



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Mi a baj a 2-sel és az 51-sel?

A forgalmi főosztály azonnal orvosolja a panaszokat

Forrás:

Esti Hírlap

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy

385.85

Hely

Idő

1958

Személy

Helyszám

Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz.

Székesfővárosi házinyomda 1926 — 8891

Olvasóink panaszolták, hogy a Kispestre járó 51-es villamos nagyon ritkán közlekedik. Ezzel és más közérdekű panaszokkal kerestük fel a Fővárosi Villamosvasút igazgatóságát. Kiderült, hogy az 51-es járata kétféle: a Háromszéki útig kétvágányú, onnan kifelé csak egy vágányon közlekedik. A Háromszéki útig nincs baj, az egyvágányú részen azonban csak olyan sűrűségben tudnak villamosokat indítani, ahogyan a kitérők megengedik. A megoldás úton van: a még kijebbi közlekedő 54-es vonalát meghosszabbítják kifelé egészen Pestimréig, ahol csatlakozik a 40-es végállomásához, befelé pedig a Nagyvárad térig. Az új vágányon aztán megfelelő sűrűségben tudnak indítani villamosokat.

Másik panasz az a furcsa helyzet, ami a 2-es villamoson uralkodik. Nem lehet előre tudni, melyik stukának nyílik a középső ajtaja és melyiké nem. A nyíló ajtókkal is kétféle gyakorlat alakult ki: van, ahol jelezni kell, hogy kinyissák és van kocsit, amelyiken a vezető jelzés nélkül is kinyitja. A forgalmi osztály közli, hogy a negyvenes években gyártott 3600-as stukákkal mostanában annyi baj van, hogy csak felváltva eresztik a pályára őket az új, most gyártott, teljesen hasonló 3200-as széria kocsijai-val. A régieken rosszak az ajtónyitó légpumpák is, javításuk

még eltart egy ideig. Az új kocsik középső ajtaja viszont nyílik. Ha valaki ezt tudja, elég felszálláskor megnézni a kocsi oldalára festett számot: ha 32-essel kezdődik, nyílik az ajtó, ha 36-ossal, nem nyílik. De az igazgatóság megígérte, hogy feliratokkal lát el minden kocsit, hogy a leszálláshoz készülődő utas tudja, mihez igazodjék.

Egyébként állandóan ügyelnek a forgalom javítására. Nagy gonddal szervezik a megszabott vásár villamosforgalmát. Az 51-es és 53-as villamos számára új kifutóvágányt építenek a központi pályaudvarnál, hogy váratlan forgalomnövekedés esetén gyorsan a helyszínen lehessenek. Óbudán meghosszabbítják az 5-ös vonalát, hogy a Vörösvári út végénél levő lakóháromszög utasainak ne kelljen gyalogniuk a végállomásig. A forgalmi osztály szívesen fogad minden bejelentést és javaslatot, amely arra vonatkozik, hol kell süríteni a járatokat.