

Tárgy

385.859

Hely

Idő

"1967"

Személy

Helyszám

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

(moldován)

Cím:

Decemberben megkezdik a földalatti gyorsvasút pályaeépítését...

Forrás:

Népszava

(Hely)

1967. XI. 26.

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Decemberben megkezdik a földalatti gyorsvasút pályaeépítési munkálatait

Az év végéig megérkeznek az első mozdonyok és mozgólépcsők – Egy szerelvény 1200 utast szállít

Harminc méter mélységben, a föld gyomrában, a Baross tér alatt szombat délelőtt találkoztak a kerületi tanácsok elnökei és a fővárosi tanács vezetői a metró építőivel. A házigazda: *Bartos István*, a fővárosi tanács vb-elnökhelyettese és *Sávós Károly*, a beruházó vállalat főmérnöke arról számolhatott be, hogy a Fehér úttól a Baross térig 6,5 kilométeres hosszúságban befejeződtek az alagutak szigetelési munkálatai és hozzáláthattak a tulajdonképpeni vasútépítéshez, az állomások belső berendezéséhez.

December első napjaiban megkezdik a vágányok lefektetését. A végállomásnál a 180 méter hosszú és a 110 méter széles kocsiszínbén 88 metrókocsit tudnak majd fogadni, gondozni. A belső vágányhálózat a »metrókórházban« több mint 20 kilométer lesz.

A munkálatokat sürgetik, hiszen még az idén négy motorkocsi érkezik. A metrókocsik 70 kilométeres sebességgel köz-

lekednek. Egy-egy szerelvény 1200 utast visz el. A közelmúltban 16 szakembert küldtek tanulmányútra a Szovjetunióba: ők lesznek az első szerelvények vezetői. A motorkocsik több mint 100 000 kilométeres próbatutat tesznek meg, ezt a kísérleti időszakot használják fel a metró sze-

mélyzetének kiképzésére. Összesen 44 kocsit vásárolunk 1970-ig, az első vonalszakasz átadásáig.

— A földalatti gyorsvasút különösen a zuglói gondokon segít — mondja *Paulov István*, a XIV. kerületiek tanácselnöke.

A Nagy Lajos király útja, a Fehér út és a Kerepesi út találkozásánál Budapest egyik legjelentősebb közlekedési csomópontját alakítják ki. Gyalogos aluljáró épül itt, a Keletitől ide helyezik a BHEV végállomását és autóbusz-végállomás is lesz. Erre az időszakra a Kerepesi út teljes átépítését is be kell fejezni.

A Baross téren már elkészült annak a három mozgólépcsőnek az alagútja, amelyek december közepén érkeznek Lenin-grádból. Az első szakaszon 15 mozgólépcsőt helyeznek üzembe. A mozgólépcsőkkel általában 40–60 másodperc lesz az út a felszíntől a földalatti állomásokig.

(moldován)