

Zökken az autóbusz — törik a rugó

Hibajegyzék az utakról ♦ Rossz úton lassú a közlekedés ♦ Új utca — régi hibával

„Árok is van, gödör is van” — jut eszembe, a népdal, valahányszor Zuglóban a Nagy Lajos király úton az Árok étterem közelébe érünk. El sem felejthetném, hiszen ezen a helyen mindig hatalmas zökkenő figyelmeztet a 32-es

sérleti lakótelepnél is eltörtött néhány.

A hosszú, több oldalas hibajegyzék kerületenként sorolja fel, hol, melyik vonalon szorul javításra az út. A listán majdnem minden kerület szerepel, a belső VI. és VII.

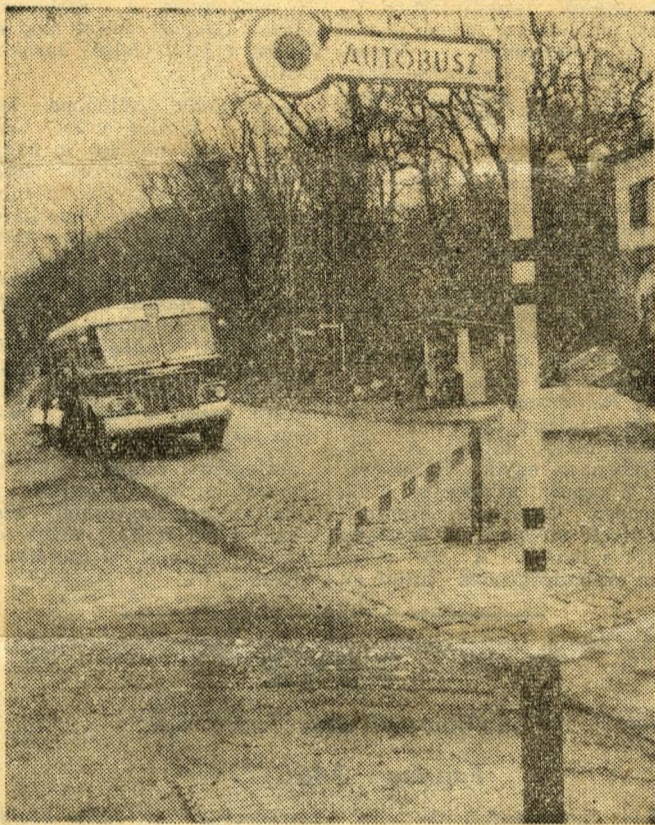
XII. kerületben is. Onnan is elég sok észrevétel érkezett. A Fodor utcáról, a Hegyalja útról, a Ságvári ligettől, a Kút-völgyi útról jelentettek buckákat, és hogy a 90-es, az Eötvös út Viztorony és Normafa közötti szakasza majdnem járhatatlan.

Nagyon szomorú, hogy a buckák, gödrök okozói között nemcsak a téli időjárás visszontagságai szerepelnek, hanem sok a hanyag, felületlen munka következménye. Nem törvényszerű a csatornát úgy cserélni, hogy az aszfalt megrogyon utána. Mégis sok helyen fordult ez elő: a harmadik kerületben a Bécsi út 91. számú ház előtt, a Bécsi út Doberdó út és a Bokor út Galagonya út kereszteződésénél, a VIII. kerületben a Kún Béla téren, Kőbányán a földgáz vezeték lefektetése után lesüllyedt az út a Sirkert úton, a Kozma utcában és a Pongrácz úton.

Nem különleges istencsapása az sem, hanem nagyonis emberi eredetű, hogy a hibajegyzékben viszonylag új utak is szerepelnek. Nem annyira a túlzott terhelés, hanem a hanyag, rossz elkészítés miatt. A rómaiak több mint ezer éve épített útjainak még megmaradtak a kövei — de az Üllői úti lakótelepen a Toronyház utcában a technikum előtt már hullámos az aszfalt, a Pöttyös utcában pedig gödrös. A XVII. kerületben a 62-es vonalán mindkét oldalon süllyed a kiszélesített úttest.

Az elküldött hibajegyzék és személyes beszélgetések alapján mindenütt elkezdtek a tavaszi útjavításokat, mi készült el eddig, azt még nem tudjuk.

Folyik a fővárosban néhány nagyobb jelentőségű útépités is, amelyek autóbusz-vonalat érintenek. Például az István körúton, ahol a forgalmat mel-



Még korlát zárja le a 22-es Sárvári ligeti megállóját, de már készült. A köveket újra rakták, s ezután öntik le szurokkal.

autóbuszon a népdal elévülhetetlen igazságára, bölcsességére. Ahol árok van, gödör is van. Az úttesten negyven centiméter szélességben, valószínűleg valamilyen bontás után lesüllyedt az aszfalt, ezért, dobja fel a két megálló között gyorsan haladó autóbust. Az óvatosabb vezetőkkel már nem zökken akkorát a kocsit, mert ismerik és lassítanak, de a tájékozatlanabb vezetők bizonyára éppen úgy meglepődnek, mint a dülve-boruló utasok.

Autóbuszaink sok ilyen döccenőt ugratnak át naponta. A téli időjárás megviselte az utakat, sok a gödrös úttest. Sok helyen pedig csatornaépítés után rogyant meg az aszfalt. Autóbuszaink naponta „feltérképezik” a főváros útjait, ezekről a kis javítást igénylő, szépséghibákról mi tudunk legtöbbet, mi értesülünk leghamarabb. Így forgalmi főosztályunk állandó kapcsolatot tart fenn a kerületi tanácsok építési osztályaival, valamint a Fővárosi Tanács vb közlekedési igazgatóságával, nekik jelzik, hol szorulnak kisebb, nagyobb javításra az utak.

Tavaszi feljegyzésünket nemrégiben küldtük el a közlekedési igazgatóságnak, s nemrég jártak menetirányító tisztjeink a fővároson kívül eső járataink érdekében a gyáli, nagykövácsi és solymári tanácsnál, hogy szorgalmazzák a tavaszi útjavítást.

Mint a feljegyzésben írták: az utak állapota komoly gondot jelent a zavartalan közlekedés lebonyolításában, mert a rossz utakon az autóbuszok csak minimális sebességgel közlekedhetnek. Megnövekedett a kocsik keringési ideje és nem tudják a sűrűsűrűséget tartani. A rossz utak miatt sokszor kell rugót cserélni, mint hallottuk az óbudai ki-

kerületet kivéve, kisebb, nagyobb súllyal.

A második kerületben a Pasaréti útra panaszkodnak az 5-ös dolgozói. A 91-es járatról a Rommel Flóris utca gödreit teszik szóvá. A pesthidegkúti területéről viszont három



Majdnem járhatatlan a sűrű gödrösödés miatt a Nagyrét utca. Teljes felújításra lenne szükség, hogy a 63-as zavartalanul közlekedhessen, (Pál Miklós felvétele)

járat: az 57-es, a 63-as és a 64-es vonal is rossz utakat jelent. Óbudáról hat járatnak van mondanivalója, a gépkocsivezetők tapasztalata szerint pillanatnyilag ott a legrosszabbak az utak és elég lassan halad a javítás.

A 6-os a Korvin Ottó utcát kifogásolja a Perc utcától a Flórián térig. Gödrös a Flórián tér és a végállomás. A 18-as vonalán a Vörösvári utat emlegetik, s azt, hogy a Bécsi út egy szakaszán felgyűrődtek a keramit kockák. A 34-es a Vöröshadsereg útra, a 37-es az Erdőalja útra, a 42-es a Szentendrei útra, a 60-as pedig a kísérleti lakótelep útjára, a Pomázi és Bécsi útra panaszkodik.

Hét járat rázatja kocsijait a

lékutcákra terelték, építik a 99-es és a 117-es vonalán a Kis Stáció utcát, a 21-es vonalán szélesítik a Diana utcát, Csepelen pedig a Kossuth Lajos utca egész hosszában felszedik a csuszós, balesetveszélyes keramit kockákat, hogy aszfaltozzák. Jövő héten a csepeli Széchenyi utcában is megkezdődik az útépités. Rákospatonán a Rákos úton is kicserélik a keramitot, Óbudán pedig indul a Pomázi út építése. Ebben kétszeresen érdekelt az autóbusz üzem. Nemcsak az úttest miatt, hanem mert ez az út vezet majd az óbudai garázsunkhoz, így építését a garázslétesítés előzetesének tekinthetjük.

B. K.