



Iktatószám

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Tárgy

665.7

Hely

Idő

'1911'

Személy

Szerző

Cím Tizenegykor oltják a gázlámpákat

Forrás:

Az Est

Bp.

(Hely)

1911

IX/7

(Idő)

(Köt. v. fü)

Tizenegykor oltják a gázlámpákat

— Az Est tudósítójától. —

Számos panaszos levelet kaptunk olvasóinktól a miatt, hogy a gázlámpáknak azt a felét, a melyet eddig éjfélnél oltottak el, most egy órával előbb, tizenegy órakor oltják el. A panaszokat főleg a külvárosból kapjuk, a hol úgy vélekednek, hogy a minden második gázlámpának eloltása még éjfélnél is korai volt, mert közbiztossági szempontból éppen ezeknek a zugutcáknak a kivilágítását reggelig kellene fönntartani, nemhogy még egy órával előbb eloltani.

A panaszos levelek arra indítottak bennünket, hogy fölkeressük dr. Ripka Ferenc gázgyári igazgatót s magyarázatát kérjük tőle az új rendnek. Ripka a következőket mondotta erről a dologról:

— Való igaz, hogy új rend lépett életbe, a mely szerint nem úgy, mint eddig, éjfélnél, hanem már tizenegy órakor oltják el a gázlámpák felét. Érdekes, hogy a közönség csak most veszi észre a változást, a mikor az ujtítás már

néhány hónapos. A székesfőváros tanácsa utasított bennünket, gázgyári igazgatóságot a tizenegy órai oltásra, nem mi találtuk ki ezt. Hogy mi az értelme az ujtításnak? Ha csak takarékoság volna, akkor is volna értelme.

Nincsen a külföldön egyetlen olyan nagyváros sem, a hol már né tizenegy órakor oltanak el a lámpák felét. csak Budapest volt eddig a kivétel. Megjegyzem, hogy Magyarországnak is minden más városában tizenegykor volt eddig is a lángok felének eloltása, sőt magában Budapesten is a villamos ivlámpákat már tizenegy órakor eloltották, csak éppen a gázlámpákkal volt kivétel.

— A tizenegy órai oltás mellett szól az a tapasztalás, hogy az esti nagy forgalom az utcákon csakugyan nem tart éjfélig, hanem már tizenegy órakor kezdődik az az éjjeli kisebb forgalom, a mely világszerte beéri a fele világitással. Az éjszakai világitás dolgában nem az az igény a reális, hogy egy órával tovább tartson az esti világosság, hanem hogy az éjjeli redukált világitás legyen lehetőleg

minél kevésbé redukált.

— És itt kijelentem, hogy mi a tizenegy órai oltással nem is azt műveljük, hogy megtakarítsunk valamit, hanem ellenkezőleg: ezt az egy órai redukciót arra fordítjuk, hogy az éjjeli világitás fényét emeljük. Nem minden második lámpát oltunk el ugyanis, hanem az egy órai megtakarításnak megfelelően az eddig égve maradt lámpákon kívül számos lángot reggelig égve hagyunk. Az éjszakai közönség érdekében történik tehát a tizenegy órai oltás.

— Mint a hogy a gázgyár, a mióta a főváros kezelésében van számos olyan ujtítást hozott már be, a mely direkt a közönség kényelmére szolgál. Itt csak azt említem meg, a mit legutóbb a gázórák dolgában módosítottunk. Eddig úgy volt, hogy a gázórákhoz a közönség egyáltalán nem értett, mert azok a közegek, a kik elsején megjelentek s a fogyasztást leolvasták, nem voltak kötelesek tájékozással szolgálni.

— Mi most egy olyan »Értesítés«-t nyomattunk ki és küldtünk meg minden fogyasztónak, a melyből

maga is teljesen megtanulhatja a gázórák leolvasását és ellenőrizheti a nála járt gázgyári közeg számvetését. Azután eddig az volt a szokás, hogy a mikor elsején a leolvasás megtörtént, nyomban esedékesé is vált a gáz-számla, úgy hogy reklamációk csakis a fizetés után történhetek. Ezentul úgy lesz, hogy a leolvasás már 8 nappal elseje előtt történik, úgy hogy mire elsején a pénzbeszedő megjelenik a fogyasztó fél esetleges reklamálását már megtehetette. Több ilyenféle ujtítást rendszeresítettünk már és ezentul is számos olyan változást óhajtunk behozni, a mi a közönség érdekét szolgálja.