



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző: *Pakots György*

Cím: **160 autóbusz karbantartására alkalmas garázst kapott az Autóbuszüzem**

Forrás: **Társadalmi munkában építik át garázssá a Ludovika lovardáját és istállóit — Lesz-e éjszakai autóbuszjárat?**

(Hely) *Eti Hirl. 1938. 10. 21.* (Köt. v. füz.) (Oldal)

A Ludovika egyik lovardájának falán hatalmas, szabálytalan nyílás. Most vágják, itt lesz az autóbuszok bejárója.

Néhány héttel ezelőtt ez a lovarda raktár volt, a szomszédságában álló istállóban pedig szerdán még lovak abrakoltak. Most a Fővárosi Autóbuszüzemé, átalakítják garázssá. Obudán a jövő évben kezdik az új, nagy garázs építését, de évekig tart, amíg elkészül, az autóbuszok száma pedig állandóan nő,

most már 800 kocsi fut.

Ezeket pedig tárolni és javítani kell, karbantartásukhoz műhelyre van szükség. Az üzemnek sikerült megszereznie a Ludovika egyik lovardáját, és nyomban hozzá kezdtek az átalakításhoz, a negyedik autóbusz-garázs megépítéséhez, felszereléséhez.

Az új autóbusz-garázst az üzem dolgozói társadalmi munkában teremtik meg.

A Ludovika évszázados kőkerítése mögött szabad idejünkben kalauzok, ellenőrök és tisztviselők végzik az építési munkát. Utat töltöttek és döngöltek az autóbuszok részére, és munkájuk egyre gyorsabb ütemű, mert november 20-ra akarják elkészíteni az Autóbuszüzem IV. számú garázsát, a Ludovika-garázst. S hogy ez nemcsak amolyan kisebb üzem lesz, elárulja *Tapolcai Kálmán*, az üzem vezérigazgatója:

— Új garázsunk 160 kocsi tud majd ellátni, karbantartani. Nagy jelentősége van, mert lehetővé válik, hogy a különböző típusú autóbuszokat más és más garázsban javítsuk. Ez

jobbá, gyorsabba teszi a javítást, karbantartást, mert ha csak egyfajta autóbuszt kell javítani, így könnyebb és gyorsabb a munka. Másik nagy előnye az új garázsnak az, hogy bent van a város belsejében és a kocsikat nem kell a napi munka befejezése után távollevő garázsba vinni. Emiatt kevesebb lesz az úgynevezett „holt kilométer”, még nem számítottuk ki, de biztosra vehetjük, hogy

ez évente jó pár millió forint értékű megtakarítást jelent.

Az egész garázs társadalmi munkában készül. Az üzem dolgozói készítették a terveket, nem kérték építőipari vállalat segítségét. Az anyagok egy részét vásárolniuk kellett: a sódert, a cementet, a villanylámpákat stb.

Ez eddig 200 000 forintba került. Egy 160 autóbusz kiszolgálására alkalmas garázs pedig, ha most újonnan építenék, 40 milliónál is többé.

Szóvá tesszük a közönség régi óhaját: miként a villamos, járjanak az autóbuszok is egész éjjelen át a legforgalmasabb főútvonalakon.

Ezt lehetővé teszi az, hogy az új garázs a város belsejében van.

Az Autóbuszüzem vezérigazgatója nem mond nemet. Megígéri, elvégzik a számításokat, s ha kedvező az eredmény...

Az üzem dolgozói néhány hét óta szabad idejünkben sokat dolgoztak az új garázs építkezésén: eddig csaknem 6000 munkaórát.

Pakots György

Osztályozás

Ta 385.870

Hely

Idő 2/198 u

Személy

Helyszám

Székesiővárosi háziyomda 1926 — 8891