

Budapest területét 1941 óta nem borította akkora hóréteg, mint amennyi az elmúlt napokban hullott a fővárosunkra. A hóréteg magassága már meghaladja a 40 centimétert és túlnyomó része még ma is eltakarítatlanul nehezíti a forgalom lebonyolítását. A Köztisztasági Vállalat becslése szerint 7 millió köbméter hó hullott le és ennek a hatalmas hőmennyiségnek a gyors eltávolítására nincsenek meg a szükséges eszközök. Mindössze 30 motoros és 25 lövontatású hóeke áll rendelkezésre, ami a főváros útvonalainak kiterjedését tekintve, édeskevés. Az eredményes tisztogatási munkát nehezítette, hogy egyetlen éjszaka 22 centiméternyi újabb hóréteg borította el az utcákat és ez úgyszólván semmivé tette az előző munka eredményeit.

Bár nagy erőfeszítések történnék az úttestek szabadáttételére, az eredmény nem nagyon látszik. Még a legforgalmasabb útvonalakon: a Nagykorúton, a Rákóczi-úton és a többi főútvonalakon is — amelyek megtisztítása pedig legelső feladat volna — vasgaton áll az összenyomott, hepe-hupássá formálódott hóréteg. Az utcakeresztesedéseknél sincs biztosítva az

átjárás. Végig, a gyalogjárdák mentén pedig másfélméteres hóhegyek emelkednek. A Köztisztasági Vállalat *elegendő tisztítóeszköz és jármű hiányában eddig képtelen volt megbirkózni a reá háruló óriási feladattal.* A vállalat vezetői rezignáltnan ennyit mondanak, amikor a hóeltakarítás kilátásairól érdeklődünk: — Rendkívüli hó eltakarításhoz rendkívüli türelem kell.

Budapest lakosságát bizony nem elégíti ki ez a felvilágosítás és méltán veti fel a kérdést, *miért nincs a Köztisztasági Vállalatnak elegendő technikai felszerelése feladatai teljesítéséhez.*

Szili Úzának, a Városi Tanács elnökhelyettesének hivatalában pénteken délnél értekezlet volt a hóhelyzet ügyében. Az értekezlet eredményeként a tanács több száz

munkást és az üzemekből 70 autót bocsátott a Köztisztasági Vállalat rendelkezésére a hóeltakarítás gyorsabb elvégzésére.

A DISZ központi vezetősége felhívással fordult a fiatalsághoz, hogy szervezzenek hóeltakarító brigádokat és segítsenek a legfontosabb közlekedési útvonalak hóeltakarítási munkálataiban.

A villamos- és autóbuszforgalom nehézségei

A villamosvasút forgalmában pénteken javult a helyzet. Azokon a vonalakon, ahol hármas szerelvények járnak, pénteken üzembehelyezték a lecsatolt pótkocsikat is. Az előző nap leállított 7-es és 15-ös járat közül pénteken délnél a 7-es vonalon megindult a forgalom, a 15-ös vonalon azonban csak pénteken este, az egyik vágányon tudták megindítani az ingajáratokat. A vasút alkalmazottai mindig permanenciában vannak, számosan 36 és 48 óra óta teljesítik egyfolytában szolgálatukat, hogy megbirkózzanak a nehézségekkel.

Az autóbuszüzem kocsi-parkját nagy megpróbáltatásnak teszi ki a budapesti utak állapota. Nemcsak az eltakarít-

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző:

Cím:

Nehezen birkózik a hóval a főváros

Forrás: *Magy. Nemzet*

1954. I. 16.

(Hely)

(Idő)

látás is zavartalan volt. Komoly erőfeszítéseket tesznek a tüzelőszükséglet biztosítására is. Jelenleg naponta mintegy 200—300 vagon szenet

tatlan úttestek hőtömegével kell megbirkózni az autóbuszoknak, hanem még a villamospályáról lekotort hóréteget is az autóbuszok elé tolják a gépek. A kocsik egész hullámpályán közlekednek és az óvatos vezetés ellenére, pénteken 7 autóbusz szenvedett tengelytörést és több kocsit rúgótorés miatt kellett a javítóműhelybe szállítani. Ennek ellenére az Autóbuszüzem valamennyi vonalán, még a hegyi vonalakon is, fenntartotta a közlekedést.

Biztosítják a főváros

dolgozóinak zavartalan élelmiszerellátását

A havazás igen nagy próbára tette a főváros közellátását biztosító dolgozókat. Jelentős segítséget adott néphadseregünk: több terepjáró autót bocsátott a vállalatok rendelkezésére. Tíz terepjáró autót adott ahhoz, hogy a kenyeret és egyéb árucikkeket elszállíthassák a hegyvidéki KÖZÉRT-üzletekbe, valamint a peremkerületekbe, ahol eddig még nem tisztították el a havat. Ennek eredménye, hogy pénteken mindenütt lehetett friss kenyeret kapni és más árucikkben sem volt hiány. Egyedül a tejszállítmányok körül volt kisebb zökkenő. A hűsél-

továbbtanak a TÜKER-pincékbe. Az elkövetkező napokban több teherautót állítanak be tüzelőszállításra, hogy a mostaninál lényegesen több szén jusson a vásárlóknak. Igyekeznek kiküszöbölni a hőkadályok miatt keletkezett felszállítási nehézségeket is.

A további napokon is mindent megtesznek az illetékes szervek, hogy a főváros dolgozói zavartalanul hozzájuthassanak a szükséges élelmiszerekhez. A Pestkörnyéken tárolt burgonyából bármikor nagy mennyiséget tudnak beszállítani a fővárosba, ugyanakkor a vasút dolgozóinak hősies munkája nyomán a főváros ellátását elősegítő irányvonatok is csaknem zavartalanul befutnak a Nagyvásártelre.

Teljes erővel folynak a hóeltakarítási munkák a Dunántúlon

Csütörtökön a szélvihar és hófúvás a dunántúli megyékben egészen estig tartott. A havazás elálltával teljes erővel megindultak a hóeltakarítási munkák. Egész éjjel szünet nélkül dolgoztak és péntek reggelre időben megérkeztek a tatai és a dorogi bányákba, valamint Oroszlányba a bányászjáratok. Urkut és Ajka környékéről is be tudtak menni a bányákhoz.

Osztályozás

Tárgy:

55. 57

Hely:

dő:

1954

Személy:

Helyszám:

Komárom megyében csütörtökön az összes utak járhatatlanná váltak. Az erős hóviharban nem tudtak munkához látni az útfenntartók. Péntekre virradóra küzdelmes munka kezdődött. A legtöbb munkaerőt a tatai és a dorogi

szénmedence útfajra irányították, hogy a bányászautóbuszok még műszakkezdés előtt a bányákhoz érhessenek. Kömlőd, Dad, Tarján és Tardos község lakossága nem törődve a sötétséggel, a metsző hideggel, segítette az útfenntartó munkásoknak, hogy mielőbb megindulhasson a forgalom a bányászútvonalakon. Többórás fáradságos munka után a kívánt eredmény megszületett: a legfontosabb utakon megindult a forgalom. A dunántúli bányák nagy része — a nehézségek ellenére is — csütörtök reggeltől péntek reggelig esedékes előirányzatát teljesítette, illetve túlteljesítette.

Budapest fölött csatáznak a hideg és meleg légtömegek

A csütörtöki hóvihart, amely az ország egyes részein orkán-szerű volt, pénteken enyhe, nyugodt idő váltotta fel. A hőmérséklet az olvadáspontig emel-

kedett a déli órákban, estefelé azonban ismét a fagypontra alá süllyedt. A Meteorológiai Intézet péntekre esőt és havasótságot jósolt, de azt hiába vártuk.

— Mi van a beigért enyhüléssel? — tettük fel a kérdést péntek este.

— Az időjárás igen változó — jött a válasz a Meteorológiai Intézettől. — Nyugaton tovább enyhül a hideg, keleten azon-

ban még mindig tart a szigorú tél. Az Atlanti-óceán felől egymásután áramlanak Európa nyugati és északi területére a különböző hőmérsékleti hullámok, Jelenleg Anglia, Franciaország, Németország és a cseh medence felé nyomul az enyhe levegő. Ennek hatására sokfelé esik az eső, s napközben plusz 10 fokig emelkedik a hőmérséklet.

— Hol van Nyugat-Európa legmelegebb pontja?

— Angliában plusz 10 fokot mutat a hőmérő, Németországban plusz 7—8 fok meleg van,

a cseh medencében és az Alpokon plusz 3—5 fok. Olvad a hó és hatalmas vízmennyiség zúdul le a hegyekről.

— És mi a helyzet Magyarországon? — tesszük fel a kérdést.

— A magyar medence nyugati felében enyhe légáramlás uralkodik, mindenütt fagypontra felett van a hőmérséklet. Olvad a hó. A holnapi nap fo-

lyamán további enyhülés várható. Havasesőt és esőt jósolunk. Keleten, a Tiszántúlon azonban a nyugatról érkező meleg légtömegek még nem tudnak uralomra jutni és a hőmérséklet a fagypont alatt van.

— Milyen változás várható?

— Nem nagy. Az enyhe lég-hullámok a magyar medencében nem tudják felmelegíteni a levegőt. Átmeneti hely-

zetben vagyunk. Attól függ, melyik léghullám győz, a hideg vagy a meleg. Dunántúlon mindenesetre a meleg. Budapest fölött csatáznak a hideg és a meleg légtömegek.

— Milyen magasságban folyik ez a csata?

— Magyar medencében Budapest fölött 2660 méter magasságban éri el a hőmérséklet a mínusz 10 fokot, itt folyik a küzdelem. Nyugaton ez a hőmérsékleti szint jóval magasabb. Pont fölöttünk dől majd el a harc, hogy melyik légáramlás lesz majd uralkodó a közeli napokban. Budapest pontosan a határvonal. Szombaton valószínű, hogy a 0 fokig emelkedik a hőmérséklet, de lehet, hogy még feljebb is. Ez azonban csak a fővárosra vonatkozik, mert Dunántúlon tovább enyhül az idő, keleten pedig tovább tart a hideg.