


▲ villamos-probléma

Kurucok és labancok, welfek és toryk nem állottak egymással szemben olyan mereven, mint a főváros törvényhatsági bizottságának két tábora: a Közuti-párt és a Városi-párt. Általában a városatyák között a legjoviálisabb, legbarátságosabb viszony áll fenn, de menten kiélesednek az ellentétek, míhelyt arról van szó, hogy a Közuti villamos, vagy a Városi villamos új vonalat kapjon, vagy új hurokvágányt építsen.

A közgyűlésnek ez a differenciálódása különösen azóta tapasztalható, amikor a Városi Villamos Vasut részvényeinek a többségét megszerezte a főváros. A Városi-párt arra hivatkozik, hogy most már a fővárosé a Városi, ennél fogva minden jog és minden kedvezés őt illeti meg. Ezzel szemben a Közuti-párt azzal érvel, hogy a fővárosnak jóval több haszna van belőle, mint a Városiból. A Közuti közel hárommillió koronát fizet a városnak nyereségrészesedés címén. Viszont a Városi kb. 300.000 koronát kap csak a város a terület-használati jogért. Annyi bizonyos, hogy a Városi részvényeinek megvásárlása a legszomorubb városi üzletek közé tartozik. 62.500 darab részvényt vásárolt a város, darabonként 420 koronájával. Ma a részvények tőzsdei árfolyama 308 korona, vagyis az árfolyamvesztéség, tehát a főváros leltári vagyona kb. hétmillió korona. Ez azonban csak a kisebb baj, mert hiszen a város nem akar spekulálni a részvényekkel s a részvénytöbbség megszerzésének az volt a bevallott célja, hogy a város maga irányíthassa a villamosközlekedést. Sokkal súlyosabb dolog ennél, hogy a főváros elfektíve ráfizet a részvényekre, mert a 28 millió koronát, amibe a részvények kerültek, drága kölcsönből fizette a város s a kölcsön után fizetendő kamat csaknem 500.000 koronával haladja meg azt az összeget, amelyet osztalék fejében kap a város. A **transzakció pénzügyi mérlege tehát az, hogy a város**

árfolyamcsökkenés címén hétmillió koronát veszít, ezen felül pedig évente félmilliót ráfizet a részvényekre. És a pénzügyi eredménynél nem kevésbé sivár a közlekedési eredmény. Négy esztendő óta alig tapasztalható számbavehető haladás a villamos közlekedés terén. Ennek pedig az az oka, hogy az ellentétes táborok féltékenykednek egymásra és nem akarják belátni, hogy a közönségnek mindegy, vajjon a Közuti-kocsik szállítják-e, vagy a sárga kocsik. A közönség egyetemes érdeke az, hogy jó és olcsó közlekedés legyen, a közönségnek csak kára van a versengésből.

		Iktatószám	
		<h1>Budapestre vonatkozó újságcikkek</h1>	
Szerző		Cím	
Forrás:		Idő	
Hely:		Hely	
Helyszám		Személy	
Helyszám		Tárgy	
Helyszám		Oszlatyó	

Szerző: *Peetz Napló*
 Cím: *A villamos-probléma*
 Forrás: *Bp.*
 Hely: *(Hely)*
 Idő: *1914. V. 28.*
 Hely: *(Hely)*
 Helyszám: *(Köt. v. fiz.)*
 Tárgy: *"1914"*
 Oszlatyó: *385.85*