



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző:

Cím: *A villamos vasutak ügye*

Forrás: *Az Ujság*

Bzp.

(Hely)

1920 XI 16

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Olda)

Osztályozás

Tárgy

385.85

Hely

Idő

"1920"

Személy

Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz.

Székesfehérvári nyomdai műhely

(A villamos vasutak ügye.) Néhány nappal ezelőtt megírta *Az Ujság*, hogy a Közuti Vas-pálya-Társaság az egyesített vasutak átvételére ajánlatot tett a fővárosnak. Ismertettük az ajánlatot is és jeleztük, hogy a vasutak ügyében egy francia ajánlat is érkezik. Ez utóbbi ajánlat még nincs a tanács kezében, most fordítják magyarra és csak e héten érkezik a városházára. A francia ajánlat a közuti ajánlatától lényegesen eltér. Mindenekelőtt nem *bérleten* alapszik, hanem *hét-százmillió* hosszulejárati kölcsönt juttat a fővárosnak a villamos vasutak megváltására és rekonstruálására. Ezzel szemben kiköti, hogy az újépítés, illetve rekonstrukció munkáját *bizák az ajánlattevő pénzesoporra*, a melyik a *szükséges anyag megszerzéséről* is gondoskodik. Hogy a közuti ajánlata mennyire nem előnyös, azt könnyű megállapítani; hogy azonban a francia ajánlatnak mik az előnyei, azt e pillanatban igen nehéz elbírálni. Előnye mindenesetre az, hogy általa a székesfőváros a megváltható villamos vasutaknak, tehát a városinak és a közutinak *birto-kába* jut, azok *tulajdonosává* válik. Előnye az is, hogy a vasut rekonstrukciója bizonyára sokkal jobb, bőkezűbb s modernebb lesz a francziák vezetése mellett, mintha a közuti végezné ezt a dolgot. Viszont a mai valutáris viszonyok mellett nem tudjuk megítélni, milyen terhet jelent a *hét-százmillió* kölcsön? Mert ettől is sok függ. Mindenesetre örvendetes, hogy a vasutak iránt érdeklődés mutatkozik. Az ilyen versenynek csak a főváros és a közönség láthatja hasznát. A megváltás, mint említettük, a városi vasutakra és a közutira terjedne ki. Vitatható az is, vajjon nem áll-e jogában a fővárosnak a BUR vasut megváltása is. Itt az a baj, hogy a vasutakra vonatkozó engedélyokirat rejtélyes módon *eltűnt*. A főváros rendelkezik ugyan egy *másolat* felett, azonban a közuti, a mely ennek a vasutnak a főrésztvényese, évek során át folytatott taktikázásához hiven, nem hajlandó elismerni, hogy ez a másolat meg-egyezik az eredeti okirattal. Hátra volna még a földalatti, a melynek megváltási időpontja még távol van. De ez a rövid és csonka vonal, önálló vállalatként kezelve, aligha lesz életképes, ha az egész közlekedés a város kezében összpontosul és előbb-utóbb könnyű szerrel lesz megszerezhető.