

**MAGYAR NEMZET**

1979 APR 12

640. 24

Zhh

5

Népfrontvita — döntés előtt

## Legyenek az új Duna-parti szállodák a főváros ékességei

Építészek, közlekedési szakemberek, a várospolitikával foglalkozók népes tábora gyűlt össze ünnepi hangulatban a Hazafias Népfront budapesti székházában. Az ünnepi hangulatot nem véletlenül hangsúlyozzuk, hiszen valóban nem mindennapi alkalomról volt szó. A várospolitikai munkabizottság ugyanis a Magyar Építőművészek Szövetségével és a Magyar Urbanisztikai Társasággal karöltve a pesti oldalra tervezett, új Duna-parti szállodákról és a Belváros ezek felépültével kapcsolatos gondjairól hirdetett meg közös vitát. A terem közepén makett mutatta be a Finta József és Zalaváry Lajos tervezte impozáns épületeket, a falakat pedig az átalakuló Duna-partról készült rajzok borították be.

Dr. Pápay Zsolt, a munkabizottság vezetője, jogosan hangsúlyozta bevezetőjében annak jelentőségét, hogy a nyílt várospolitika szellemében a népfront akkor tűzi napirendre a tervezett épületek telepítését, megjelenését, környezetük rendezését, amikor még a döntések nem születtek meg, s így a vitában elhangzó, megfontolásra érdemes javaslatokat, észrevételeket hasznosítani tudják. Ügyszintén csak egyet lehetett érteni azzal, hogy a pesti Duna-part Erzsébet-híd és Lánchíd közé eső területe egyike a városkép legmeghatározóbb részeinek, és mind a mával, mind az utókorral szemben óriási a felelősségünk abban, hogy mit és hogyan építünk ott föl. A fővárosi tanács vezetőin, a népfronton, az építőművészekén, az urbanistákon kívül, mondhatni, az egész ország ügye, hogy ami ott létrejön, az valóban Budapest ékessége legyen, és úgy valósuljon meg, ahogyan azt a tervezők — mindnyájunk óhajával egybehangzóan és a lehető legjobban — megálmodják.

Mivel egészül hát ki végre a hosszú ideig magában árvalkodó Duna Intercontinental es milyen változásokat hoz magával az osztrák—magyar együttműködéssel megvalósuló építkezés? A vitaindító ismertetőt dr. Pongrácz Pál, Budapest főépítésze tartotta. Elmondotta, hogy a második világháború befejezése óta volt és cél maradt meg az, hogy a hírreves szállodák újraszülessék, és ha az Intercontinentalon kívül három szálloda nem is épülhet meg egyidőben, kettőnek az építése — előreláthatólag még ez évben — megindulhat, és 1981-ben be is fejeződhet.

Az ugyancsak Finta József által tervezett, új Duna-parti szálloda két föld alatti garázs-szinttel, egy közösségi vendéglátást szolgáló földszinttel és első emelettel, valamint nyolc lakószinttel és egy úgynevezett gépészeti szinttel rendelkezik majd. 408 szoba hatszáz férőhelye várja majd az ide látogató vendégeket. A Zalaváry Lajos által tervezett MALÉV-szálloda a 374 szállodai szobán kívül jegyirodát, kereskedelmi irodát, géptermekeket és kiszolgáló hivatalokat is magába foglal, összesen mintegy háromszáz munkahellyel.

A három legnagyobb problémát a megmaradó Thonet-ház, a gépkocsiparkolás megoldása és a Duna-korzó teljes értékű helyreállítása jelenti. A vita hullámai is e csomópontok körül csaptak a legmagasabbra, ami egyben azt is jelezte, hogy a szállodák tervezőinek munkája osztatlan elismerést aratott. Ami talán nem is olyan mindennapos jelenség nálunk. Érdemes lesz rá még visszatérni és ezt meg is tesszük. Ugyanígy sor kerül még — remélhetőleg időben — a gondok elemzésére és talán olvasóinkkal közösen a megoldások keresésére is.