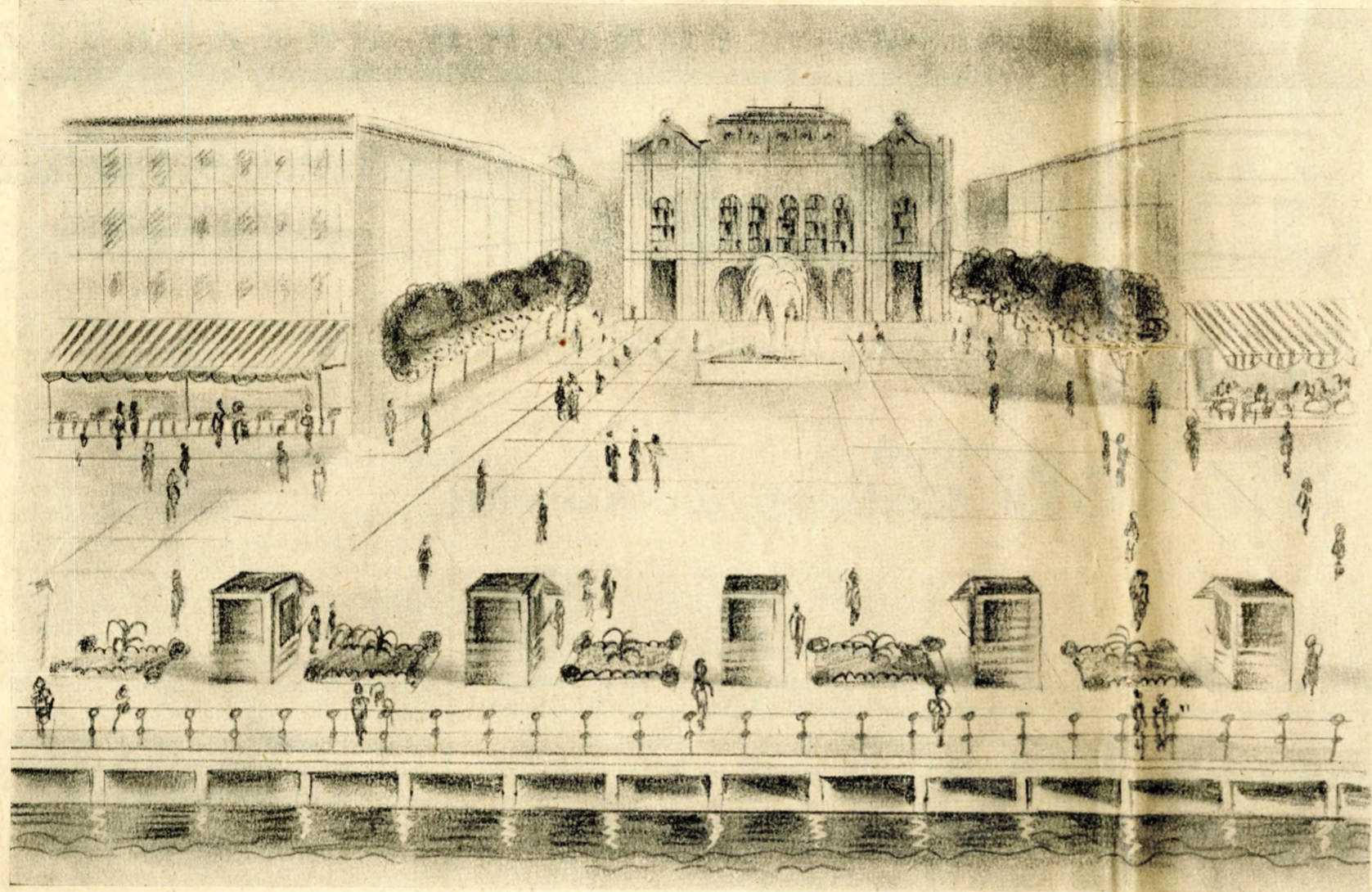


»Budapest közönsége szívesen hozzájárul a Dunakorzó kiszélesítésének költségéhez«

Idegenforgalmi szakértők nyilatkozata a nagy tervről



A Dunakorzó kiszélesítésére irányuló akciónak a főváros legszélesebb körében nagy visszhangot keltett. Minden szakembert sürgeti a nagyszabású terv megvalósítását. Bizonyos, hogy az elgondolást a főváros minden lakosa lelkesen

támogatja, nem lehet tehát sokáig halogatni a kivitelt.

Az *Idegenforgalom* mult számában megjelent cikkünk visszhangjaként közöljük a szakemberek és érdekeltek alábbi nyilatkozatait:

Bársony Oszkár:

— Az ország és a főváros gazdasági helyzetének ismeretében és különösen napról-napra látván, hogy a főváros milyen súlyos áldozatok árán szépíti tereit, gondolja útjait, ápolja parkjait és fejleszti sétányait, nem könnyű mindig újabb fejlesztésekkel előállni. Pedig fővárosunk szépségeinek fokozásában nincs megállás és bármily nagy nehézségekbe ütközik a pénzügyi fedezet előteremtése, nem szabad visszariadnunk a költségektől, ha csak végleg lemaradni nem akarunk napjainknak az idegenforgalomért megindult világversenyében.

— A pesti Dunakorzó egyébként is nagyarányú fejlődést mutat a főváros életében, amit kétségteljesen annak köszönhet, hogy festői felkése és az a páratlan kilátás, amelyet onnan a budai hegyvidék nyújt — az idegeneket és a pestieket egyaránt megbabonázza. Nem egyszer járám arra a külföld legnevesebb idegenforgalmi

szakértőjével, akiknek szinte gyökeret vert a lába annak a felejthetetlen képek a láttán, amelyet a királyi vár, a koronázó templom és a Halászbástya a mögöttük leáldozó nap sugarainak szívetjében nyújt.

— Meg vagyok győződve róla, hogy nemcsak idegenforgalmunk minden munkása, hanem általában fővárosunk minden fia csak kitörő örömmel üdvözlölné, ha a Dunakorzóról végre eltávolítanák a villamost és díszes sétányt varázsolnának a sínek helyére, különösen, ha ezzel egyidejűleg megoldható volna az alsó rakpart díszes felújítása, a Dunakorzó, olyan fűtőemésztők alkalmazása a dunai járműveken, amelyek nem ontanak sűrű kormot a dunaparti sétány rajongóira és főleg: ha a késő esti órákban hajón Budapestre érkezők számára meg lehetne szüntetni az alsó rakpart kétségbeesztő közlekedési viszonyait.

Bauer György

a Dunakorzó kávéház tulajdonosa:

— A Dunakorzó kiszélesítésének ügye olyan, mint a békevilágban a keleti-kérdés volt. Állandóan szöngyegen tartották, de megoldására semmit sem tettek. Nyolc éve, amióta a Dunaparton vagyok, mást sem hallok, mint: rendezni kellene már a Dunakorzót, — aztán mikor már igazán aktuálissá válik, gyorsan leveszik a napirendről. Pedig a Dunakorzó kiszélesítését már nem lehet elodázni, hiszen ez az egyetlen idegenforgalmi gócpontunk, olyan, mint a nizzai Promenade des Anglais. Ma már nem a ligetbe vezet az emberek útja, hanem ide jönnek a Dunaparra. A forgalomnak ez a nagyarányú növekedése feltétlenül szükségessé teszi, hogy elvigyük innen a villamost és a hajóállomást. Mind a két közlekedési eszköz zavarja a nyugalmat. Különösen a hajók ellen sok a kifogás. Ezek legalább is háborúban érzik magukat, olyan szörnyű füstöt okádnak.

— Természetesen a korzó kiszélesítése bennünket, dunaparti kávéházakat is nagyon érdekel. Reméljük, hogy amennyiben a villamost innen kitelepítik, mi is szélesebb és nagyobb terezt kapunk. Abban bízunk, hogy a tágasabb terezt virággal is feldíszítik; így a nap nem égne le az embereket és nem »silhénék mege« az aszfalt. Véleményem szerint a Dunakorzó szébbé tételének kérdését csak kettővel lehet megoldani.

— Mindez nem kerülne olyan sokba, hogy a megoldástól vissza kellene riadnunk. Fel lehet tenni, hogy Budapest közönsége — legalább is az a része, amely

szereti a Dunakorzót — szívesen hozzájárulna bizonyos összeggel a rendezéshez. Az érdekeltek kereskedők is áldozatot hoznának.

— Mindjárt szolgálhatok többféle tervvel, amelyek filléres alapon megoldanák a problémát. Az ásványvizet például meg lehetne adóztatni egy fillérral és az ily módon összegyűlt pénz a kiszélesítés munkájára fel lehetne használni. Másik terv: a vendégek két fillérral váltásák meg azt a kis cédulát, amelyen a főpincér a fogyasztást elszámolja. Természetesen nemcsak a közönség igénybevételére gondolok: mi, dunaparti kávéháztulajdonosok is szívesen hoznánk áldozatot a cél érdekében. Sok kicsi sokra megy. Tessék megvalósítani valamelyik ötletet és én bízom abban, hogy egy éven belül összejön a munka megindításához szükséges pénz.

— De ha az előbbi terveket nem fogadják el, van más ötletem is. Gyűjtést kellene indítani a Dunaparton; a korzó sétányát bizonyára bedobnának néhány fillért a perselybe a cél megvalósítása érdekében. Akit a szíve a Dunaparra húz, az nem menne el közömbösen a persely mellett. Még egy ötlet: engedjék át a húszfilléres szék-jövedelem egy részét a kiszélesítés céljára. Ebből alapot kellene létesíteni, amelyet aztán teljes összegben a munka költségeire fordítsanak. Alakuljon háromtagú bizottság, amelynek egyedüli feladata: a szükséges összeg előteremtése. Ha a Dunakorzót kiszélesítik, ezzel Európa legszebb sétányát beremtik meg!

Marencich Ottó:

— A Dunakorzó szépítése, illetve kiszélesítése és minden tekintetben való megreformálása feltétlenül érdeke a fővárosnak. Különösen az Erzsébet-híd és a Lánchíd közti dunaparti részt kell ren-

dezni. Véleményem szerint ebben a tekintetben csak fokozatosan lehet előrehaladni. Mindenek előtt arra van szükség, hogy a villamost, amely a legszebb kilátást veszi el, a legrövidebb időn belül eltüntessék.

Ebben az esetben önmagától kialakulna a nagy dunaparti sétány. Az utóbbi időben idegenforgalmunk annyira fejlődött, olyan sok külföldi látogat hozzánk, hogy már nem férnek el a Dunakorzón, valósággal szoronganak egymás hegyén-hátán. Az idegen vendégektől számtalanszor hallottam, hogy a budapesti dunapartihoz hasonló panorámát még nem látták a világon! Ilyen körülmények között a kérdés megoldását egy pillanatra sem lehet halogatni. Magam is tapasztaltam, sokszor annyira tele van a Dunakorzó, hogy mozdulni sem lehet. Különösen ünnepnapok és vasárnap nagy a tolongás ezen a szűk és bizonytalan helyen. Helyet a sétálóknak és a Dunapart rajongóknak!

— A másik szükséges intézkedés, amely szintén szükség van, a csendrevaló függ össze. Ha már külön rendeletben tiltják el az autókattól, hogy az utcán túljöjjenek — intézkedjenek hasonlóképpen a Dunán is. A kis motorosok és egyéb vízijárművek iszonyú zajt csapnak a Dunán, lármájuk szinte elviselhetetlen. Gyakran előfordul, hogy sok külföldi vendégünk panaszkodik a pokoli zaj miatt és csodálkozva kérdezik: hogyan tűrik ezt az illetékes hatóságok. De más baj is van a Dunán, a motorosok nemcsak a fület, hanem a száját és a szemét is foglalkoztatják. A vadul berregő motorokhoz a hajókémények sűrű füstje is járul. Ennek megszüntetése már technikai kérdés.

— Be kell tehát vezetni a csendrevaló előírásait a Dunán is, hogy az idegenek a Dunaparton ne csak szép kilátást kapjanak, hanem nyugalomban és csendben is legyen részük.

Legelősből — diszkrét
magánnyomozó informáló
SZABÓ JÓZSEF-KÖRÚT 21.
TELEFON: 36-5-52

LIPCSEI VILMOS
NŐIDIVAT KÜLÖNLEGESSÉGEK ÁRUHÁZA
BUDAPEST
IV., Apponyi-tér 4.
Legnagyobb választék! Legelősből árak!

Wilhelm Lipcsei
Warenhaus für Damenmodespécialitäten
BUDAPEST
IV., Apponyi Platz 4.
Grösste Auswahl! Billigste Preise!

Guillaume Lipcsei
Magazin special de mode de dames
BUDAPEST
IV., Place Apponyi 4.
Le plus grand choix! Le meilleur marché!

Stella Adorján:

— Számtalanszor volt már alkalmam arra, hogy külföldieket — különösen újságírókat és művészeket — kalauzoljak a Dunakorzón. Mindenki, aki csak egyszer is végigsétált a Korzón, azt mondta, hogy az egész világon nincs ilyen pazar panoráma. Ezt nem udvarias dícséretként hangoztatták, hiszen foglalkozásuknál fogva ismerik a világot. Két dologgal azonban egyetlen külföldi vendég sem tudott megbarátkozni: miért füstölnek a hajók és miért csilingelnek a villamosok? Erre nem tudtam válaszolni.

— De a legjobban azon csodálkoztak, hogy miért nincs itt hatalmas Dunasstrand. Ők is sokan hallottak már »Budapesti fürdővárosról«, ezért nem tudták megérteni, hogy ezt a nagyszerű lehetősé-

get kiaknáztatlanul hagyják. Valóban: ha a hajóállomást és a villamost kitelepítik, micsoda pompás, egyedülálló strand lehetne itt létesíteni! Itt aztán mindenki a legkényelmesebben járhatna s egyszerre megoldódna a short kérdése is. Ez lenne az igazi fürdőváros! Ha ezt megvalósítanák, feltétlenül lehetne számítani arra, hogy az idegenek még nagyobb számban jönnének Budapestre. Egy külföldi újságíró kollégám hangoztatta előttem, hogy az itt járó idegenek éppen olyan magyar specialitásnak tekintik a gyönyörű Dunapartot, mint a puztát, a csikóst, amiért érdemes Magyarországra utazni. Ilyen körülmények között idegenforgalmunk érdekében multhatatlanul szükséges a Dunakorzó kiszélesítése, szépítése.

Szviezsényi Zoltán:

— A nagy világvárosokban már mindennél áttértek a kötött sínparon történő közlekedésről a szabad közlekedésre, a lehetőség szerint a villamosokat a külső periferiákra helyezték át. Előbb-utóbb Budapestnek is szüksége lesz arra, hogy megnövekedett forgalmára való tekintettel kitelepítse ezeket a sínparhoz kötött közlekedési eszközöket a nagyobb távolságú periferiákra. Fokozott mértékben áll ez a Belvárosnak egyes szűk uccáira; itt már az illetékesek is foglalkoznak a villamos eltávolításának kérdésével. Első és legfontosabb szükséglet, hogy a villamosközlekedést úgy a pesti, mint a budai Dunaparton szüntessék meg és az utasforgalmat másfajta járművekkel bonyolítsák le. Elsősorban a Korzó előtt kell ezt a problémát megoldani, mert ez már annyira közönséges, hogy legfeljebb idő kérdése, mikor kerül rá a sor. Ez azonban tisztán technikai kérdés. Az se volna nagy sérelem, ha ezen a területen a villamosforgalmat átmenetileg, próbaidőre, kikapcsolnák. A közlekedésben ez nem okozna fennakadást, mert a Vigadó mögött ott van az autóbussz centruma. Itt nem bonyolódik a teherforgalom, itt nincsenek vásári kocskik — ez a környék tehát tisztán idegenforgalmi gócpontot célját szolgálja. Sürgősen hozzá kell látni ahhoz, hogy ezt a területet az idegenforgalom számára rendelkezésre bocsássák.

Egy pesti polgár levele

Igen tisztelt Szerkesztő Úr!

Nagy örömmel olvastam b. lapjában: »A kiszélesített Dunakorzó« című jobb jövő perspektíváit felvilágosító cikkét. Szép, sőt mondanom, kapuzat az a terv, amit képen és írásban elénk tár, de míg a szemünk elé varázsolnak ábrándozó a lélek, lerángatja szárnycsücséből a kegyetlen való. Ez a való már ott borzong a cikk alcímében, ami így szól: »Hogyan lehet előteremtetni a Dunasétány átalakítására szükséges kétfélmillió pengőt?«

Sokkal pesszimistikusabbak a pesti polgárok, mintsem, hogy ennek a 2,000,000 pengőnek, »terülj asztalkám!« mese módjára való gyors előteremtésében higgyenek. Nem olyanok a gazdasági viszonyok, hogy bármilyen nyomós idegenforgalmi szempontoktól azonnal, vagy a közeljövőben áldozni tudnának. Nem, erről fájdalommal le kell mondanunk.

Addig is azonban, amíg a cikkben elmondott szép álom boldog valóra válik, már most, azonnal lehetne olyan dolgokat figyelembe venni, illetve kiküszöbölni, ami által legalább a Dunakorzó központja, a Vigadó ter szébbé tételnek s az idegenforgalomnak egyik vonzó varázsos erejévé válna.

Ilyen például: A Vigadóépület árkádjainak izléstelen és stílustalan beüvegezése, amit, ha eltávolítanának, az az építkezési műalkotás ismét a régi pompájában érvényesülne.

A
Royal szálloda

ragyogóan átalakított
ÉTTERMEIBEN

esténként Budapest legelőkelőbb beltéri közönsége és külföldi vendégei találkozhatnak

Délután és este tánc

BADGASTEIN
KÖNIGSVILLA

TERMÁLFÜRDŐ
A HÁZBAN

MÉRSÉKELT ÁRAK!

Ne mulassza el
„SIÓFOK“-ot,
a magyar tenger „gyöngyét“ meglátogatni

Gyórvonaton 1/3 óra alatt elérhető Budapestről Állandó autóbussz-közelekedés a nagy betonított Komfortos szállóják. Összes sportok. Kitűnő magyar és francia konyha.

Tánc, bár, előadások, mulatságok, casino, garage autószerelő, víz- és szárazföldi repülőter.

A legújabb cigányzene (Magyar Imre) és legjobb jazz-zene (Magyar Hangversenyek).

Európa legmelegebb vízi és a Lidót is felülmúló bárományos homokú tava.

Felvilágosítás és szobarendelés:
Budapest, Károly-körút 3/a sz.
Telefon: 45-2-02 Siófok telefon: 1