

Tovább épül Budapest közúti és villamos körgyűrűje

244 401-es országos főútvonal lett a külső közút

Közismert tény, Budapest közlekedésének belső csomópontjai túlterheltek. Nem kis mértékben ez a zsúfoltság oka, hogy a külső kerületek között mindezekig nem épült ki teljesen a közvetlen összeköttetést megteremtő út- és villamos hálózat. A Zuglóban lakók például csak hosszas kacsaringóval juthatnak el a légvonalban közeli Kőbányára vagy Pesterzsébetre. Hasonló közlekedési nehézségekkel kell megküzdeniük a Bihari úton, vagy a Nagy Lajos király útján lakóknak.

A fővárosi tanács közlekedési igazgatóságától kapott tájékoztatás szerint, ez évben folytatódik a 35 kilométeres hosszúságú, félkörívben az Újpesti Cérnagyártól, Soroksárig, a Dunától a Dunáig terjedő külső közúti körgyűrű hiányzó szakaszának építése; mind pedig a belső villamos körgyűrű, amely Rákospalotától a Gubacsi útig ível.

Az országos főútvonalak számozásában 401-es számot kapott külső közúti gyűrű szakaszosan autóbusz-összeköttetést teremt a XV., XVI., XVII., XVIII., XX. kerület között, a Nagy Lajos király úton és a Fehér úton megépülő villamosvágányokkal pedig nagymértékben teher-

mentesítődnek a Róbert Károly körúti, Hungária körúti és Könyves Kálmán körúti vonalak.

Budán, a Pest megyei Tanáccsal karöltve épül egy közúti körgyűrű. Ez Nagy-

tény—Törökbálint—Budakeszi—Solymár közt létesít 32 kilométer hosszú összekötő vonalat és budapesti utolsó szakaszának aszfaltozása a Szépjuhász né úton már befejezés előtt áll.

Budapestre vonatkozó újságcikkek

OSZTÁLYOZÁS

Tárgy
385.85

Hely

Idő

"1963"

Személy

Helyszám

Szerző:

Cím:

Tovább épül Budapest körúti és villamos körgyűrűje

Forrás:

"Hétfői Hírek"

(Hely)

1963. márc. 4.

(Idő)

(Köt. v. fiz.)

(Oldal)