



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző:

Cím: *Az új Sztálin-Hídon*

Forrás: *Közlekedés*

Budapest

(Hely)

1950 XI. 20

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Tárgy

Hely:

Idő: *1950 u*

Személy:

Helyszám:

Budapest nyomda NV., Közp. városközség — 1896/50

Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz.

Uttörő - 1950 XI. 1

16 AZ ÚJ SZTÁLIN-HÍDON



November 7-én avattuk fel a Sztálin-hídat. Képünkön az ünnepő tizezrek egy boldog, vidám csoportját látjuk, amint zászlók alatt Sztálin, Rákosi elvtársat éltetve áthaladnak a gyönyörű hídon.



ÚJ BÉKEMŰVÜNK, A SZTÁLIN-HÍD

November 7-én, Budapesten új hidat avatunk. Azon a napon, amelyen 33 évvel ezelőtt a dicsőséges Októberi Forradalom győzelemre jutott.

Amikor szeretett tanítónk és vezérünk, Rákosi elvtárs elsőnek ment át a megnyitott hídon, ugyanakkor Moszkvában, a Vörös Terezen díszszemle volt. Moszkvában és az egész világon ünnepeltek a dolgozók. A magyar nép méltón járult hozzá a nagy ünnephez: Európa egyik legnagyobb hidját két hónappal a határidő előtt készítették el.

Ez a híd a béke műve és Sztálin nevét viseli.

A Sztálin-híd a dolgozók csodálatos alkotása, mely hirdeti a szocializmust építő népünk hatalmas erejét.

Az új híd hossza a hídfők között 928 mé-

ter, de a feljárókat is beleszámítva, több mint két kilométer. Nemcsak a leghosszabb, de a legszélesebb hidunk is: 27 méter és 60 cm. Most még csak csökkentett szélességgel épült fel, de így is 11 méteres út jut a járműveknek és a bátor hidépítők már hozzáfogtak a teljes szélesség kiépítéséhez.

A híd építéséhez 9000 tonna vasszerkezetet, 100 ezer köbméter kavicsot, 20 ezer tonna cementet és hatezer köbméter követ használtak fel a hidépítők. A Margitszigetet észak felé 130 méterrel hosszabbították meg.

A Sztálin-híd vasból és betonból készült győzelmi jelentés. Hirdeti a munkások és mérnökök alkotóerejét, amellyel építik nagyserű jövőnket és erősítik a béke frontját.

— RZ —