

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Németh Imre:
Szerző:

Szerző:

Cím:

Tizennégyezer kérdőív szavazott az Erzsébet-hidra

Alagút a híddal szemben?

Forrás:

Esti Hírlap

1957. 12. 17

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy

624.2

Idő

1957

Személy

Helyszám

A múlt másfél évtized alatt hétszeresére növekedett a közutakon a járműforgalom. Az utak javarészt mintegy ötven év előtt, az akkori közlekedési viszonyoknak megfelelően épültek, ezért mind több problémát okoz az úthálózat gondozása. A munka tudományos felkészültséget igényel, amelyre az *Ütügyi Kutató Intézet* foglalkozik.

14 000 válasz

— Évenként 600—700 millió forintot költ az állam a közutak fenntartására — mondja Kovács György igazgató. — Az Ütügyi Kutató Intézetnek egyebek közt az a feladata, hogy ezt a pénzt tudományos kutatás gazdaságosan használ-tassa fel. Az intézet végezte el nemrég a budapesti hidak járműforgalmának számlálását is, ennek folyamán 40 000 kérdőívet osztottunk ki, azért, hogy az újraépítendő Erzsébet-híd várható forgalmáról képet nyerjünk, és a hídszélességet ennek megfelelően tervezzék. Meglepően sok, 14 000 válasz érkezett vissza. Az adatok feldolgozása után megállapítottuk, hogy a járműforgalom áramlása feltétlenül megkívánja a híd újraépítését.

Benzint fogyaszt a vizes makdám

— Határoztak-e már az Erzsébet-híd budai hídfőjének

sokat vitatott kialakításáról?

— Ezzel a kérdéssel külön bizottság foglalkozik. Nem kívánunk változtatni a híd régi vonalvezetésén, *építészeti stílusában is az eredeti Erzsébet-hídat kapjuk vissza.* A tárgyalások folyamán volt olyan elgondolás is, hogy a híddal közvetlen kapcsolatot teremtenek Közép-Buda felé — a *Gellérthegybe fűrt alagúttal.* Bár a hegy átfúrása igen költséges lenne, mégis — a jövőt figyelembe véve — *érdemes ezzel az elgondolással foglalkozni.*

Az intézet tizenhárom éves távlati tervet készített az ország úthálózatának korszerű fejlesztésére. Az elavult, nagyjából úgynevezett vizes makdám építési és rossz állapotban levő utak 32 milliárd forint kárt okoznak a *népgazdaságnak.* A gépkocsik az elhanyagolt utakon több benzint fogyasztanak, élettartamuk pedig aránytalanul megrövidül. Ebből a kényszerű többletköltségből *megtérül az utak korszerűsítésére fordított beruházás, sőt, 1970-ben csaknem hárommilliárdos megtakarításra lehet számítani.* Eny-

nyi pénzből *ezerkilométeres új utat építhet az ország.*

Köhósalakból — útalap

— A jövő évben — mondta a továbbiakban Kovács György —, egész sok gyakorlati eljárás kidolgozására kerül sor. Meg-

valósítják az ország hidainak dinamikus igénybevételeét ellenőrző mérést, s ezzel egészen pontos adatokat *szerezhetünk* a hidtervezés és javítás munkájához. Ha ezt a tudományos eljárást alkalmazzuk, *sok millió forint fölösleges kiadástól szabadulunk meg anyagtakarékosság révén.*

— Az intézet sikeres kísérleteket végzett az *aszfaltozás-hoz használt bitumen tapadó-képességének megjavítására.* Olcsó, hazai anyaggal értek el eredményt, ezzel megszüntetik a bitumennek azt a hátrányos tulajdonságát, hogy a vízzel, a nedvességgel szemben rossz az *ellenállóképessége.* A jövőben *nedves, esős időben is lehet aszfaltburkolatot építeni.* Mindeddig ugyanis a folyékony bitumen egy részét megsemmisítette a víz, a burkolat hamar tönkrement.

— Ujfajta útburkoló-anyagokkal is foglalkoznak. Arról van szó, hogy az utak alaprétegét megerősítik egyébként értéktelen ipari hulladékanyagok felhasználásával. A földutak szilárdságát cement-, bitumen- és más vegyi anyagok bekeverésével javítják, a költséges kölapok helyett pedig *köhósalakból készítik majd az alapozást* — fejezte be nyilatkozatát Kovács György igazgató.

Németh Imre