

Budapestre vonatkozó újságcikkek		Osztályozás	
Szerző:		Tárgy	351.81
Cím:		Hely	
Thökoly út után		Idő	"1970"
Thökoly út		Személy	
Forrás:		Helyszám	
1970. aug. 24.			
(Hely)	(Idő)	(Köt. v. füz.)	(Oldal)

Thökoly út után

244 — Thökoly út

Kiszélesítik a Fehérvári utat

— Szeptember elején, mint egy három hónapon át tartó munka után, átadják rendeltetésének a Thökoly úti új villamospályát — közölték a hét végén a BKV-nál. Az új vágányok lefektetése következtében — előreláthatóan szeptember kilencedikétől — visszaáll a régi forgalmi rend a Thökoly útnak ezen a részén.

Ezzel egyidőben azonban új közlekedési rend lép életbe a Dózsa György út és a Népstadion út között, a vágányépítők ugyanis most ezt a szakaszt veszik birtokukba, mert itt is korszerű betonalpazatot fektetnek le.

Az új közlekedési rend lényege, hogy amíg a gépjárművek és az autóbuszok Zugló felé menet változatlan útvonalon haladhatnak a Thökoly úton, addig a Bosnyák tér irányából — a Népstadion útnál — jobbra kell majd fordulniok. A Népstadion úton végighaladva, az Ajtósi Dürer-soron mennek tovább a kocsik, majd a Dózsa György útra kanyarodnak, onnan pedig vissza a Thökoly útra.

A 7-es és 7/c jelzésű autóbuszok megállója — a Napsugár eszpresszó előtt — megszűnik, az új megálló a Népstadion úton lesz. Megállnak

majd a buszok az Ajtósi Dürer-sor elején is, közvetlenül a Városliget szélénél.

Budán — a Fehérvári úton — ugyancsak a napokban kezdődnek az előkészületek az év legjelentősebb vágányépítési munkáira. A Fehérvári utat ugyanis kiszélesítik, a villamos-vágányok az úttest közepére kerülnek. Minthogy a Mórincz Zsigmond körtértől egészen Budafokig illetve Albertfalváiig kiépül az új vágányhálózat,

A buszok, illetve gépkocsik tereleőtvonalait a közeli napokban állapítják meg a szakemberek,

s arról is döntenek, miként közlekedjenek a 9-es, a 41-es és a 43-as villamosok.

IDŐJÁRÁS: