


Iktatószám	Budapestre vonatkozó újságcikkek		Osztályozás
			Tárgy 496.9
	Szerző		
	Cím	Műjégpálya és a főváros.	Idő 1914
	Forrás: Világ		
Bp.	1914 / 25		
(Hely)	(Idő)	(Köt. v. füz.)	

== Műjégpálya és a főváros. A főváros és a Budapesti Korcsolyázó Egyesület között éles összeütközés készül. Az egyesület öt évvel ezelőtt kitűnő, ötven esztendőre szóló, kizárólagossági jogu szerződést kapott a városligeti tóra. Ez a szerződés a fővárosra majdnem százhetvenezer korona terhet ró a szerződés terhes feltételein kívül, míg az egyesület anyagi helyzetét erősen megzilárdította. Ezzel szemben az egyesület folyton-folyvást emelgeti a tagdíjakat anélkül, hogy a tagdíj fölemelésért a tagok valamelyes rekompenciációt kapnának. A tagok méltán elégedetlenkednek tehát és ezek között a jogos panaszok között talán a legkisebb, hogy a tagok elől folyton elzárják a jégpályát. Ezekhez jön most a műjégpálya terve, amely ellen most már a főváros hatósága is állást foglal.

Az egyesület tervei szerint a műjégpálya a tónak a nagy hid, a korcsolyacsarnok és a hattyuház közt elterülő, mintegy 8000 négyzetméter kiterjedésű részén rendezetnék be. Az új gépház pedig a mai csónakház helyén épülne, annál jóval nagyobb kiterjedésben. A szükséges költségek 800.000 koronával vannak előirányozva, amire mindjárt rámondhatjuk, hogy elégtelen és hogy nem fedi a valóságos szükségletet, amely mérsékelt számítás mellett is legalább 1.000.000 korona. Az előirányozott 800.000 korona költségösszegeből 500.000 koronát 100 drb, egyenkint 500 korona értékű kötvény kibocsájtása útján a tagok jegyzése révén, a többi pedig az egyesület tartalékalapjából kívánják fedezni. A kötvényeseknek biztosítják a 4%-os kamatozást, azonfelül november 1. és március 1. között 120 napon át a korcsolyázást. A tagok évi tagdíját 15 koronáról fel akarják emelni 20 koronára. Ennek ellenében, amennyiben január 15-ig a természetes jégpálya meg nem nyitható, ezen időtől 40 napon át biztosítják a műjégpálya használatát. Azonban, ha a tagok közül bárki is január 15-ike előtt óhajt a műjégpályán korcsolyázni, minden egyes alkalommal 1 korona használati díjat

köteles a tagdíjan felül fizetni. Nem tagok részére a műjégpálya egyszeri használati díja 2 korona 50 fillér lenne. Ez a terv, a város és a közönség szempontjából helytelen és igazságtalan. Ez azért is igazságtalan, mert a 800.000 koronával előirányozott költségösszegeből 300.000 koronát az egyesület tartalékalapjából kívánnak fedezni. De igazságtalan amiatt is, mert a január 15-iki határidő megállapítása éppen a karácsonyi szünetek alatt, amikor az ifjuság ráér szórakozni, a műjégpálya használata nem áll a tagok összessége rendelkezésére. Épp ilyen hátrányos a terv a várossal szemben is. Eltekintve attól, hogy a gépháznak a csónakház helyén való felépítése városépítési szempontból valóságos merénylet, mert a „Vajda-Hunyad“-i épületszoportat a Stefánia-ut felől teljesen elzárná s a Városliget valóban szép tájhatását tönkretenné, megváltás esetére a várost nagy terhekkal sújtaná. Ha az egyesületnek műjégpályára van szüksége, csinálja meg a maga erejéből. A város, a közönség megterhelhetése nélkül. Elég gazdag. Tartalékalapjai 237.447 koronára rugnak, évi bevétele pedig 336.941 koronára. Ehhez járul még a közel 80.000 koronát kitevő rendelkezésre álló pénzkészlete.