



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Cím: *Az idén is porosak lesznek az utcák*

Forrás:

Magyarország

Bp.
(Hely)

1922. III/7
(Idő)

(Köt. v. füz.) (Oldal)

Osztályozás

Tárgy

614.76

Hely

Idő

"1922"

Személy

Helyszám

Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz.

Az idén is porosak lesznek az utcák

Vita a locsolásról — A köztisztasági igazgató szerint az állapotok még rosszabbak lesznek, mint tavaly

(A Magyarország tudósítójától.) A köztisztasági bizottság mai ülésén rövid vita után tízmillió korona forgótőkét engedélyezett a főváros fuvartelepének. Ezután az Unió Műtárgyműgyár Rt. szerződésének megújításáról tárgyaltak.

A műtárgyműgyárat a háború elején a főváros alapította a csarnoki hulladékok feldolgozására, majd bérbeadta az ötmillió korona tőkével megalakult Unió Műtárgyműgyár Rt.-nak. A gyár szerződése ez évben lejár. Az ügyosztály olyan javaslatot terjesztett a bizottság elé, hogy a gyár szerződését kérelméhez képest tíz évre újítsák meg, ha ehhez a bizottság nem járulna hozzá, irjanak ki szűkebbkörű versenytárgyalást, azonban csak műtárgyműgyárak részére. A bizottság elhatározta, hogy szűkebbkörű pályázatot ír ki s előnyben részesíti az Unió R.-ot, mint régi bérlőt.

Ezután Bieber bizottsági tag felhívta a bizottság figyelmét

az utcák öntözésére.

A tömlővel való locsolást legalább a főúton feltétlenül vigye keresztül az idén a főváros. Tavaly későn kezdtek ezzel a kérdéssel foglalkozni. Záborszky bizottsági tag a makadám-utak olajjal való portalanítására kéri a bizottságot.

Balló köztisztasági igazgató válaszolt ezután si hazinyomda 1922 a felszólalásokra.

Locsolásra aligha lesz több víz a nyáron, mint tavaly volt, sőt az állapotok még rosszabbak lesznek.

A bajokon csak a káposztásmegyeri vízművek kibővítésével lehetne segíteni. A 120 lófogatú locsolókoesi nem pótolhatja a tömlővel való locsolást. Az autóöntözőkocsik kitűnően beváltak, számukat négyvel szaporítják, összesen nyolc autókoesi fogja a főútvonalakat öntözni. Kizártnak tartja, hogy a vízműigazgatóság megengedje a tömlővel való locsolást.

A makadám-utakat békében az úgynevezett kékolajjal portmentesítették. Erre a jelenlegi körülmények között gondolni sem lehet, mert békében tizenkét fillérbe került egy kiló olaj, most pedig negyvenkét korónába. Ez háromszáz millió költséget jelentene, azonban még ezen a magas áron sem kapható kékolaj. Az ilyen módon való portalanításról le kell mondanunk. Kijelentheti, hogy az állapotok a főútvonalak kivételével az idén egyáltalában nem javulnak. Felmerült a szüretlen Dünáviznek öntözésre való felhasználása. A közvetlen szivattyúzás kivihetetlen, új csővezetés fektetése pedig többre kerülne, mint a káposztásmegyeri vízművek kibővítése. A szüretlen Dünáviz iszapos, portképező, a közegészségre ártalmas. Párisban a kísérletek rossz eredménnyel jártak. A káposztásmegyeri vízműveket a legsürgősebben ki kell bővíteni, más módon nincs segítség.