budai Hegypálya megépítésének gondolatát annak idején Széchenyi István kisebbik fia, Széchenyi Ödön vetette fel.

A háború alatt erősen megrongálódott sikló pótlására a Közlekedéstudományi Egyesület nemrégiben egy új hegypálya felépítését irányozta elő, amelynek üzembe helyezését 1973–74-re tervezik.

A kiállításon fényképek, rajzok mutatják be a hajdani sikló tervrajzait, felújítási kísérleteit, s tablónkon láthatjuk a néhány év múlva elkészülő modern hegypálya terveit is.

Milyen lesz a János-hegyi kötelpálya

A főváros új látványosságának ígérkezik a János-hegyi kötelpálya. Légvonalban több mint ezer métert „repülnek” majd a János-hegyi kötelpálya utasai. A forgalmat összesen 115 kétszemélyes szék bonyolítja majd le. A völgyállomást a Zugligeti út és a Csiga utca sarkán, a hegyállomást pedig a János-hegyi kilátónál alakítják ki. A székeket a tervek szerint 18 másodpercenként indítják, 27 méter távolságra követik egymást. Az utasok 10–12 perc alatt érnek fel a hegyre.