

1973 JUL 20

SAJTÓFIGYELŐ

MAGYAR
HÍRKEZŐ

BUDAPEST, IX., ÜLLŐI ÚT 51

Telefon: 138-068, 337-748, 340-726

796. 725. R

FŐÁROSI

KOZMŰ

244

A közös munka eredménye

Sportpálya avatás

a Terebesi úton

A Kertészeti Vállalat Terebesi úti gépészeti és szállítási főosztályán július 13-án sportpályaavató ünnepségre került sor. A telep életében jelentős eseményen jelen volt Takács Alajosné, a szakszervezet és Magyar Mihály, a KISZ-szervezet képviselőjeként.

A pályát megnyitó rövid beszédet Major Ferenc, a FŐKERT HSC ügyvezető elnöke mondotta. Megemlékezett a telep párt- és szakszervezeti, valamint gazdasági vezetésének hathatós támogatásáról, melyek nélkül ez a létesítmény nem jöhetett volna létre. Ertékelte a széles körű társadalmi összefogást, méltatta a szocialista brigádok munkáját, s befejezésül köszönetet mondott valamennyi dolgozónak, majd a munkában legtöbb részt vállaló munkatársak részére ajándékokat nyújtott át: Antal István, Gulyás Sándor, Krus Gusztáv, Nacsa Kálmán és Nagy Károly részére. A megnyitó után került sor a „valódi” pályaavatásra.

Két izgalmas mérkőzés

Előnekek az „öregfiúk” vették birtokba a pályát. Bár az idő kellemetlenre fordult, az eső szemerkélt, s a borús égbolt semmi jót nem ígért, a gépészeti és a szállítási osztály „nagy öregjei” a kisszámú, de lelkes szurkológárda biztatása közepette, az alábbi összeállításban futottak a pályára: Nacsa, Miklósi, Mayer, Kántor, Csirinyi; Szállítás: Magyar, Seszták, Szappanos, Szekeres, Kertész, Gulyás.

A kétszer 15 perces mérkőzésen sok izgalmas helyzet volt, de vitathatatlan, hogy a legnagyobb sikert Magyar, a Szállítás kapusa aratta. A pálya sokszor bizonyult kicsinek, de a lelkesedést ez cseppet sem zavarta, sőt olykor jól jött, némi pihenőt nyújtva a játék hevében elfáradt játékosoknak. Az egyenlő erőket

képviselő csapatok közül végül is Kántor góljával a Gépészet került ki győztesen.

Nagyobb izgalmat keltett a Szállítás—Gépészet 2x30 perces rangadója. Itt már a humoron és vidámságon kívül szép játékot is láthattak a nézők, hiszen az ebédidőben tartott „edzéseken” a csapatok alaposan felkészültek a pályavavató mérkőzésre.

A két csapat az alábbi összeállításban kezdett: Gépészet: Forgács, Vér, Kunsági, Takács, Baranyai, Hajósi; Szállítás: Pördi, Toldi, Nagy, Králik, Honfi, Makai. A tartalék játékosok: Murár, Máté, Cselényi, Fodor, illetve Németh, Jónás, Romhányi és Nagy F. voltak.

A Szállítók első gólját Králik szerezte, majd Toldi növelte a csapat előnyét 2:0-ra. A Gépészet sem hagyta magát, s előbb Hajósi, majd a mérkőzés befejezése előtt két perccel Murár küldte hálába az egyenlítést jelentő gólt.

Még tartott az izgalmas meccs, amikor a nézők soraiiban először „megjelent” az első talca zsíros kenyér. Nem kérdeztük, hány szelet kenyeret, hány kiló zsírt és paprikát ettek meg a résztvevők, s azt sem számoltuk meg, hány üveg sör fogyott el. Annyi azonban bizonyos, hogy valamennyien jól érezték magukat, akik ott voltak, s hat óra után már vidám harmonikaszó mellett pihenték ki a mérkőzés fáradalmait a játékosok, izgalmaikat a nézők.

Az időközben kellemessé vált estén a kertben elhelyezett asztalok mellett a telep vezetői és dolgozói vidám énekszóval tették még emlékezetesebbé az avatás estéjét.

Nacsa Kálmánnak, a műszaki osztály vezetőjének helyettesével sok szelet zsíros kenyér és néhány üveg sör társaságában foglaltunk helyet, hogy megismerkedjünk a kis pályás labdarúgópálya születésének történetével. Elmondották, hogy mindkét részlet dolgozói részt vettek a munkában,

s kiemelt három brigádot, szót sem szólva saját munkájáról. Az ő és Gulyás Sándor főosztályvezető elvi és gyakorlati irányítása, hathatós segítségével nélkül azonban ma aligha mondhatná magáénak ezt a létesítményt a Terebesi utkollektívája.

Három brigád a sok közül

A FELSZABADULÁS SZOCIALISTA BRIGÁD három évvel ezelőtt alakult. Nyolc tagja ez alatt a három év alatt olyan munkát végzett, hogy idén beneveztek a vállalat Kiváló brigádja cím elnyeréséért indított versenybe. A gépkezelőket tömörítő brigád főleg a pálya salakozási és egyéb földmunkáit végezte, de a pálya körüli fűvesítés munkájában is részt vettek.

A NOVEMBER 7. SZOCIALISTA BRIGÁD tíz tagja billenős gépkocsivezetőkből áll. Brigádvezetőjük, Nagy László elmondotta, főleg a tereprendezés munkáit végezték, de ott és akkor segítettek más munkákban is, amikor szükség volt rá. A nagyrészt vidéken lakó brigádtagnak soha nem nézték az óráit, ha a pályaépítés miatt későbbi vonattal mehettek csak haza, mert tudták, valamennyiük szórakozását, kikapcsolódását szolgálja majd a pálya.

A DÓZSA GYÖRGY BRIGÁD ebben az évben alakult. Eddig végzett munkájuk alapján azonban év végén bizonyára sokat nyom majd a latban az a szép számú társadalmi munkaóra, melyet a brigád tagjai a sportlétesítmény építésének során szereztek. A gépkezelőkből alakult brigád végezte a kapuk cölöpeinek földbe helyezését, a kapuk felállítását, a hálók felszerelését, de valamennyi más munkafázisban is kivették a részüket.

A pálya elkészítésében, természetesen, nemcsak a három említett brigád vett részt,