



# Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző: .....

Cím: *A kettős megállóhely  
premierje*

Forrás: *Az Újság*

*Bp*  
(Hely)

*1926. 2. 11.*  
(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy

*385.85*

Hely

Idő

*"1926"*

Személy

Helyszám

Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz.

Székesfővárosi házi nyomda 19'2

## A kettős megállóhely premierje.

Ma reggel léptette életbe a BESZKÁR igazgatósága az Erzsébet-körut és Rákóczi-ut sarkán a kettős megállóhelyet. A felírás meglehetősen irodastílusban van fogalmazva, úgy hogy a közönség értelmetlenül olvasta kétszer-háromszor is a figyelmeztetést. Az első táblától mintegy 30 méternyi távolságban van felállítva a második tábla, amelyen a következő felírás van:

«A budapesti államrendőrség főkapitánysága 19984/926. számú főkapitányi rendelet értelmében a két megállóhely táblája által határolt utast szakszán járművekkel várakozás céljából megállani tilos. Aki ezen rendelet ellen vétene, 500.000 koronáig terjedhető pénzbírsággal büntethető.»

A közönség az első napon érdeklődve fogadta az újítást. A forgalmas sarkon percenként körülbelül 80–100 utas rohant a kettős megálló valamelyikéhez. Két ellenőr lelkiismeretesen arra figyelmeztette a közönséget, hogy mind a megálló-kocsikra egyszerre kell felszállni, mert a két tábla között nem áll meg megegyezően a villamos. A közönség a figyelmeztetést mosolyogva tudomásul vette, csak azon zúgolódott, hogy 20–30 métert kellett szaladni abban az esetben, ha több villamos érkezett egyszerre a köruti megállóhoz.

Beszéltünk Balog Elemér főellenőrrel, aki páratlan agilitással dolgozott a közönség felvilágosításán, a kocsik utbaigazításán és elmondotta, hogy két-három napon belül, amikor a közönség meg fogja szokni az újítást, észrevehetően meggyorsul a forgalom. Kétségtelen, hogy a vezetőknek fokozott éberségre van szükségük az újítás első napjaiban, mert a pesti közönség kissé fegyelmezetlen és ha nem a legnagyobb mértékben elővigyázatos a vezető az indítással, szerencsétlenség fordulhat elő. Különösen a hölgyek nagyon szórakozottak és nincsen náluk beidegezve az újításnak az a momentuma, hogy az a kocsi, amely a Körut sarkán a megjelölt határok között egyszer már megállt, újból nem áll meg, hanem az utasok felvétele után tovább robog.

Annyit az első nap is elért a villamos-társaság az újításával, hogy nem dühösek az utasok a Kossuth Lajos-utca sarkán és a Néopera kávéháznál, mert megszűnt a villamosok torlódása egy csapásra. Minden attól függ, hogy a közönség hogyan szoktatja magát hozzá az új rendhez. Ha ez sikerül, akkor Budapest forgalmában jótékony és világvárosi színvonalnak megfelelő javulás fog beállni.