

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Osztályozás

Tárgy

FLS. 091

Szerző:

Cím:

Idő

u / 1958 u

Személy

Helyszám

Milyen lesz az újjárendezett

Forrás:

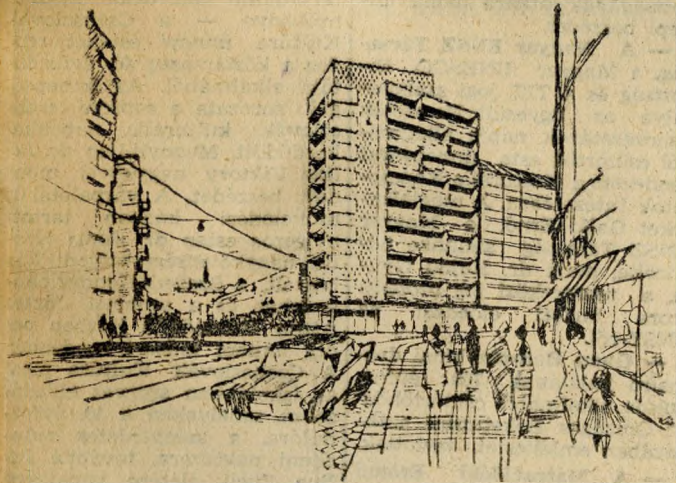
VÍZIVÁROS

(Hely)

M. Nemzet 1958. (Idő) 24.

(Köt. v. füz.)

(Oldal)



Bepillantás a Víziváros jövőjébe. Ilyennek képzelik el a tervezők a Mártírok útja és a Horváth utca találkozási pontját

A Városházán egymás után készülnek a nagyvonalú tervek Budapest elavult városrészeinek újjárendezésére. Ezek közé tartozik a Víziváros is, amelynek korszerű rendezési, beépítési tervét e héten tárgyalta és fogadta el a tervbíráló bizottság.

A Víziváros Budapest egyik legrégebbi negyede, amely éppen ezért igen sok értékes műemlékkel rendelkezik. A középkori település a Fő utca vonalát követve indult meg és innen terjedt nyugati irányba. Több góc alakult ki, melyeket az egyházi épületek jeleztek és jeleznek ma is. A régi plébánia templom romjait a Csalogány utca és a Medve utca sarkán még mindig a föld rejtí magában. A mai Mártírok útja volt az egyik főútvonal: az Országút és a XV. században ennek mentén vonták meg az alsóváros falait. Lényegében a romokon épült újjá a XVIII. század végén az újonnan kialakuló városrész és a Lánchíd megépítésével kezdődött meg életének új szakasza.

Budapest ostroma alatt a Víziváros rendkívül nagy károkat szenvedett. A romok eltakarítása után hosszú, üres teleksorok keletkeztek. A városrészben ma 7550 lakás van. lakosainak száma mintegy 28 300 fő. A most elkészült rendezési terv, amelynek végrehajtása az elavult épületek lebontását is szükségessé teszi, olyan arányú építkezéseket ír elő, hogy a fejlesztés után a Vízivárosban több mint 10 100 lakás lesz.

A Víziváros újjárendezése nagy figyelmet követel, részben a különleges terepviszonyok, részben a sok műemléképület miatt. A rendezési terv a Mártírok útja hosszabb szakasán, a Rákóczi út példájára

arkádositást javasol, amit a közlekedési igények tesznek szükségessé. Az útvonal ugyanis rendkívül szűk a jelentkező nagy forgalom lebonyolítására.

A lakóépületek mellett gondoskodik a terv a különböző közintézmények elhelyezéséről. A Vízivárosban ma több olyan közhivatal működik, amelyet a budai Várpalota helyreállítása után oda lehet helyezni. Szükség van ellenben a Víziváros területén a rendezés kapcsán új közintézményekre. **Körzeti orvosi rendelőt létesítenek a Kapás utcában, a Corvin tér környékén és a Mária téren. A Fő utcában és a Kacska utcában anya- és csecsemővédő intézetet, a városnegyed több helyén 6 bölcsődét, 6 óvodát létesítenek. Megoldja a terv a kerület hiányzó kultúrintézményeinek problémáit is. A Moszkva tér közelében javasolják az új budai színház építését. A Corvin tér közelében 600 személyes mozi kell építeni.**

A Vízivárosban jelenleg működő ipartelepeket fokozatosan

kihelyezik. Kivétel a Ganz-törzsgyár Bem József utcai épülete, amely a régi várofalra épült és nemcsak az épület, hanem berendezése is történelmi érték. Az újjárende-

zésnél olyan megoldást keresnek, amely biztosítja mind a városfalrész, mind e régi gyárépület múzeumszerű fenntartását.

A Víziváros közlekedési kapcsolatai kialakulnak tekinthetők. A Kossuth-hidat célszerű lenne mielőbb lebontani és a híd fontosabb szerkezeti elemeit méltányos lenne az újjáépülő Közlekedési Múzeum parkjában, vagy a Múgyetem parkjában felállítani. A városrendezők szerint el kell vetni azt a gondolatot, hogy a Kossuth-híd helyén egy újabb végleges hidat építsenek, mert az elképzelt hidfők megbontanák igen értékes környezetüket. Az itt épülő híd a városkép szempontjából sem volna kedvező.

Átalakítja a tervezet a Clark Adám tér forgalmát is. A tér alatt kétágú gépjármű-alagutat terveznek, amelynek egyik kapuja a Fő utca, másik kapuja a Lánchíd utca torkolatába kerülne. Javasolják a **szentendrei HEV vonalának meghosszabbítását a Batthyány térig, mégpedig útburkolat alatti megoldásban. Ugyancsak a Batthyány térig kell meghosszabbítani az óbudai villamos-viszonylatokat is. A budai Duna-parti villamosvasút a Batthyány tértől megszűnne. Ennek pótlására trolibuszjáratot javasolnak.**

A tervezet szerint a Víziváros korszerű újjárendezésének és beépítésének teljes költsége kerekén 800 millió forint befektetést igényel. Az épitkezések során 4000 új lakás keletkezne. Természetesen a feladatot megfelelő ütemezésben lehet csak végrehajtani.

A Víziváros nagyszabású rendezési tervét **Mester Árnád, Pomsár János, Kiss Albert és Kovács Balázs, a BUVÁTI fiatal mérnökei dolgozták ki.**