



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Tárgy

385.85

Hely

Idő

"1920"

Személy

Szerző:

Cím: 50 százalékos béremelést kérnek a villamos vasutak alkalmazottai

Forrás:

Magyarország

Bp.

(Hely)

1920 X/6

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz.

50 százalékos béremelést kérnek a villamos vasutak alkalmazottai

Csuk tarifaemeléssel lehet teljesíteni a követelést — A főváros nem hajlandó visszaváltani a villamos vasutakat

(A Magyarország tudósítójától.) A kereskedelmi kormány egyre jobban sürgeti az Egyesített Városi Villamos Vasút ügyének rendezését, a főváros azonban nincs abban a helyzetben, hogy a közuti és városi vasutakat megváltsa. Ehhez olyan tőke volna szükséges, amelyet a főváros nem tudna megszerezni, hiszen nem tudja fizetni a francia, német és az angol adósságok kamatait sem; honnan szerezne annyit, amennyi az Egyesített Villamos Vasutak megváltásához kellene.

A kommun bukása után egyesített vasutak deficitje százmillió koronát tett ki, most kétszázmillióra emelkedett a deficit és a kétkoronás tarifa, amely a vasutak napi bevételét 1,200.000 koronára emelte föl, alig hogy fedezi a vasutak üzemi és egyéb költségeit.

Ilyen körülmények között sokáig nem halasztható a városi és a közuti vasutak helyzetének rendezése és mindjobban előtérbe nyomul a megoldásnak az a formája, hogy idegen tőkével új részvénytársaság alakulna, amely új vállalat saját

részvényeiből előgitené ki a közuti és városi vasutak részvényeseit olyanformán, hogy bizonyos számú közuti és városi részvényekért cserébe az új társaság adna részvényeket egy megállapítandó kulcs szerint. Természetes, hogy a fővárosnak is gondoskodni kell a maga érdekeinek védelméről. Az kétségtelen, hogy az egyesített vasutak mai állapotukban sokáig fenn nem tarthatók. A kocsihány, a szénmizéria, a kocsik kijavitása céljából szükséges nyersanyaghiány mind megannyi tényező, amelyek napról-napra rontják a főváros közlekedési viszonyait. A kevés kocsi az oka annak, hogy a kocsikon lógnak az emberek. Nem tudnak új kocsikat készíteni, nem tudják kijavítani a régi kocsikat, nincs motor, nincsenek dinamók, hiányzanak kerekek és sinek.

Most pedig az egyesített vasutak alkalmazottai ötvenszázalékos béremelést kérnek. A mozgalom, amely a béremelést sürgeti, ma már olyan arányokat öltött, hogy a vasutaknak számolni kell azaz, hogy meg kell adni az ötvenszázalékos béremelést. Minthogy azonban a fölemelt viteldíj, bár hatvan százalékkal szaporította az egyesített vasutak napi bevételét, nem volna elég ahhoz, hogy a vasut alkalmazottainak ötvenszázalékos béremelését lehetővé tegye, nem marad más hátra, mint a vasut bevételeinek újabb fokozása, ami pedig csak a viteldíjnak több fölemelésével lesz elérhető.

fővárosi hazinyomda 1920