

Közlekedésünk múltja és jövője

MEGÚJULT A MÚZEUM

Hatalmas, szürke, romos épület állt hosszú éveken keresztül a Városliget közepén. A fiatalabb generáció a háborúból itt maradt romnak könyvelte el. Az idősebbek azonban tudták, hogy valamikor e téglahegy helyén a Közlekedési Múzeum állott.

A millenium évében hatalmas kiállítást rendeztek a közlekedési technika addigi vívmányainak bemutatására. A kiállítás olyan nagy érdeklődést keltett, hogy a város vezetői meghagyták és állandó múzeumot létesítettek a helyén. A háború alatt bombatámadás rombolta le az épületet. A muzeológusok, amit lehetett, megmentettek, biztos helyekre szállítottak, mégis pótolhatatlan kincsek, felbecsülhetetlen értékek semmisültek meg.

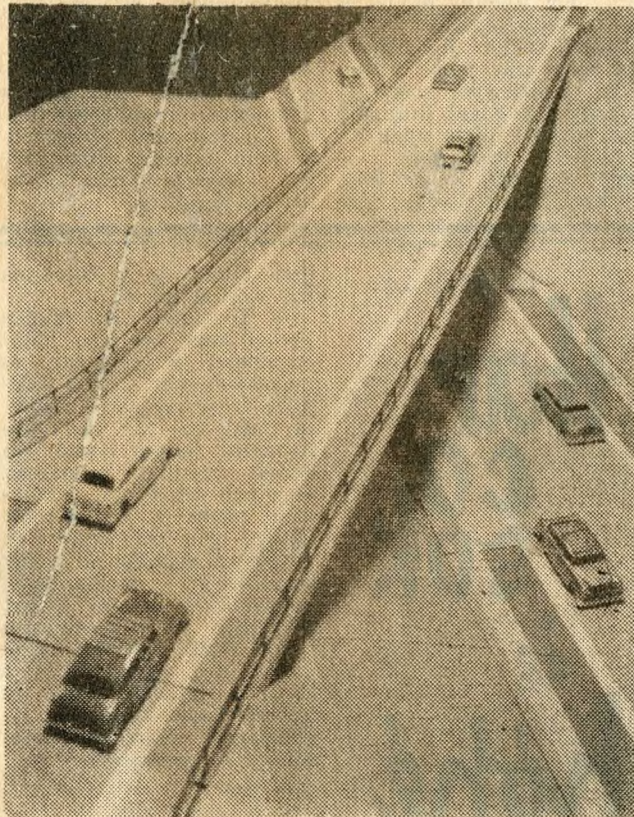
1951-ben kezdődött meg a Közlekedési Múzeum újjászervezése. Azóta nemcsak az épületet építették újra, hanem ennél sokkal nehezebb, bonyolultabb gyűjtőmunkát is végeztek. Erről dr. Vaszkó Akos tudományos főmunkatárs, igazgatóhelyettes ezeket mondta:

Talán furcsának tetszik, hogy nem egy kiállítási tárgyunk roncsstelepekről, hulla-

dékgyűjtőhelyekről került a múzeumba. Szakemberek járták az autótemetőket. A többi között az ő expedícióknak köszönhető, hogy olyan régi autótípusok vannak a birtokunkban, amelyeket szívesen látna nem egy európai múzeum.

— Apríus elején nyitott a múzeum, s talán nem túlozunk, ha azt mondjuk, hogy

A modern elrendezésű múzeum egyik aulájában a vasút történetét tanulmányozhatják a látogatók, az első járat indításától a korszerű elektromos szerelvényig. Látható itt például a Budapest—Vác közötti első kezdetleges szerelvény képe, korhű vasutasöltözetek és pályafenntartási eszközök.



Íme a jövő útjai. Ez még makett, de az egyre gyorsabban fejlődő közlekedés rövidesen megköveteli (MTI foto — Lajos György felv.)

pillanatnyilag az ország egyik leglátogatottabb múzeuma.

— Már amint belép a látogató, a főkapun, rögtön szemébe ötlik egy műszakilag teljesen pontos és működő mozdony-modell, a DERÜ. Ez az első magyar mozdony, amely magyar mérnökök tervei alapján készült. Balra repülőgépmotor, a jobb oldalon vitorlászajó látható. Ezzel a három kiállított tárggyal akarjuk érzéltetni, hogy kiállításunk bemutatja a közlekedés történetét napjainkig, sőt a jövőt is, szárazon, vizen és levegőben.

Mi magyarok sokat adtunk a közlekedés fejlődéséhez. Ezt mérhetjük a vitrinekben kiállított találmányokon is. Magyar mérnökök voltak a porlasztó feltalálói. Asbóth Oszkár a helikopter egyik atyja, Jedlik Ányos és mindenekelőtt Kandó Kálmán élen járt a vasúti közlekedés fejlesztésében.

A kiállítás anyaga nemcsak gazdag, és tartalmas, hanem esztétikailag is szépen elrendezett. Külföldi lapvélemények szerint is az újonnan megnyílt budapesti Közlekedési Múzeum Európa egyik legjelentősebb ilyen jellegű intézménye. **R. I.**

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző: *R. I.*

Cím: *Közlekedésünk múltja és jövője*

megújult a múzeum

Forrás: *Hisze és hitel*

1966. máj. 19.

OSZTÁLYOZÁS

Tárgy

708

Hely

Közlekedési Múzeum

Idő

"1966"

Személy

Helyszám