

| | | | |
|-----------------------------------|------|-------------|---------|
| Budapestre vonatkozó újságcikkek | | Osztályozás | |
| | | Tárgy | 725.091 |
| Szerző: | Hely | | |
| Cím: <i>Mi vár a budai Várra?</i> | Vár | | |
| Forrás: <i>Hegyalja Hírlap</i> | | Idő | "1970" |
| 1970. aug. 29. | | Személy | |
| (Köt. v. füz.) (Oldal) | | Helyszám | |

Mi vár a budai Várra?

Új létesítmények az I. kerületben

Hogyan fejlődött az I. kerület a harmadik ötéves terv idején és milyen létesítményekkel gazdagodik a következő tervidőszakban? — erről tárgyalt az I. kerületi pártszervezet végrehajtó bizottsága.

A 45 ezer lakost számláló kerület az elmúlt öt esztendőben új létesítményekkel gazdagodott. Befejezéshez közeledik a vári lakónegyed teljes helyreállítása, jelentősen előrehaladt a budavári palota rekonstrukciója, csaknem 1800 új lakás épült.

A negyedik ötéves terv idején a kerületben körülbelül 1900—2000 új lakás kerül tető alá, elsősorban a Vízivárosban, a Nap-hegy és a Gellérthegy környékén.

A levegő szennyezettségének további csökkentése érdekében a fővárosi tanács 1970—1975 között, várhatóan a kerületre is kiterjeszti a széntüzelési tilalmat. Elsősorban az Attila út, a Mikó utca, a Vérmező utca közötti szakaszon levő központi fűtéses lakó- és középületekbe vezetik be a távfűtést. A tervidőszakban — a metró második szakaszának üzembe helyezésével — a kerület közúti forgalmának jelentős növekedésével számolnak. Ezért a forgalmasabb útvonalak közül a Hunyadi János út, a Fő utca, a Bem rakpart, a Gróza Péter rakpart, a Csalogány utca, a Krisztina körút és az Alkotás utca folyamatos felújítását tervezik.

Javítják a kerület lakosainak egészségügyi és szociális ellátását is. A Víziváros például 60 új bölcsődei hellyel gyarapszik. Több rendelőintézet és bölcsőde felújítását tervezik. Megszüntetik a Fiath János utcai és az Asztalos János utcai

korszerűtlen orvosi rendelőt és helyettük a Csalogány utcában és a Hegyalja úton létesítenek új, korszerű intézményeket.

A budavári palota teljes helyreállítása 1975-ig befejeződik. Az utolsó szakaszban a helyreállítási munkák több mint 950 millió forintba kerülnek. Elkészül a sikló, a keleti és nyugati felvezető út, s 1975-ben ismét régi szépségükben állnak majd a műemléképületek is. A Fővárosi Műemlék Felügyelőség az Erdélyi-bástya, a Táncsics-börtön, a kapucinus templom felújítását és a Kapisztrán téri romkert kialakítását tervezi. Ezenkívül új szállodával is gazdagodik a kerület: a Hess András térre tervezik a „Mátyás-szálló” impozáns épületét.