

# Budapestre vonatkozó újságcikkek

Osztályozás

Szerző:

Cím:

Tavaszig eltávolítják

Forrás: az Erzsébet-híd pesti roncskapuját

*Eötvös Hírlap,*  
(Hely)

*1961. jan. 10.*  
(Idő)

(Köt. v. füz.) (Oldal)

Hely

Idő

Személy

Helyszám

624.2

"1961"

Ez év elején végleg eltűnnek az Erzsébet-híd roncsai: 1961 az Erzsébet-hídnál a nagy építkezések éve lesz. A Hídépítő Vállalat lefejt a pesti pillér burkolatát, részben elbontja a pillért, hogy vasbeton szerkezettel láthassa el.

Még az idén csiszolt gránitburkolattal vonják be a pesti pillért.

A Ganz—MÁVAG dolgozói most a 2-es villamos pályája és az úttest fölé emelt védőtőre szerelnek fel egy hatalmas darut, amelynek óriáskarja eléri majd a pilon, a kapuzat magasba nyúló roncsait is. A bonyolult szerelési munka hamarosan befejeződik, s a daruval leemelik a korábban vágópisztollyal szétszeletelt acél-darabokat. A tervek szerint a roncs kapuzatot még az első negyedévben szétszedik, s utána a Hídépítő Vállalat dolgozói veszik át a munkahelyet.

Nagy erőfeszítéseket követel az első félévben a pesti hídfő mögötti keszonok süllyesztése. A hídfő csúszását, elmozdulását valóságos cövekként megakadályozó keszonok mindegyike 16 méter hosszú, hat méter széles lesz és a Belgrád rakpart szintjéhez viszonyítva 17 méter mélyre süllyesztik. A keszon belsejében sűrített levegő tartja vissza az alulról feltörő talajvizet.

A keszonok megépítése után a pesti hídfő építéséhez fognak hozzá. Először a két kábelhorgonyzó vasbeton-tömböt készítik el. Egy-egy ilyen vasbeton horgonyzó tömb 12 méter hosszú, 720 centi széles, 11 méter magas lesz. Az év vége felé vasbeton-nyerget húznak a régi pesti hídfő köré: ez pótolja majd a régi szobor-talapatok súlyát.

A budai oldalon is folytatják az idén az építkezést. A nyáron csiszolt gránitkövel burkolják be a pillért, s a pesti oldalához hasonló nyeregszerkezettel ölelik át a hídfőt. A mélyépítők elkészítik a hid alapjait. A számítások szerint valószínűleg még az idén hozzálátnak a hid vasszerkezeteinek szereléséhez is. A Ganz—MÁVAG dolgozói az év végéig kezdik meg az új kapuzatok építését.