

Ma délelőtt az Engels tér alatt

Tovább épül a földalatti • Helyzetjelentés az építkezésről

Engels tér, műszakváltás a földalatti építkezésén.

Öt perccel tizenkettő előtt beállunk a keszanosok közé. Pontosan délben, csengőszóra leszállunk Budapest alá.

A LIFTBEN

Egyszerre tizen férünk a liftbe. Bórsapkás metróskok. Fékez a lift. Csapóajtó. Az ajtón túl a küzdelem: Másfél atmoszférával nagyobb a légnyomás. Léghalapács viv harcot az omladécony, vizes, kásás talajjal. Váltás hatóránként.

Meghökkenítő kép, szokatlan érzés: vastöbökkel béleit, óriás csőben konganak lépéseink. A cső torkolatában a földalatti vasút állomása. Fejünk felett az Engels tér. Két hatalmas alagutat fúrtak — párhuzamosan. Átmérőjük nyolc és fél méter. A kettő között széles várócsarnok, százhusz méteres peronokkal; odébb az átjáró: az összekötő az északról délre haladó másik földalatti vasútvonalal. Tovább megyünk, hamarosan elérjük a trombitát, vagyis azt a helyet, ahol az alagútból elágazik egy másik, kiszélesedve, mint a trombita. Akár autópálya is lehetne. Az elágazást azért építették, hogy ebben csúcsforgalom idején — az előzetes számítások igazolása szerint az Engels tér és a stadion között várható a legtöbb utas — egy-egy szerelvény kitérhesen, visszafordulhasson majd a járatok sürítésére.

A VÉGÁLLOMÁS

A budapesti földalatti vasút Engels téri munkahelye a legelőrehaladottabb. Mi van a többi szakasszal, máshol hogyan halad a munka? Képzletben utazzuk végig az épülő keleti—nyugati vonalat.

A végállomásról induljunk, amely az eredeti tervtől eltérően, nem a Népstadionnál lesz, hanem a Fehér útnál, s ezzel a Kerepesi úti nagy lakótelep még közelebb kerül a városhoz. A Fehér út és a Népstadion állomás között a földalattiszakaszt ezután építik meg. A Népstadion állomás és a volt Divatcsarnok közötti rész teljesen kész. A Baross téren a jövő év elején megkezdik a lejtakna fúrását, s az Astoriához hasonló aluljárórendszer építését. Ide is mozgólépcső kerül. A jövő év elején hozzálátnak a Corvin Aruház, a Nemzeti Színház, a Körút és Rákóczi út keresztezése alatti terület építéséhez. Ez lesz a legnehezebb munka, errefelé Budapest altalajában úgynevezett folyó homok állja majd útját az építésnek. Két atmoszféra feletti légnyomással, s fagyköpennyel védekeznek ellene.

E térségben ugyanakkor a felszínen is lényegesen megváltozik a budapesti közlekedés. Eredetileg az Astoria mellé nem terveztek földalatti-állomást. Most itt is megállót építenek. Az Astoria és az Engels tér közötti két alagút mintegy 540 méteres szakaszát most építik. Ezzel január közepére elkészülnek. A Bazilikától folytatják a Parlament irányába az alagút építését. Ezen a szakaszon már célgépet alkalmaznak, amellyel az eddigiekhez viszonyítva kétszer nagyobb sebességgel haladhatnak az építők. A Parlamentnél elkészült a két szellőzőakna. Itt kezdik meg a Duna medre alatt haladó alagút építését. A Batthyány tértől a Széna térig ezután

Budapestre vonatkozó újságcikkek				OSZTÁLYOZÁS
Szerző:	Bikéi Miklós			
Cím:	Ma délelőtt az Engels tér alatt.			
Forrás:	Él. Szilap			
(Hely)	1963. nov. 15.	(Idő)	(Köt. v. füz.)	(Oldal)
Tárgy	385.859			
Hely	1963			
Idő	1963			
Személy	1963			
Helyszáma	1963			

építik meg az alagutat. A Vérmezőn már készen áll a vasút állomásrendszere.

AZ ELSŐ SZAKASZ MEGNYITÁSA

A Fehér út és az Engels tér közötti szakaszt 1970-ben megnyitják. 1970-től 1973-ig elkészül az Engels tér és a Vérmező közötti pályatest. Ezzel befejezik a keleti—nyugati vonalszakasz építését. A földalatti végleges állomásai ezen a területen a következők: Fehér út, Népstadion, Keleti pályaudvar, Corvin Áruház, Astoria, En-

gels tér, Parlament, Batt-
hyány tér, Széna tér, s a Vér-
mező. Az állomásokat min-
denhol mozgólépcső köti
majd össze a felszínnel. A
három vagy hat kocsiból álló
vonatok 80 kilométeres át-
lagsebességgel közlekednek
majd.

Miközben az említett sza-
kaszokon teljes erővel meg-
kezdődött a földalatti vasút
kelet—nyugati vonalának az
építése, a Közlekedési Építő
Vállalatnál már nagy vona-
lakban kibontakozik a kö-
vetkező új átló, az észak—
déli szakasz iránya.

Békés Attila