



# Budapestre vonatkozó ujságcikk

Osztályozás

551.482

Szerző:

Cím: *Riport az új Rákospatakról  
írásban és képen*

Hely

Idő

1927

Forrás:

Magyarország

Személy

Bp  
(Hely)1927. 4. 28.  
(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

## Riport az új Rákospatakról írásban és képen

### Új medret ásnak az Angyalföldön — A Rákospataki pályaudvar alatt alagútban vezetik az új patakot

(A Magyarország tudósítójától.)  
Évtizedeken át tartó tervezgetések és tanácskozások után végre a múlt év elején a főváros tanácsa hozzákezdett egy mulhatatlanul szükséges és a főváros fejlődésére nagy kihatású csatornázási munkálathoz és pedig a Rákospatak szabályozásának megoldásához. A Rákospatak Gödöllő határában ered, ahol egészen kis árok. Innen Isaszegen, Pécelen, Rákoscshabán, Rákoskeresztúron át haladva, több ároknak és levezető csatornának a vizét veszi fel és így folyik Budapest határába, ahol a Zuglón, az alsórákosi árkokon és az Angyalföldön át a Lipótváros külterkeinél a Dunába torkollik. A Rákospatak völgyének teljes hossza mintegy 42 kilométer, amiből a főváros határára 14 kilométer esik.

A Rákospatak a főváros rossz szellemének volt nevezhető. Ugyanis esékély mélysége miatt esőzések idején évente többször is hatalmas területeket öntött el, úgyhogy folyása mentén kilométernyi körzetben sehohsem lehetett építkezni és a vidéke valóságos mocsaras árterület lett. Ez azután mérhetetlen károkat okozott a kör-

nyéken levő telektulajdonosoknak, de egészségügyi tekintetben is veszélyeztette a szomszédos városrészeket. Nem kevesebb, mint

1000 kat. holdra becsülhető az a terület, amely a főváros határában a Rákospatak mentén a magas talajvizektől és elöntésektől emberöltők óta szenved.

Es megtörtént az a furesa helyzet, hogy a Rákospatak a város fejlődését úgyszólván két részre osztotta, mert az árterület közelében építkezés nem volt.

A Rákospataknak tulajdonképpen csak a környéken lévő vízimalmok és jégvermek tulajdonosai örültek, akik a patak szabálytalan folyású irányát még jobban eltorzították, mert elvezették és felduzzasztották a vizét, hogy a malmot hajtsa, illetve tél idején minél több jeget adjon.

A főváros már régen belátta, hogy a Rákospatakat szabályozni kell, mert ez úgy közgazdasági, mint közegészségügyi és városépítési tekintetben egyaránt sürgős. Már 1892-ben készült szabályozási tervzet, amely azonban csak most kerülhetett megvalósításra. A régi tervzet azonban elavult és így a főváros csatornázási ügyosztálya-

ban Farkas Árpád műszaki főtanácsos és Licskó Pál mérnök

új tervzetet készítettek.

Ezt a főváros el is fogadta és a munkálatokra 1925-ben és 1926-ban 200.000—200.000 aranykoronát, 1927. évben pedig 100.000 pengőt szavazott meg.

Az összes költség körülbelül 3 millió aranykoronára fog rúgni.

1925 novemberében kezdték meg az előmunkálatokat és a kimérést és 1926 januárjában hozzákezdtek a munkához. A terv az, hogy a munkát a Duna torkolatától kezdve a Kerepesi útig fogják elvégezni és ez körülbelül

öt évig tart majd.

A munka tehát tulajdonképpen a Paskál malomnál fog befejeződni, ez a malom is híres hely, mert valamikor az Erzsébet királyné és Ferenc József király részvételével lefolyt híres falkavadászatoknak ez volt a találkozó helye.

### Új medret ásnak az Angyalföldön

A munkálatok most már megle-

netösen előrehaladott stádiumban vannak. A Béke uccáig már elkészült az új meder, amely körülbelül 20—30 méternyi távolságban párhuzamosan halad a régi meder-

rel. Az új meder körülbelül öt méter magas és két méter magasságban betonlapokkal van kirakva. A környékét szépen pázsitolták, padokat raktak és ma már a Váci út környéke lakosságának kedvelt sétahelye. Itt nincsen esősz. leheveredhetnek a fübe, most már csak az van hátra, hogy ezt a részt befasítsák és akkor valóságos ligetet varázsolnak az angyalföldiek számára. A meder mentén korlátot emeltek, úgyhogy esetleges bal eseteknek is nagyrészt elejét tudják venni. A Béke uccán túl

egy mellékmedert készítettek,

amely a régi Rákospatak vizét az új mederbe vezeti. Nagy áradattal zuhan a víz az új mederbe és így elérték azt, hogy

a Béke uccától lefelé a régi Rákospatak már majdnem teljesen kiszáradt

s alig van benne víz. Ilyenkor lehet csak látni, hogy a régi meder milyen keskeny és milyen sekély volt s mennyire érthető, hogy a

legkisebb esőzés idején is már elöntötte az egész vidéket. Ez az új mederrel nem történhetik meg. A terv az, hogy a Dunától egészen a Rákospataki pályaudvartól túleső részig új medert készítenek és csak ezután csatlakozik majd a Rákospatak régi medréhez.

### Beton-hidak

Az új meder fontosabb uccák reszterződésénél mindenütt beto-

hidakat építettek, hogy így a közlekedést megkönnyítsék. Ilyen hid épült már eddig a Madarász uccánál, a Béke uccánál, valamint a Jász uccánál is. Később természetesen, amint a munkálatok előbbre haladnak, újabb hidakat építenek. A hidépítés is meglehetősen nagy munkát igényel, mert például a békeuccai hid építésénél ügyelni kellett arra, hogy a villamosforgalmat ne akadályozza meg. Itten tehát a hid egyes részeinek megépítésénél három ízben is át kellett helyezni a sínpárokat, hogy a forgalom zavartalanását biztosítsák. *Ez a hid körülbelül 27 méter széles.*

két méter magasak és 6 méter szélesek, így tehát maga az árok két méter mély. Efölött következik 2 méter magasságban betonnal kirakott mederrész, innen felfelé már a töltés következik. Az új meder legnagyobb szélessége eléri a 17 métert. A betonlemezeket előrelátó óvatosságból lyukakkal látták el, hogy ha valaki véletlenül mégis beleesne a patakba, akkor a lyukakba kapaszkodva kimászhatson. Ez az óvatosság nem is volt felesleges, mert csak a napokban történt, hogy *egy részeg kocsis a már elkészült mederbe, amelyben most az esőzések következtében mintegy másfélméter magas víz áll, beleesett.* A kocsis azonban szerencsére nem fulladt a vízbe, hanem a lyukak segítségével kimászott.

Nagyon érdekes a hidépítés módja, amikor a már vízzel telt új medret úgyszólván kettévágják. Ezt úgy sikerül megoldani, hogy a vizet kiszivattyúzzák és facsatornán át elvezetik a régi mederbe.

### **Bujtatócsatornáka patak alatt**

A patak szabályozási munkálataival kapcsolatban egyúttal egy másik fontos feladat megoldásán dolgoznak és ez az *Angyalföld csatornázása.* A patak mentén ugyanis szennyvízlevezető-csatornát építenek, amely azután csatlakozni fog a Rozsnyai uccában megépítendő főgyűjtőcsatornához. Ezen a csatornákon fogják elvezetni az Angyalföld esővizét és szennyvizét, amit levezetnek majd az Angyalföldön szintén megépítésre váró szivattyútelepre. Ott majd a levezetett szennyvizet tisztítják és

a megtisztított vizet elvezetik a Dunába. Ennek a levezető csatornának a megépítése már nagyon sürgős. Ugyanis eddig az Angyalföld szennyvizét a belső városrészi főgyűjtő-csatornába vitték át, amely azonban már túl volt terhelve. A csatornázási munkát azonban csak az ősszel fogják megkezdeni, azonban a *Rákospatakon épített hidak alatt már most elkészítették az úgynevezett*

### **bujtatócsatornát,**

*vagyis a patak mentén mintegy 8 méter mély aknát készítettek, amelyben vashégsón le lehet menni a patak medre alá és így a patak alatt épített boltzaton átmenve, ki lehet jutni a patak másik oldalára. Ezekhez a bujtatócsatornához fog épülni a csatornahálózat.*

### **Alagútban vezetik a Rákospatakat a Rákosrendező pályaudvar alatt**

Igen nagy feladat elé állította a tervező mérnököket a patak új medrének elvezetése a Rákosrendezői pályaudvar alatt. A terv az, hogy itt

### **alagútszerű medret készítenek**

és a pályaudvar alatt fogják elvezetni a patakat. Ennek a medrnek az útját azonban még a MÁV igazgatóságával egyetértően fogják megállapítani.

### **Ősállatleletek, tőzeg**

A munkálatoknál most 80 munkás dolgozik és mivel az előirányzott összeg forszírozottabb munkát nem enged meg, ezt a létszámot meg is tartják. Érdekes, hogy a munkások az ásásoknál

### **őskorabeli állati csontokat találtak.**

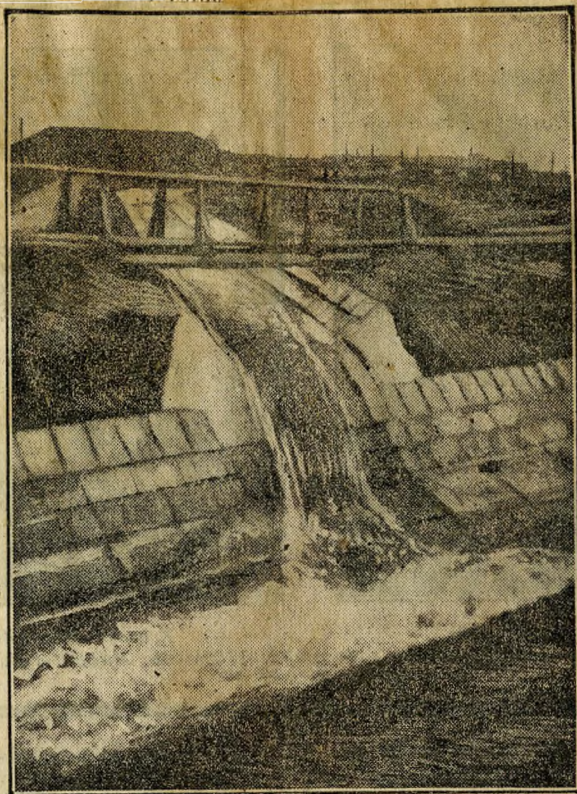
Ennek a magyarázata az, hogy a patak vízgyűjtő területén általában *diluviális homok és kavics az alsó talaj.* Ezenkívül találtak még lösz, agyagot és tőzeget is.

### **Tőzeg igen nagy mennyiségben fordul elő,**

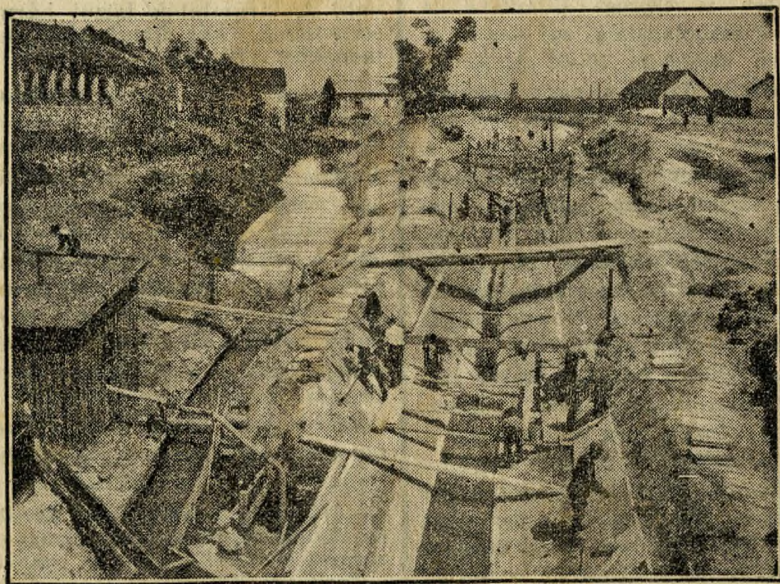
azonban szakértői vélemény szerint igen nagy víztartalma is így a kalória értéke csekély. *A környék lakossága azonban nem sokat törődik vele és felhasználja fűtésre.*

A szabályozási munkálatoknak rengeteg nézője van. A környék lakossága természetesen nagyon boldog és örül, hogy *megszabadul a mocsaras, egészségtelen levegőtől és helyette szép pázsitos és fásított utakat kap.*

Ezzel a munkával a főváros igazán minden tekintetben hasznos és szükséges feladatot végez el



*Mel.ékcatornán vezetik a régi patak vizét az új mederbe*



*Készül az új meder*