



# Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

624.2

Szerző: **Fontos állomáshoz érkezett a Petőfi-híd építés**

Cím: **Ma megtartották az új híd terhelési próbáját**

Forrás: *kezdő lép., Magyar Hírlap, Esti Újs.*

Hely:

Idő:

4 1952 4

Személy:

Helyszám:

(Hely)

1952. 11. 1-13

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Szürke ködbe burkolózott ma  
eggyel a Petőfi-híd. A járókelők  
alán nem is sejtették, milyen

nyomda, Vig-utca 6.

fontos állomáshoz érkezett a  
híd építése. Ma tartották meg  
ugyanis a terhelési próbát.

Már a kora reggeli órákban  
hosszú sorokban álltak az autó-  
buszok, salakkal megrakott te-  
hervagonok a budai parton. Az  
építésvezetőség irodájában elő-  
készítették a mérnökök műsze-  
reiket, azután felvonultak a hidra,  
a műszereket felállították az  
előre kijelölt helyekre és hozzá-  
készültek, hogy ha majd a ter-  
helést jelentő járművek felgör-  
dülnek a hidra, tizedmilliméter  
pontossággal mérjék süllyedését.

Eddig hazánkban a hidak  
vizsgálata úgy történt, hogy  
felvontatták a terhet, és  
álló helyzetben végezték a  
méréseket. Ma a Petőfi-  
hídon, hazánkban először, a  
járművek mozgása közben  
is végeztek ellenőrző vizsgá-  
latot.

A mérnökök nagy gonddal  
készültek fel a terhelési próbá-  
ra. Nyílásról-nyílásra haladva

ellenőrizték a hidat, mérték  
süllyedését a terhelés közben.  
Az első nyílás alatt, még kint  
a budai parton, igen pontos  
szintezőkészüléket helyeztek el.  
A híd főtartóira pedig skálákat  
erősítettek és a szintezőkészü-  
lék, valamint a skálák segítsé-  
gével mérték le tizedmilliméter  
pontossággal, mennyit süllyed  
az első nyílás.

Már elmúlt tizenegy óra,  
amikor a budai partról el-  
indultak a vízzel megtöltött,  
hőkével is felszerelt öntö-  
zőautók a hidra. Utánuk  
hosszú sorban gördültek elő  
a kék autóbuszok, a súlyos  
vagonok.

A mérnökök gyorsan intézked-  
tek, melyik jármű hol helyez-  
kedjék el. Azután a műszerek  
főle hajoltak és nagy gonddal  
mérték, ellenőrizték legújabb  
tervalkotásunkat, a két parti kö-  
zött feszülő, gyönyörű új Pe-  
tőfi-hidat. *Esti Újs. 1952. 11. 13.*

## 244 Megtartották a Petőfi-híd teherpróbáját

Szerdán tartották meg a Pe-  
tőfi-híd teherpróbáját. Két 45  
tonnás HEV villamosmozdony  
szénnel alaposan megrakott  
vasúti kocsikat vontatott fel a  
hidra, az úttest két oldalára pe-  
dig autóbuszok és öntözőkocsik  
gördültek fel. 30-32 vasúti ko-  
csi és vagy 20 autóbusz és ön-  
tözőkocsi súlya nehezedett a  
hidra.

Minden hidnyílás teherbírását  
külön-külön próbálták ki. A  
járműveket úgy helyezték el,  
hogy a hid egy-egy folyóméte-  
rere egyenletesen 9 tonna súly

jusson. A két szélső hidnyílá-  
nál 12-15 cm-es, a középsőnél  
pedig 15-20 cm-es hajlítást  
mérték, ami jelezte, hogy a Pe-  
tőfi-híd teherbíróképessége az  
előírásnak megfelel.

A szerdai hidpróbánál alkalm-  
tázták hazánkban először azt  
az új elektromos műszert,  
amelynek segítségével közleke-  
dés közben is ellenőrizni lehet  
a híd teherbírását. Eddig a te-  
herpróbát csak úgy végezhettk,  
hogy álló járművekkel terhelték  
meg a hidat. (MTI)

## 244 Megtartották a Petőfi-híd teherpróbáját

Szerdán tartották meg a Petőfi-híd  
teherpróbáját. A hídon 30-32 vasúti kocsi  
és mintegy 20 autóbusz és öntözőkocsi ha-  
ladt át egyidőben. A Petőfi-híd teherpróbá-  
jánál alkalmazták először hazánkban azt az  
új elektromos műszert, amelynek segítsé-  
gével közlekedés közben is ellenőrizni le-  
het a híd teherbírását. Eddig a teherpró-  
bát csak úgy végezték, hogy álló jármű-  
vekkel terhelték meg a hidat.

A járműveket úgy helyezték el, hogy a  
híd egy-egy folyóméterére egyenletesen 9  
tonna súly jusson. A teherpróba eredménye  
szerint a Petőfi-híd teherbíróképessége az  
előírásnak megfelel. (MTI)

1952. 11. 13.

1952. 11. 13.