



## Átépitik a villamos hálózatot

### Sípőcz polgármester nyilatkozata

— A Magyarországi tudósítójától —

— Húgyja meg a hajót! —

.... Régi ismerős segélykiáltás volt ez a budapesti utcán, mikor az elfulladt villamoskocsik kettősrendekbe sorakozva táboroztak a forgalmas utvonalakon. Ez a siralmas utazás megszűnt. Ezután se hó, se eső, se rossz hajó nem állítja meg a közlekedést, nem bosszantja halálra a siető utasokat, mert a villamosvasut igazgatósága az összes felsővezetéseket kicserélte felsővezetésekre s ezzel igazi világvárosi színvonalra emelte a budapesti villamosvasutakat.

Erről a nagyjelentőségű munkáról a Magyarországi munkatársa előtt Sípőcz Jenő dr. polgármester, a BESZKART elnöke érdekes adatokat mondott el.

— Aki ma végigmegy villamossal például a Nagykörúton, — mondotta a polgármester — az azt tapasztalja, hogy olyan puhán gördül a kocsis, mintha autóbába ülne. Miért van ez? Mert a régi sínek keskenyek voltak s a súlyos kocsik szétnyomták őket. Gyenge volt a sín körül a kőépítmény s a kocsis valóságos hullámvasút volt, minden percben a kisiklás veszedelem fenyegetett, mint ahogyan a külső vonalakon ki is ugrott igen sok kocsis. Tehát széles, erős sínekkel cseréltettük ki a rossz vágányokat s a munka nagyságára elég ha azt említem meg, hogy vasba, drótbába (felsővezeték), kőbe, más anyagokba és munkabérekbe eddig összesen 92 milliárd koronát fektetett be a vállalat. A Vasuti

# Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző: .....

Cím: *Átépitik a villamos hálózatot*

Forrás: .....

*Magyarország*

*3n*  
(Hely)

*1924. 10. 19.*  
(Idő)

(Köt. v. füz.) (

Osztályozás

Tárgy

*385.85*

Hely

Idő

*"1924"*

Személy

és Hajózási Főfelügyelőség különösen a Vörösvári-úton, Lajos-utcán, a zugligeti és hűvösvölgyi vonalakon, az Erzsébetfalvi, kőbányai, a temetői utvonalakon, a Mexikói-úton, Baross-utcán, az Erzsébet királyné-úton, Thökölyi-úton és a BUR vasut egész hálózatán már be akarta szüntetni a forgalmat, olyan zúllott volt a pályatest.

— A folytonos hajótörések pedig egyenesen megbénították a főváros forgalmát. Akik a vasutat annakidején megépítették, nem tudhatták, hogy hajótörések és ideiglenes javításokra 1924-ben például csekély 15 milliárdot kellett fordítani. Ezzel szemben Bécs, amelyre olyan példátlan kitarással hivatkoznak, már eredetileg felsővezetéseket épített, a síneket pedig egyáltalában nem rekonstruálja, sőt: a város kedvezményes áramot ad a vasutnak, mert az áramszolgáltatást nem terheli külföldi adósság, mint nálunk. Sőt nem terheli a villamosjegyet sem a liberális áram adóssága, mint nálunk, ahol a jegyár 10 százaléka a külföldi hitelezők kezébe vándorol. A budapesti villamosvasut a hatalmas pályaépítés mellett még 15 új kocsit (motorost) csináltott és ma is folytatja a kocsipark kibővítését. 1924-ben tisztán a kocsipark felújítására 20 milliárd koronát fordított a részvénytársaság. Izlésesebb, szebb, tisztább kocsikat járatunk.

— Ezeket a tekintélyes summákat a hazai iparnak birtattuk. A közönség maga is láthatta az utcákon a vasut gyors és nagyarányu újjáteremtését. De nem láthatta például az 54 milliárdba kerülő különböző üzemgazdasági beruházásokat. A Kertész-utcai új és modern áramátalakító alállomás jelentőségét csak szakemberek tudják igazán méltányolni. A BUR alállomását bekapcsoltuk a Révész-utcai telepbe, amellyel nagy megtakarítást értünk el.

— A villamos vasuthálózatának egész átépítését három évre terveztük s a 413 kilométerből eddig 70-et cseréltünk ki. Még 123 kilométert okvetlenül ki kell cserélni, hogy elmondhassuk: a főváros villamosa kifogástalan. Ha ez a 123 kilométer megmarad a mai állapotában, akkor két év múlva ezeken megáll a forgalom. Erre a munkára még mintegy 250 milliárdra van szükség a vasutnak. Ezt az összeget elő kell teremteni s nagyon nehéz szívvel fordulnánk a külföldre, mert ez nagy kiszolgáltatottságot jelentene és nemzetközi megterhelést. A mai viteldijak mellett pedig ezt a munkát két év alatt el se lehet végezni s a harmadik évre kapunk egy kifogástalan vasuthálózatot, amelyik — nem számítva a természetes kopásokat — egy emberöltőre szolgál.

Székesfővárosi házinyomda 1923