



# Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szer: **Kicsi már** az Engels téri  
Cím: **autóbusz pályaudvar,**  
**szükség van a kibővítésére**

Forrás: *M. Nemzet*

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. fiz.)

(Oldal)

Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz.

Az ország legnagyobb autóközlekedési vállalata, a Budapesti MÁVAUT dolgozóinak élüzem ünnepségén Tóth Mihály igazgató 40 000 forint jutalmat, kiváló dolgozó jelvényt és oklevelet nyújtott át az első félévi jó munkáért a vállalat legjobb fizikai, forgalmi és műszaki dolgozóinak. A vállalat az elmúlt hat hónap alatt valóban kiváló munkát végzett. Az Engels téri autóbusz-pályaudvarról a távol-

sági járatok percnyi pontossággal indultak és egyetlen távolsági járat nem akadt el műszaki hiba folytán.

Az év első felében hatalmas mértékben megnőtt az érdeklődés az autóbusz szállítás iránt, ezt mutatja az 5076 különjárat, amely 222 480 személyt szállított. Ezek a különjáratok 700 714 kilométert futottak.

A vállalat fejlesztési terve több érdekes pontot tartalmaz. Tervbe vették az Engels téri autóbusz-pályaudvar kibővítését, mert a forgalom óriási növekedése folytán már nem tudja zavar nélkül ellátni feladatát. Az Engels térről naponta 83 járat indul, illetve érkezik, de van olyan nap, amikor még 42 különjáratot kell beállítani a kirándulásokhoz, az idegenforgalom lebonyolításához. Az Engels tér parkosított területéből öt méter széles sáv átengedését kéri a vállalat a fővárosi tanácstól. Itt építenék meg a négy méter széles, 60 méter hosszú egyemeletes csarnokot a már meglévő két nyitott csarnok mellé. Ezzel a bővítéssel végleg megoldanák a központi autóbusz-pályaudvar mostani zsúfoltságát. Az Engels téri pályaudvaron egyébként az elővételi pénztárakat gépesítik, ezzel a jegykiadás jelentősen meggyorsul.

A fejlesztési tervben szerepel a monori korszerű forgalmi telep létesítése. A Széna téren forgalmi irodát létesítenek és 1959-ben adják át a forgalomnak.

Osztályozás

Tárgy 385.870

Hely

Idő "1958"

Személy

Helyszám

Székesfővárosi házinyomda 1926 — 8891